



CARATTERISTICHE DELLE LINEE DI CONTATTO

Binari di corsa - Catenaria 540mm²:
 -) n°2 Corde Portanti Cu 120mm² - Tiro 2x1500daN con regolazione automatica
 -) n°2 Filii di contatto Cu-Ag 150mm² - Tiro 2x1875daN con regolazione automatica

Binari secondari - Catenaria 270mm²:
 -) n°1 Corda Portante Cu 120mm² - Tiro 1125daN con regolazione automatica
 -) n°1 Filo di contatto Cu-Ag 150mm² - Tiro 1125daN con regolazione automatica

Circuito di messa a terra e protezione TE
 -) n°2 corde nude TACSR Ø15,82mm (170mm²) - Tiro (a 15°C) 2x350daN fisso

Linee di alimentazione - 620mm²
 -) n°4 corde nude di rame 155mm² - Tiro (a 15°C) 4x800daN fisso

Legenda Simboli:
 - Numero del sostegno
 - Tipo del sostegno
 - Tipo del blocco/tirante a terra
 - DR [m]
 - DR [m]
 - H Linea [m]
 - Tipologia sospensione (*)
 - Picchetto di terra

(*) TIPO N: Sosp. normale per linea in rettilineo e curve di raggio R ≥ 500 m;
 TIPO L: Sosp. normale per linea in curve di raggio 250s R < 500 m;
 TIPO FS: Sosp. per linea di contatto fuori servizio nelle sovrapposizioni;
 TIPO IR (mm): Sosp. per linea di contatto ad ingombro ridotto con distanza corda-filo di xxmm.

LEGENDA SIMBOLI L.d.C.

Condottrici attive		Palo LSU con sospensioni su mensola in profilato di alluminio
Condottrici inattive		Palo LSU con sospensioni su 2 mensole in profilato di alluminio accoppiate
Ormeaggio cond. TE con n°2 C.P. e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi		Portale di ormeaggio tralicciato (dis. E65018)
Ormeaggio cond. TE con n°1 C.P. e n°1 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi		Circuito di terra esistente
Ormeaggio cond. TE con n°1 C.P. fissa e n°1 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi		Circuito di terra in doppio conduttore nudo TACSR Ø15,82mm
Ormeaggio F.C. / C.P. senza regolazione automatica del tiro		Attravers. aereo circuito di terra in doppia corda Cu 120mm ²
Dispositivo di tensionatura a molla		Dispensore di terra
Strallo di Punto Fisso		Dispensore di terra profondo
Collegamento di alimentazione		Limitatore di tensione bidirezionale - Collegamento alla rotaia in doppio cavo TACSR Ø19,62mm
Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente chiuso		Ormeaggio isolato circuito di terra
Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente aperto		Tirante a terra
Isolatore di sezione percorribile		

NOTE:
 Le caratteristiche tecniche degli impianti TE sono conformi a quanto riportato nel documento:
 RFI DTC STS EN SP IFS TE 210 A - CAPITOLATO TECNICO T.E. ED. 2014
 e negli elaborati in esso richiamati, dei quali di seguito si riportano i principali:

- E64850 - SCHEMI TIPOLOGICI DI R.A. PER CATENARIE 440mm² E 540mm² RETTIFILO-CURVA R>250m;
- E64851 - SCHEMI TIPOLOGICI DI T.S. RETTIFILO - CURVA R>250m;
- E64864 - TABELLA DI IMPIEGO PALI LSU E DEI BLOCCHI DI FONDAZIONE DI PIENA LINEA;
- E65073 - TABELLA DI IMPIEGO SOSTEGNI LSU DI STAZIONE;
- E64865 - BLOCCHI DI FONDAZIONE E RELATIVE ARMATURE PER SOSTEGNI TIPO "LSU" DI PIENA LINEA;
- E64881 - BLOCCHI DI FONDAZIONE E RELATIVE ARMATURE PER TIRANTI A TERRA TIPO "TTA", "TTB" E "TTC";
- E65020 - FONDAZIONI PER PORTALI DI ORMEGGIO;
- E68013 - SOSTEGNI TIPO LSU;
- E65005: Tabella di impiego sostegni per linea di alimentazione aerea con condutture in rame.

COMPUTO DEI SOSTEGNI

TIPOLOGIA	LSU16b	LSU16c	LSU18b	LSU18c
Quantità [n]	2	1	1	10

COMPUTO DEI BLOCCHI DI FONDAZIONE

TIPOLOGIA	B1	B2	B4	TTA1-2/27
Quantità [n]	3	8	3	4

COMPUTO DELLE TRAVI MEC e PORTALI

TIPOLOGIA				
Quantità [n]				

TABELLA CONDUTTORI

N° CONDUTTORE	Tipo di linea	dal sostegno	Tipo di ormeaggio	al sostegno	Tipo di ormeaggio	Corda Portante sezione 120 mm ²		Filo di Contatto sezione 150 mm ²		Alimentatore 4x155mm ²
						Lunghezza		Lunghezza		
						Reale (m)	+15% (m)	Reale (m)	+15% (m)	
A1	620mm ²	Palo SSE	←-	A02	- →					4x32
A2	620mm ²	Palo SSE	←-	PT97	- →					4x118
A3	620mm ²	Palo SSE	←-	A05	- →					4x46
A4	620mm ²	Palo SSE	←-	PT98	- →					4x116

COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

PROGETTAZIONE: **ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

DIREZIONE TECNICA
UO TECNOLOGIE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO - TELESE

SSE Telese - Planimetria linee alimentazione - fase finale

SCALA: **1:500**

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

IFOH 12 D 18 P8 LC3100 001 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	Giuseppe	06-2017	Alcide	06-2017	F. Carrone	06-2017	Guido C. G. G. G.	06-2017

File: IFOH12D18P8LC3100001A.dwg n. Elab.: **7L 358**