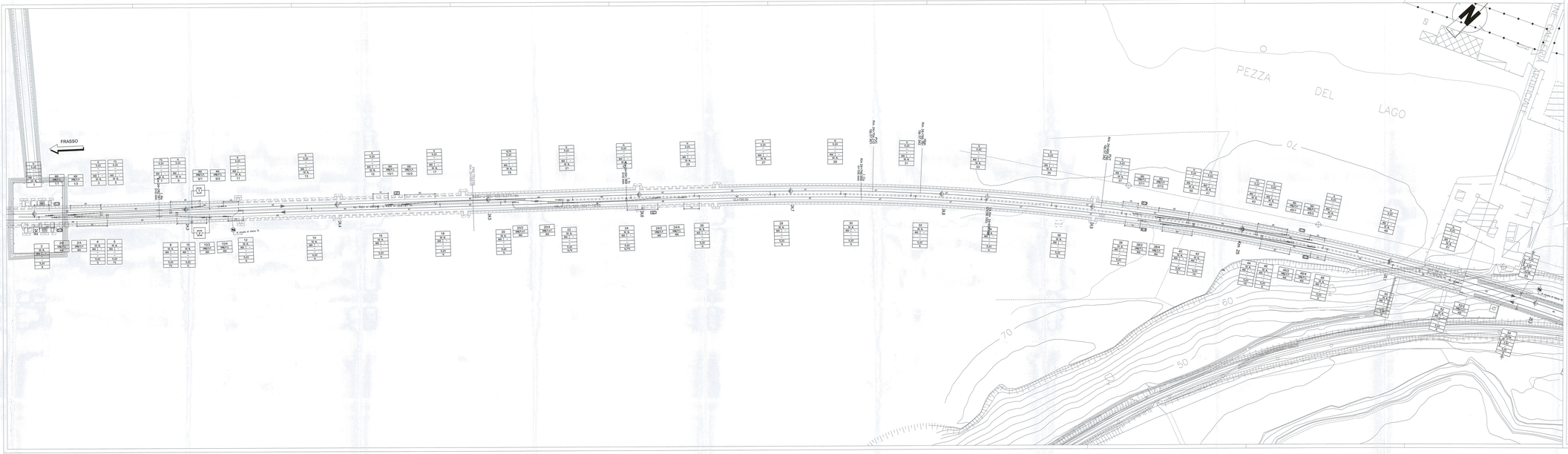

CARATTERISTICHE DELLE LINEE DI CONTATTO

Binari di corsa - Catenaria 350mm²:
L=F Corda Portante Cu 350mm² - Tre L*CD/SH con regolazione automatica
L=F Filo di sostegno in acciaio 350mm² - Tre L*CD/SH con regolazione automatica

Binari secondari - Catenaria 270mm²:
L=F Corda Portante Cu 120mm² - Tre L*CD/SH con regolazione automatica
L=F Filo di sostegno in acciaio 150mm² - Tre L*CD/SH con regolazione automatica

Linee di alimentazione - 150mm²:
L=F A cune rude in rame 150mm² - Tre L*CD - AdSD/SH fissa

Linee di alimentazione - 400mm²:
L=F A cune rude in rame 150mm² - Tre L*CD - AdSD/SH fissa

LEGENDA SIMBOLI L.E.C.

	Condutture attive		Palo LEC con sospensioni su mensola in profilato di alluminio
	Condutture inattive		Palo LEC con sospensioni su mensola in profilato di alluminio accoppiato
	Omologo LEC TE 120 L=F 2 x 2 F.C. con dispositivo antitrafugo		Portale di omologo trabiccolo (dis. E00016)
	Omologo LEC TE 120 L=F 2 x 2 F.C. con dispositivo antitrafugo e dispositivo di sezionamento		Circuito di terra autostrade
	Omologo LEC TE 120 L=F 2 x 2 F.C. Delta A F.C. con dispositivo antitrafugo e dispositivo di sezionamento		Circuito di terra e di dispositivo conduttore nudo (dis. E00016 dis. E00017)
	Omologo F.C. L.C.F. senza regolazione (vedi dis. E00017)		Affrancare aereo circuito di terra in doppia corda (vedi dis. E00017)
	Dispositivo di terminazione a mulla		Dispersore di terra
	Sfiato di Forza Fasci		Dispersore di terra profondo
	Collegamento di alimentazione		Collegamento di terra(vedi Dis.E00016) - Collegamento di terra a frazioni aereo (vedi dis.E00017)
	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, in manutenzione		Omologo isolato circuito di terra
	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, in manutenzione aperto		Treccia a terra
	Isolatore di sezione percorribile		

NOTE:
Le prescrizioni tecniche degli impianti TE sono conformi a quanto riportato nel documento: RFI.DTC.STE.E00.IST.SP.TE.210 A - CAPITOLATO TECNICO T.E. SO. 2010

Elenco dei disegni di carattere generale e di particolare interesse:
- E00A00 - SCHEMI TIPOLOGICI E.A.A. PER LA FORNITURA DEI MATERIALI ELETTRICI
- E00A01 - TABELLA DI IMPIEGO PALI LEC E DEI BLOCCHI DI FONDAZIONE DI PERNI LINEA
- E00A04 - TABELLA DI IMPIEGO PALI LEC E DEI BLOCCHI DI FONDAZIONE DI PERNI LINEA
- E00A05 - BLOCCHI DI FONDAZIONE E RELATIVE ARMATURE PER ESECUZIONE CRO "GEC" IN PRIMA LINEA
- E00A06 - BLOCCHI DI FONDAZIONE E RELATIVE ARMATURE PER TIRANTI A TERRA TIPO "FTA", "FTB" E "FTC"
- E00C00 - FONDAZIONE PER PORTALI DI ORMEGGIO
- E00D00 - Tabella di ancoraggio
- E00D05 - Tabella di ancorage sostegni per linee di alimentazione aerea con conduttore in rame

COMPUTO DEI SOSTEGNI

TIPOLOGIA	L5/175	L5/175	L5/175	L5/175	L5/225	L5/225	L6/225	65 AL	DM27	DM27	DM27
Quantità [n]	16	10	30	3	3	1	1	12	3	10	19

COMPUTO DEI BLOCCHI DI FONDAZIONE

TIPOLOGIA	B1	B2	B3	B3a	B4	B5	B5'	BF0	BF0'	"TG-60"	"TR-60"	"TC-60"	400BF
Quantità [n]	52	13	69	8	10	4	3	6	18	4	13	12	2

COMPUTO DELLE TRAVI MEC & PORTALI

TIPOLOGIA	MEC-U20	MEC-U21	PTE	PEc-U4a	PEc-U4b
Quantità [n]	2	1	5	3	3

TABELLA CONDUTTORI

Cond. n°	Sezione [mm²]	Tipo di conduttore	Tipo di sostegno	Cavo Portante Catena 350 mm²		Filo di Contatto sezione 150 mm²		Pendini [daN]	Pendini [daN]
				Lunghezza [m]	Peso [daN]	Lunghezza [m]	Peso [daN]		
1,1	540mm²	1,1	*****	4825	*****	5464		5464	
2,1	540mm²	2,1	*****	7574	*****	5464		5464	
3,1	540mm²	3,1	*****	7574	*****	5464		5464	
4,1	540mm²	4B2	*****	7574	*****	5459		5459	
5,1	540mm²	5'A-B	4F	127-138	*N	5459		5459	
6,1	540mm²	6'A-B	4F	127-138	*N	5453		5453	
7,1	540mm²	7'A-B	4F	152-154	*N	5453		5453	
8,1	540mm²	8'A-B	4F	152-154	*N	5453		5453	
9,1	540mm²	143-154	4F	152	*N	5/1300		5/1300	
10,1	540mm²	143-154	4F	152	*N	5/1300		5/1300	
11,1	540mm²	4B	4F	217-218	*N	5464		5464	
12,1	540mm²	184	*****	217-218	*N	5464		5464	
13,1	540mm²	184	*****	217-218	*N	5464		5464	
a0	270mm²	1A	*****	85	*N	1/420		1/420	
a0	270mm²	2A	*****	85	*N	1/420		1/420	
a0	270mm²	3A	*****	135	*N	1/1180		1/1180	
a0	270mm²	4A	*****	135	*N	1/1180		1/1180	
a0	270mm²	181	*****	140	*N	1/420		1/420	
a0	270mm²	184	*****	205	*N	1/240		1/240	

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
UO TECNOLOGIE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO - TELESE

Piano di elettrificazione e CdTPTE Stazione di Telese - fase finale Tav. 1/3

SCALA: 1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
1F0H	12	D	18	PB	LC0200	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	D'Amaziano	06.2017	A.Bianchi	06.2017	F.Cosentino	06.2017	G.Ciarlo	

File: 1F0H12D18PBLC0200001.dwg

n. Sub: - n. Agg: -