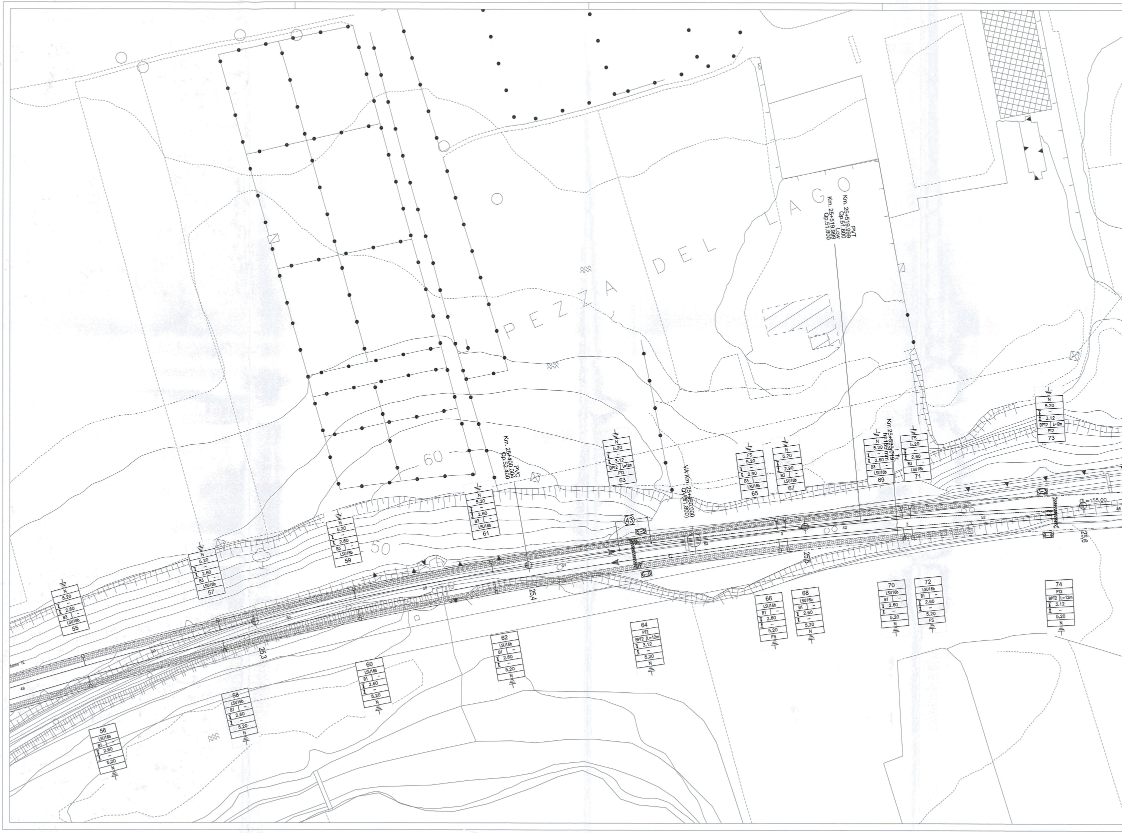
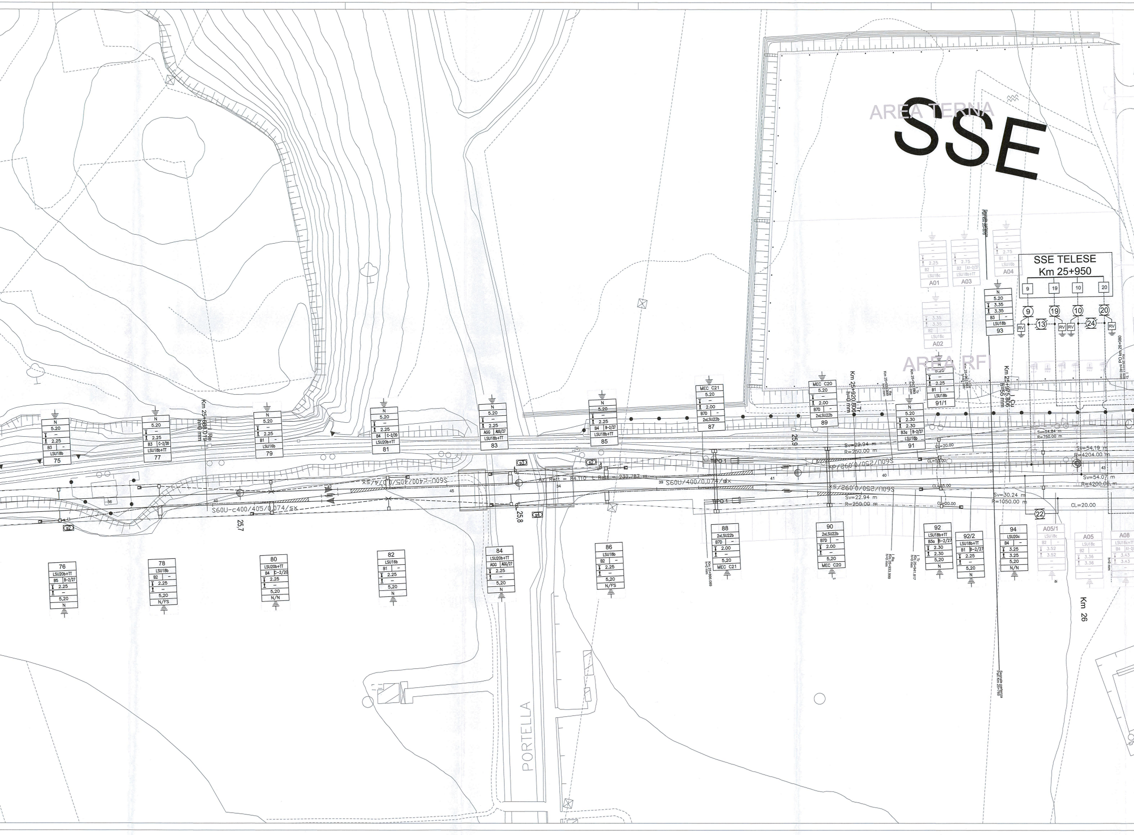
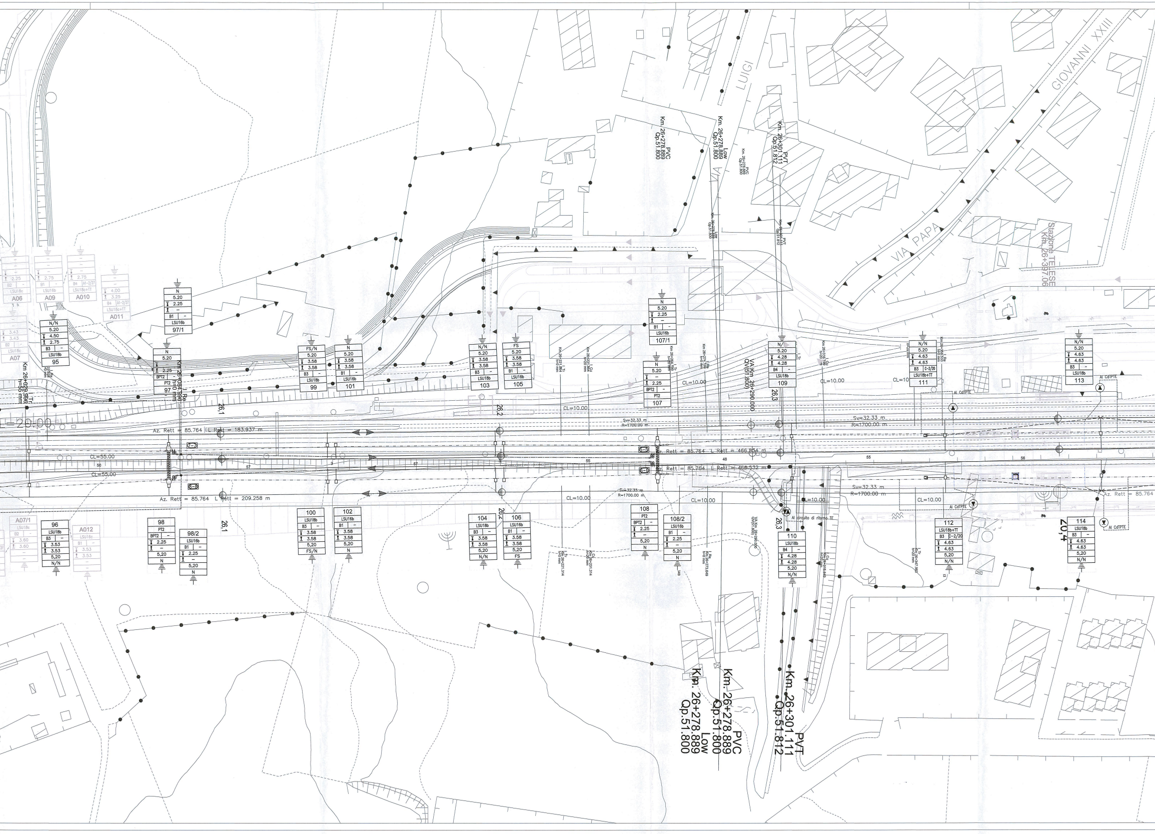
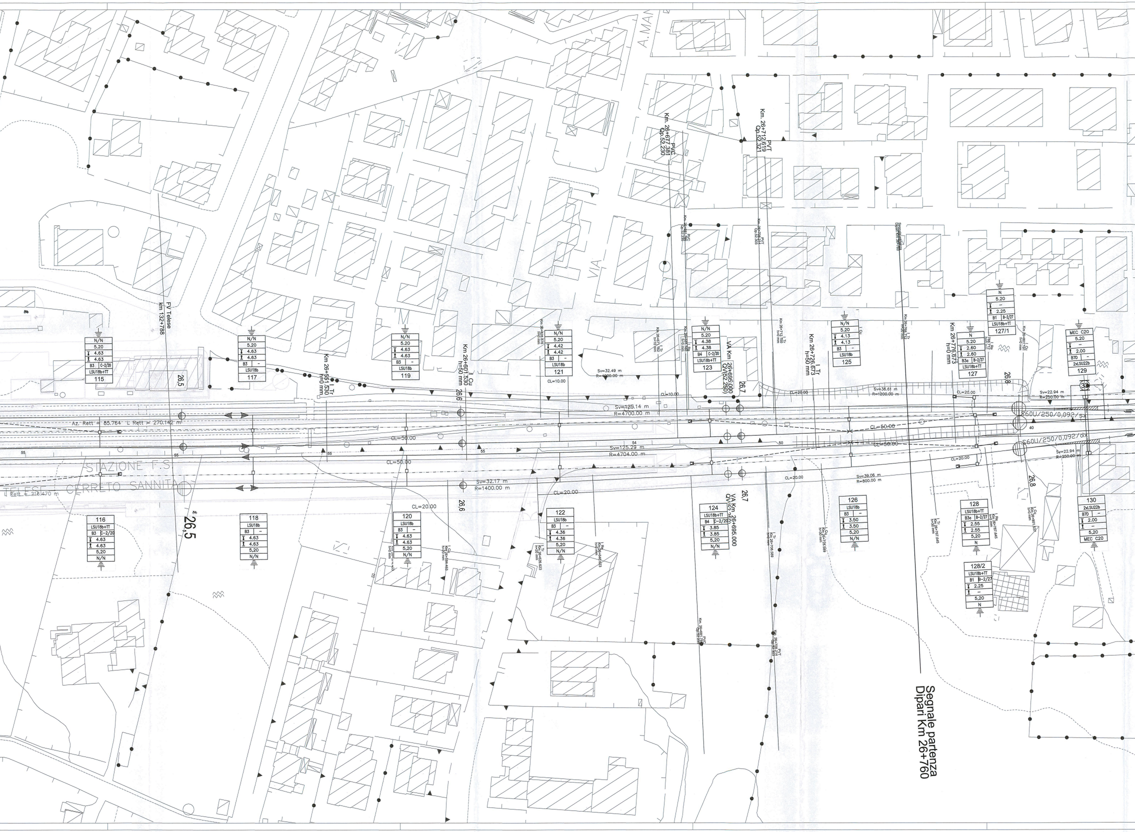
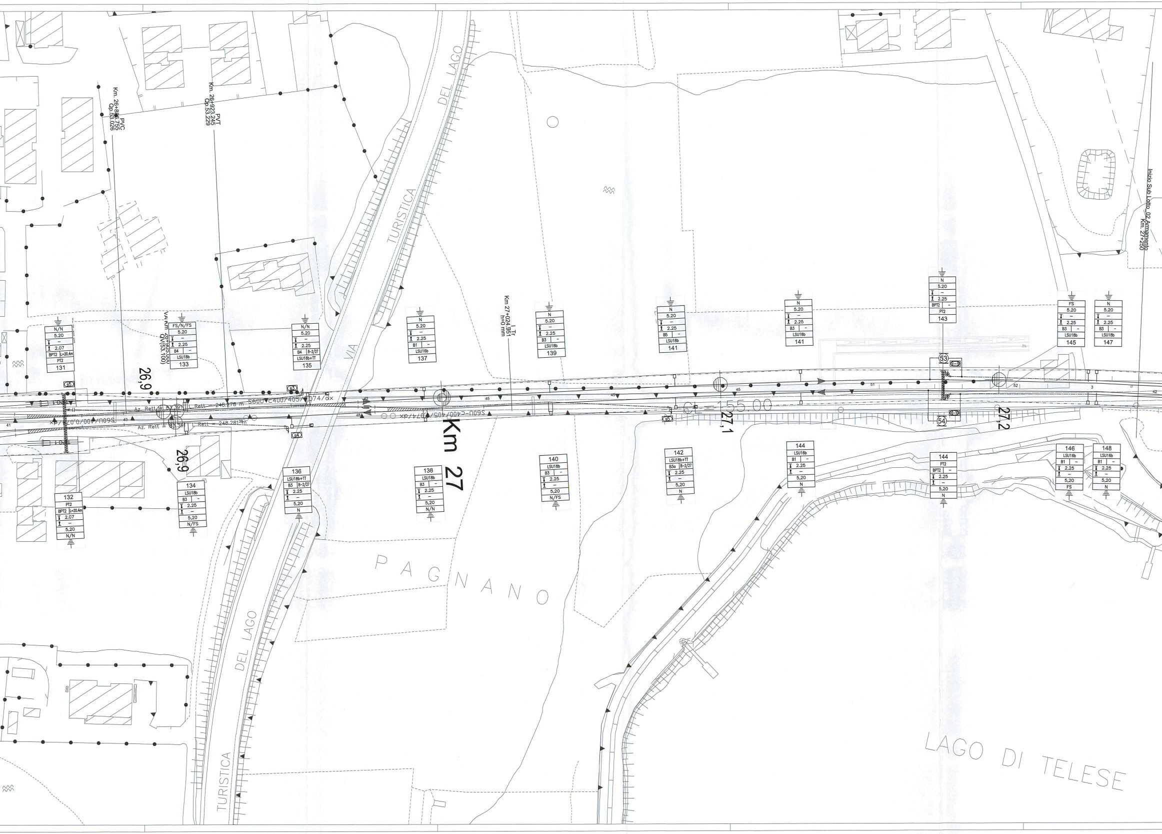

PEZZA DEL LAGO
60
50
Km. 25+400.004 PVC
Qp.52.400
VA Km. 25+460.000
QV(51.800)
Km. 25+519.999 PVT
Qp.51.800
Km. 25+519.999 Low
Qp.51.800
Km 25+533.019 I Tr
h=155 mm
43
CL=155.00
25,3
25,4
25,5
25,6
N
5.20
2.60
B3
LSU18b
55
57
59
61
3.12
BPT2
L=12m
PT2
63
FS
2.90
65
67
69
71
73
56
LSU16b
B1
58
60
62
64
66
68
70
72
74
51
52
42
50
48
45
3
5-5
6-6
3-3
4-4


AREA TERNA
SSE
AREA RFI
SSE TELESE
Km 25+950
9
19
10
20
13
24
22
RV
N
5.20
3.35
B3
LSU18b
93
A01
A02
A03
A04
A05/1
A05
A08
91/1
Km 25+688.019
I Re
h=0 mm
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
92/2
94
MEC C21
MEC C20
2xLSU22b
LSU18b+TT
LSU20b+TT
LSU16b
LSU20c
B3a
B-2/27
C-2/20
AGG
AGG/27
N/FS
N/N
25,7
25,8
25,9
Km 25+920.806
I Tr
h=0 mm
Km 25+975.806
I Cu
h=55 mm
Km 25+866.089
Km 25+933.999
Km 25+941.817
Km 25+963.083
PO km 26+080
Km 26+017.928
S60U-c400/405/0,074/sx
S60U/400/0,074/dx
S60U/250/0,092/dx
S60U/250/0,092/sx
Az. Rett = 84.110
L. Rett = 232.787 m
Sv=22.94 m
R=250.00 m
Sv=54.84 m
R=750.00 m
Sv=54.19 m
R=4204.00 m
Sv=54.07 m
R=4200.00 m
Sv=30.24 m
R=1050.00 m
CL=20.00
CL=55.00
TIPO 1
s2
s3
s4
Km 26
PORTELLA

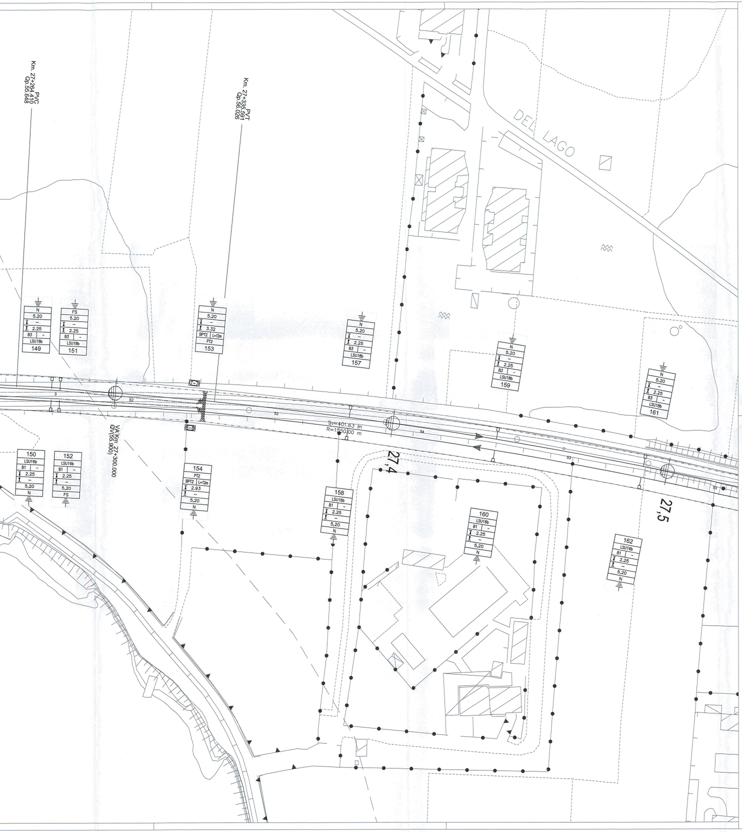


VIA PAPA GIOVANNI XXIII
LUIGI
Stazione TELESE
Km. 26+397.06
PVC
Km. 26+278.889
Qp.51.800
Low
Km. 26+278.889
Qp.51.800
PVT
Km. 26+301.111
Qp.51.812
VA Km. 26+290.000
QV(51.800)
Km 26+029.996
Km 26+084.996
26,1
26,2
26,3
26,4
Az. Rett = 85.764 L Rett = 183.937 m
Az. Rett = 85.764 L Rett = 209.258 m
Rett = 85.764 L Rett = 466.534 m
Rett = 85.764 L Rett = 466.532 m
Az. Rett = 85.764
Sv=32.33 m
R=1700.00 m
CL=55.00
CL=10.00
20.00
Al CdTPTE
Al circuito di ritorno TE
A06
A09
A010
A011
A07
A07/1
A012
95
96
97
97/1
98
98/2
99
100
101
102
103
104
105
106
107
107/1
108
108/2
109
110
111
112
113
114
N
N/N
FS
FS/N
5.20
4.50
4.63
4.28
3.58
3.53
2.75
2.25
B1
B3
B4
BPT2
PT2
LSU16b
LSU18b
LSU18b+TT
C-2/20


STAZIONE F.S.
TELESE - CERRETO SANNITA
FV Telese
km 132+788
Az. Rett = 85.764 L Rett = 270.142 m
L Rett = 216.470 m
26,5
26,6
26,7
26,8
Km 26+551.530 I Tr h=0 mm
Km 26+601.530 I Cu h=50 mm
PVC Km. 26+677.381 Qp.52.230
PVT Km. 26+712.619 Qp.52.321
VA Km 26+695.000 QV(52.250)
Km 26+726.673 I Tr h=50 mm
Km 26+776.673 h=0 mm
Segnale partenza Dipari Km 26+760
Sv=125.14 m R=4700.00 m
Sv=125.29 m R=4704.00 m
Sv=32.49 m R=4000.00 m
Sv=32.17 m R=1400.00 m
Sv=36.61 m R=1200.00 m
Sv=39.06 m R=800.00 m
Sv=22.94 m R=250.00 m
S60U/250/0,092/sx
S60U/250/0,092/dx
CL=10.00
CL=20.00
CL=50.00
VIA
A. MAN
115 N/N 5.20 4.63 4.63 B3 C-2/20 LSU18b+TT
117 N/N 5.20 4.63 4.63 B3 - LSU18b
119 N/N 5.20 4.63 4.63 B3 - LSU18b
121 N/N 5.20 4.42 4.42 B3 - LSU18b
123 N/N 5.20 4.38 4.38 B4 C-2/20 LSU18b+TT
125 N/N 5.20 4.13 4.13 B3 - LSU18b
127 N 5.20 2.60 2.60 B3a B-2/27 LSU18b+TT
127/1 N 5.20 - 2.25 B1 B-2/27 LSU18b+TT
129 MEC C20 5.20 - 2.00 B7D - 2xLSU22b
116 LSU18b+TT B3 C-2/20 4.63 4.63 5,20 N/N
118 LSU18b B3 - 4.63 4.63 5,20 N/N
120 LSU18b B3 - 4.63 4.63 5,20 N/N
122 LSU18b B3 - 4.36 4.36 5,20 N/N
124 LSU18b+TT B4 C-2/20 3.85 3.85 5,20 N/N
126 LSU18b B3 - 3.50 3.50 5,20 N/N
128 LSU18b+TT B3a B-2/27 2.55 2.55 5,20 N
128/2 LSU18b+TT B1 B-2/27 2.25 - 5,20 N
130 2xLSU22b B7D - 2.00 - 5,20 MEC C20
33



Km. 26+886.755 PVC Qp.53.026
Km. 26+923.245 PVT Qp.53.229
VA Km 26+905.000 QV(53.100)
I Tr Km 27+024.351 h=0 mm
Inizio Sub Lotto_02 Armamento Km. 27+250
VIA TURISTICA DEL LAGO
DEL LAGO TURISTICA
PAGNANO
LAGO DI TELESE
Km 27
26,9
26,9
27,1
27,2
Az. Rett = 83.39
Rett = 248.278 m
Rett = 248.281 m
S60U-c400/405/0.074/dx
S60U-c400/405/0.074/dx
131
132
133
134
135
136
137
138
139
140
141
142
143
144
145
146
147
148
s3
s4
s5
53
54


PVC
Km. 27+264.410
Qp.55.648
PVT
Km. 27+335.591
Qp.56.026
DEL LAGO
Vv Km 27+300.000
QV(55.900)
Sv=401.63 m
R=1550.00 m
27,4
27,5
7-7
8-8
3
52
54
53
N 5.20 – 2.25 B3 – LSU18b 149
FS 5.20 – 2.25 B3 – LSU18b 151
N 5.20 – 3.32 BPT2 L=12m PT2 153
N 5.20 – 2.25 B3 – LSU18b 157
N 5.20 – 2.25 B3 – LSU18b 159
N 5.20 – 2.25 B3 – LSU18b 161
150 LSU16b B1 – 2.25 – 5,20 N
152 LSU16b B1 – 2.25 – 5,20 FS
154 PT2 BPT2 L=12m 2.93 – 5,20 N
158 LSU16b B1 – 2.25 – 5,20 N
160 LSU16b B1 – 2.25 – 5,20 N
162 LSU16b B1 – 2.25 – 5,20 N

CARATTERISTICHE DELLE LINEE DI CONTATTO

Binari di corsa - Catenaria 540mm²:
-) n°2 Corde Portanti Cu 120mm² - Tiro 2x1500daN con regolazione automatica
-) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 150mm² - Tiro 2x1875daN con regolazione automatica

Binari secondari - Catenaria 270mm²:
-) n°1 Corda Portante Cu 120mm² - Tiro 1125daN con regolazione automatica
-) n°1 Filo di contatto Cu-Ag 150mm² - Tiro 1125daN con regolazione automatica

Circuito di messa a terra e protezione TE
-) n°2 corde nude TACSR Ø15,82mm (170mm²) - Tiro (a 15°C) 2x350daN fisso

Linee di alimentazione - 620mm²
-) n°4 corde nude di rame 155mm² - Tiro (a 15°C) 4x800daN fisso

- Numero del sostegno
- Tipo del sostegno
- Tipo del blocco/tirante a terra
- DR [m]
- DR [m]
- H Linea [m]
- Tipologia sospensione (*)
- Picchetto di terra

(*)
- TIPO N: Sosp. normale per linea in rettifilo e curve di raggio R ≥ 500 m;
- TIPO L: Sosp. normale per linea in curve di raggio 250≤ R <500 m;
- TIPO FS: Sosp. per linea di contatto fuori servizio nelle sovrapposizioni ;
- TIPO IR (mm): Sosp. per linea di contatto ad ingombro ridotto con distanza corda-filo di xxmm.

LEGENDA SIMBOLI L.d.C.

———	Conduttura attiva	□——	Palo LSU con sospensioni su mensola in profilato di alluminio
—·—·—	Conduttura inattiva	□═	Palo LSU con sospensioni su 2 mensole in profilato di alluminio accoppiate
88—·—	Ormeggio cond. TE con n°2 C.P. e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi	▨	Portale di ormeggio tralicciato (dis. E65018)
8—·—	Ormeggio cond. TE con n°1 C.P. e n°1 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi	—·—·—	Circuito di terra esistente
—·—·—	Ormeggio cond. TE con n°1 C.P. fissa e n°1 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi	-·-·-·-	Circuito di terra in doppio conduttore nudo TACSR Ø15,82mm
◁⊣⊢—·—	Ormeggio F.C. / C.P. senza regolazione automatica del tiro	— — —	Attravers. aereo circuito di terra in doppia corda Cu 120mmq
◁▨⊢	Dispositivo di tensionatura a molla	⏚	Dispersore di terra
- - - -	Strallo di Punto Fisso	⏚	Dispersore di terra profondo
-··-··-	Collegamento di alimentazione	▶◀	Limitatore di tensione bidirezionale - Collegamento alla rotaia in doppio cavo TACSR Ø19,62mm
ⓧ	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente chiuso	- - -○-	Ormeggio isolato circuito di terra
ⓧ	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente aperto	□——	Tirante a terra
═	Isolatore di sezione percorribile		

NOTE:
Le caratteristiche tecniche degli impianti TE sono conformi a quanto riportato nel documento:
RFI DTC STS ENE SP IFS TE 210 A - CAPITOLATO TECNICO T.E. ED. 2014
e negli elaborati in esso richiamati, dei quali di seguito si riportano i principali:
- E64850 - SCHEMI TIPOLOGICI DI R.A. PER CATENARIE 440mm² E 540mm² RETTIFILO-CURVA R>250m;
- E64851 - SCHEMI TIPOLOGICI DI T.S. RETTIFILO - CURVA R>250m;
- E64864 - TABELLA DI IMPIEGO PALI LSU E DEI BLOCCHI DI FONDAZIONE DI PIENA LINEA;
- E65073 - TABELLA DI IMPIEGO SOSTEGNI LSU DI STAZIONE;
- E64865 - BLOCCHI DI FONDAZIONE E RELATIVE ARMATURE PER SOSTEGNI TIPO "LSU" DI PIENA LINEA;
- E64881 - BLOCCHI DI FONDAZIONE E RELATIVE ARMATURE PER TIRANTI A TERRA TIPO "TTA", "TTB" E "TTC";
- E65020 - FONDAZIONI PER PORTALI DI ORMEGGIO;
- E66013 - SOSTEGNI TIPO LSU;
- E65005: Tabella di impiego sostegni per linea di alimentazione aerea con condutture in rame.

COMPUTO DEI SOSTEGNI

TIPOLOGIA	LSU16b	LSU16c	LSU18b	LSU18c	LSU20c	LSU20b	LSU22b	SG AL	ORM/CdT	ORM/C.P.	ORM/F.C.
Quantità [n]	49	14	92	8	1	5	15	52	3	10	10

COMPUTO DEI BLOCCHI DI FONDAZIONE

TIPOLOGIA	B1	B2	B3	B3a	B4	B5	B6	B7D	BPT2	TTA-2/27	TTB-2/27	TTC-2/20	AGG/27
Quantità [n]	52	10	69	8	10	4	3	6	18	4	13	13	2

COMPUTO DELLE TRAVI MEC e PORTALI

TIPOLOGIA	MEC-C20	MEC-C21	PT2	PT2 L=12m	PT2 L=20.4m				
Quantità [n]	2	1	3	5	1				

TABELLA CONDUTTORI

N° CONDUTTORE	Tipo di linea	dal sostegno	Tipo di ormeggio	al sostegno	Tipo di ormeggio	Corda Portante sezione 120 mm² Lunghezza Reale (m)	Corda Portante sezione 120 mm² Lunghezza +15‰ (m)	Corda Portante sezione 120 mm² Peso (daN)	Filo di Contatto sezione 150 mm² Lunghezza Reale (m)	Filo di Contatto sezione 150 mm² Lunghezza +15‰ (m)	Filo di Contatto sezione 150 mm² Peso (daN)	Alimentatore 4x155mm²
1-1	540mm²	1/1	◁▨⊢	45/3	⊣⊢▷	2x840			2x840			
2-2	540mm²	2/2	◁⊣⊢	46/4	◁▨⊢	2x840			2x840			
3-3	540mm²	37/1	◁⊣⊢	73-74	◁▨⊢	2x660			2x660			
4-4	540mm²	38/2	◁⊣⊢	73-74	◁▨⊢	2x655			2x655			
5-5	540mm²	63-64	88	107-108	88	2x820			2x820			
6-6	540mm²	63-64	88	107-108	88	2x820			2x820			
7-7	540mm²	97-98	88	153-154	88	2x1250			2x1250			
8-8	540mm²	97-98	88	153-154	88	2x1250			2x1250			
9-9	540mm²	143-144	88	193	88	2x1065			2x1065			
10-10	540mm²	143-144	88	194	88	2x1065			2x1065			
11-11	540mm²	183	◁⊣⊢	217-218	88	2x640			2x640			
12-12	540mm²	184	◁⊣⊢	217-218	88	2x640			2x640			
s1	270mm²	15/1	◁▨⊢	24/4	⊣⊢▷	1x200			1x200			
s2	270mm²	76	◁⊣⊢	85	8	1x200			1x200			
s3	270mm²	83	8	135	8	1x1160			1x1160			
s4	270mm²	84	8	136	8	1x1150			1x1150			
s5	270mm²	131	◁⊣⊢	142	8	1x220			1x220			
s6	270mm²	194	◁⊣⊢	203	8	1x240			1x240			

COMMITTENTE:
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
UO TECNOLOGIE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO - TELESE

Piano di elettrificazione e CdTPTE Stazione di Telese - fase finale Tav. 2/3

SCALA : 1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF0H	12	D	18	P8	LC0200	002	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	Giuseppone	06-2017	A.Iacomelli	06-2017	F.Cerrone	06-2017	06-2017 Guido Guidi Buffarini ITALFERR S.p.A. U.O. Tecnologie Centro Ing. Guido Guidi Buffarini Ordine Ingegneri Provincia di Roma n° 17312

File: IF0H12D18P8LC0200001A.dwg

n. Elab.: 1L 354