



### LEGENDA

<span style="color: red;">—</span>	EL	Linea elettrica
<span style="color: green;">—</span>	TE	Linea telefonica
<span style="color: yellow;">—</span>	GS	Condotta di gas
<span style="color: blue;">—</span>	AQ	Acquedotto
<span style="color: magenta;">—</span>	FO	Fognatura
<span style="color: cyan;">—</span>	PI	Pubblica illuminazione

Per le indicazioni relative a ciascun pubblico servizio interferito si rimanda alla Scheda di competenza.

**NOTE:**  
 1. Le interferenze con i pubblici servizi sono identificate con riferimento al binario di tracciamento.  
 2. Per le interferenze con i pubblici servizi che riguardano le viabilità di progetto l'identificazione viene effettuata con riferimento alla progressiva ferroviaria che individua la viabilità di progetto.

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

**DIREZIONE TECNICA**  
**U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO**  
**PROGETTO DEFINITIVO**

**ITINERARIO NAPOLI - BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO**  
**1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO**  
**1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO - TELESINO**  
**INTERFERENZE CON PUBBLICI SERVIZI**  
 Planimetria dal km 25+200 al km 26+900

SCALA:  
 1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF0H	12	D	11	P6	S10001	007	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	P.Pacelli	06/2017	P. Sestini	06/2017	C. Calvano	06/2017	J. ...	...