

COMMITTENTE



PROGETTAZIONE:



DIREZIONE TECNICA

U.O. COORDINAMENTO PROGETTI CAPTIVE

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI.

RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO.

II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO.

2° LOTTO FUNZIONALE TELESE - SAN LORENZO.

Elenco Elaborati

SCALA:

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IF0H 22 D 05 LS MD0000 001 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
A	EMISSIONE ESECUTIVA	G. Peduto	Luglio 2017	I. D'Amore	Luglio 2017	F. Cerrone	Luglio 2017	ITALFERR S.p.A. U.O. Progettazione Area Captive Ing. Giuseppe Stranieri Ordine Ingegneri Provincia di Roma n° 12962
B	EMISSIONE ESECUTIVA	G. Peduto	Agosto 2017	I. D'Amore	Agosto 2017	F. Cerrone	Agosto 2017	

**ITINERARIO NAPOLI - BARI. RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO.
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO.
2° SUBLOTTO TELESE - S. LORENZO
PROGETTO DEFINITIVO
ELENCO ELABORATI**

N° Elab.	TITOLO ELABORATO	Scala	Codifica Elaborato																								
			COMMESSA				LOTTO		FASE	ENTE			TIPO DOC.		OPERA/DISCIPLINA					PROGR.			REV.				
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21				
	ELABORATI DI CARATTERE GENERALE																										
2L 001	Elenco elaborati		I	F	0	H	2	2	D	0	5	L	S	M	D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	B
2L 002	Relazione generale descrittiva		I	F	0	H	2	2	D	0	5	R	G	M	D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	B
2L 003	Schede interferenze principali	-	I	F	0	H	2	2	D	1	1	S	H	S	I	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	A
2L 004	Planimetria aree impegnate e fasce di rispetto	-	I	F	0	H	2	2	D	1	1	P	5	I	F	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	A
	SICUREZZA E INTEROPERABILITA'																										
2L 005	Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili		I	F	0	H	2	2	D	9	7	R	G	M	D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	A
2L 006	Relazione di sicurezza della tratta		I	F	0	H	2	2	D	9	7	R	G	S	C	0	0	0	0	4	0	0	0	1	0	1	B
2L 007	Schema generale accessi, vie di esodo e predisposizioni di sicurezza		I	F	0	H	2	2	D	9	7	D	X	S	C	0	0	0	0	3	0	0	0	1	0	1	A
	GEOLOGIA																										
2L 008	Relazione geologica, geomorfologica, idrogeologica e sismica	-	I	F	0	H	2	2	D	6	9	R	G	G	E	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	A
2L 009	Rapporto di campagna - stop geologici e rilievi geomeccanici		I	F	0	H	2	2	D	6	9	R	H	G	E	0	0	0	0	5	0	0	0	1	0	1	A
2L 010	Carta geologica e profilo geologico tav. 1 di 3 dal km 27+700 al km 31+450	1:5000/500	I	F	0	H	2	2	D	6	9	N	5	G	E	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	A
2L 011	Carta geologica e profilo geologico tav. 2 di 3 dal km 31+450 al km 35+250	1:5000/500	I	F	0	H	2	2	D	6	9	N	5	G	E	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	2	A
2L 012	Carta geologica e profilo geologico tav. 3 di 3 dal km 35+250 al km 38+700	1:5000/500	I	F	0	H	2	2	D	6	9	N	5	G	E	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	3	A
2L 013	Carta geomorfologica tav. 1 di 2 dal km 27+700 al km 34+750	1:5000	I	F	0	H	2	2	D	6	9	N	5	G	E	0	0	0	0	3	0	0	0	1	0	1	A
2L 014	Carta geomorfologica tav. 2 di 2 dal km 34+750 al km 38+700	1:5000	I	F	0	H	2	2	D	6	9	N	5	G	E	0	0	0	0	3	0	0	0	1	0	2	A
2L 015	Carta idrogeologica e profilo idrogeologico tav. 1 di 3 dal km 27+700 al km 31+250	1:5000/500	I	F	0	H	2	2	D	6	9	N	5	G	E	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	1	A
2L 016	Carta idrogeologica e profilo idrogeologico tav. 2 di 3 dal km 31+250 al km 34+750	1:5000/500	I	F	0	H	2	2	D	6	9	N	5	G	E	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	2	A

2L 017	Carta idrogeologica e profilo idrogeologico tav. 3 di 3 dal km 34+750 al km 38+700	1:5000/500	I	F	0	H	2	2	D	6	9	N	5	G	E	0	0	0	2	0	0	3	A
2L 018	Carta geologica con elementi di geomorfologia e profilo geologico - Galleria naturale Tuoro S. Antuono Imbocco lato Canello	1:2000/200	I	F	0	H	2	2	D	6	9	N	6	G	E	0	0	0	1	0	0	1	A
2L 019	Carta geologica con elementi di geomorfologia e profilo geologico - Galleria naturale Tuoro S. Antuono Imbocco lato Benevento	1:2000/200	I	F	0	H	2	2	D	6	9	N	6	G	E	0	0	0	1	0	0	2	A
2L 020	Carta geologica con elementi di geomorfologia e profilo geologico - Galleria naturale Cantone Imbocco lato Canello	1:2000/200	I	F	0	H	2	2	D	6	9	N	6	G	E	0	0	0	1	0	0	3	A
2L 021	Carta geologica con elementi di geomorfologia e profilo geologico - Galleria naturale Cantone Imbocco lato Benevento	1:2000/200	I	F	0	H	2	2	D	6	9	N	6	G	E	0	0	0	1	0	0	4	A
2L 022	Carta geologica con elementi di geomorfologia e profilo geologico - Galleria naturale Limata	1:2000/200	I	F	0	H	2	2	D	6	9	N	6	G	E	0	0	0	1	0	0	5	A
2L 023	Carta geologica con elementi di geomorfologia e profilo geologico - Galleria naturale San Lorenzo Imbocco lato Canello	1:2000/200	I	F	0	H	2	2	D	6	9	N	6	G	E	0	0	0	1	0	0	6	A
2L 024	Carta geologica con elementi di geomorfologia e profilo geologico - Galleria naturale San Lorenzo Imbocco lato Benevento	1:2000/200	I	F	0	H	2	2	D	6	9	N	6	G	E	0	0	0	1	0	0	7	A
2L 025	Profilo geologico - Uscita d'emergenza Tuoro S. Antuono	1:1000	I	F	0	H	2	2	D	6	9	F	7	G	E	0	0	0	1	0	0	1	A
2L 026	Profilo geologico - Uscita d'emergenza San Lorenzo	1:1000	I	F	0	H	2	2	D	6	9	F	7	G	E	0	0	0	1	0	0	2	A
2L 027	Sezioni geologiche trasversali	1:2000/200	I	F	0	H	2	2	D	6	9	W	6	G	E	0	0	0	1	0	0	1	A
2L 028	Campagna d'Indagini Geognostiche 2017 - Stratigrafie, prove in sito e documentazione fotografica	-	I	F	0	H	2	2	D	6	9	S	G	G	E	0	0	0	5	0	0	1	A
2L 029	Indagini Geofisiche: Tomografia Sismica a Rifrazione - Tomografia Elettrica 2D - M.A.S.W. - Down Hole	-	I	F	0	H	2	2	D	6	9	I	G	G	E	0	0	0	5	0	0	1	A
2L 030	Campagna d'Indagini Geognostiche 2017 - Prove di Laboratorio	-	I	F	0	H	2	2	D	6	9	P	R	G	E	0	0	0	5	0	0	1	A
	GEOTECNICA																						
2L 031	Relazione generale di linea delle opere all'aperto - Sub lotto 2	-	I	F	0	H	2	2	D	1	1	R	B	G	E	0	0	0	1	0	0	1	A
2L 032	Relazione tecnico-descrittiva - Criteri di dimensionamento e verifica fondazioni superficiali e profonde sub lotto 2	-	I	F	0	H	2	2	D	1	1	R	O	G	E	0	0	0	1	0	0	1	A
2L 033	Profilo geotecnico di linea - 1 di 6	1:2000/1:200	I	F	0	H	2	2	D	1	1	F	6	G	E	0	0	0	1	0	0	1	A
2L 034	Profilo geotecnico di linea - 2 di 6	1:2000/1:200	I	F	0	H	2	2	D	1	1	F	6	G	E	0	0	0	1	0	0	2	A
2L 035	Profilo geotecnico di linea - 3 di 6	1:2000/1:200	I	F	0	H	2	2	D	1	1	F	6	G	E	0	0	0	1	0	0	3	A
2L 036	Profilo geotecnico di linea - 4 di 6	1:2000/1:200	I	F	0	H	2	2	D	1	1	F	6	G	E	0	0	0	1	0	0	4	A
2L 037	Profilo geotecnico di linea - 5 di 6	1:2000/1:200	I	F	0	H	2	2	D	1	1	F	6	G	E	0	0	0	1	0	0	5	A
2L 038	Profilo geotecnico di linea - 6 di 6	1:2000/1:200	I	F	0	H	2	2	D	1	1	F	6	G	E	0	0	0	1	0	0	6	A
	LINEA																						
2L 039	Relazione tecnica di tracciato del Sublotto 2: Telesse (e) - PM S. Lorenzo Maggiore (i)	-	I	F	0	H	2	2	D	1	1	R	H	I	F	0	0	0	1	0	0	1	A
2L 039Bis	Planimetria dal km 26+600 al km 28+300	1:2.000	I	F	0	H	2	2	D	1	1	P	6	I	F	0	0	0	1	0	0	1	B

2L 040	Planimetria dal km 28+100 al km 29+800	1:2.000	I	F	0	H	2	2	D	1	1	P	6	I	F	0	0	0	1	0	0	2	B
2L 041	Planimetria dal km 29+300 al km 31+000	1:2.000	I	F	0	H	2	2	D	1	1	P	6	I	F	0	0	0	1	0	0	3	B
2L 042	Planimetria dal km 30+900 al km 32+600	1:2.000	I	F	0	H	2	2	D	1	1	P	6	I	F	0	0	0	1	0	0	4	B
2L 043	Planimetria dal km 32+500 al km 34+200	1:2.000	I	F	0	H	2	2	D	1	1	P	6	I	F	0	0	0	1	0	0	5	B
2L 044	Planimetria dal km 33+700 al km 35+400	1:2.000	I	F	0	H	2	2	D	1	1	P	6	I	F	0	0	0	1	0	0	6	B
2L 045	Planimetria dal km 35+200 al km 36+900	1:2.000	I	F	0	H	2	2	D	1	1	P	6	I	F	0	0	0	1	0	0	7	B
2L 046	Planimetria dal km 36+800 al km 38+500	1:2.000	I	F	0	H	2	2	D	1	1	P	6	I	F	0	0	0	1	0	0	8	B
2L 047	Planimetria dal km 38+400 al km 40+100	1:2.000	I	F	0	H	2	2	D	1	1	P	6	I	F	0	0	0	1	0	0	9	B
2L 048	2° Sublotto - Piano-profilo - Tav. 1 di 4	1:5000	I	F	0	H	2	2	D	1	1	L	5	I	F	0	0	0	0	0	0	1	A
2L 049	2° Sublotto - Piano-profilo - Tav. 2 di 4	1:5000	I	F	0	H	2	2	D	1	1	L	5	I	F	0	0	0	0	0	0	2	A
2L 050	2° Sublotto - Piano-profilo - Tav. 3 di 4	1:5000	I	F	0	H	2	2	D	1	1	L	5	I	F	0	0	0	0	0	0	3	A
2L 051	2° Sublotto - Piano-profilo - Tav. 4 di 4	1:5000	I	F	0	H	2	2	D	1	1	L	5	I	F	0	0	0	0	0	0	4	A
2L 052	Profilo longitudinale dal Km 26+600 al Km 28+300	1:2.000/200	I	F	0	H	2	2	D	1	1	F	6	I	F	0	0	0	1	0	0	1	A
2L 053	Profilo longitudinale dal Km 28+100 al Km 29+800	1:2.000/200	I	F	0	H	2	2	D	1	1	F	6	I	F	0	0	0	1	0	0	2	A
2L 054	Profilo longitudinale dal Km 29+300 al Km 31+000	1:2.000/200	I	F	0	H	2	2	D	1	1	F	6	I	F	0	0	0	1	0	0	3	A
2L 055	Profilo longitudinale dal Km 30+900 al Km 32+600	1:2.000/200	I	F	0	H	2	2	D	1	1	F	6	I	F	0	0	0	1	0	0	4	A
2L 056	Profilo longitudinale dal Km 32+500 al Km 34+200	1:2.000/200	I	F	0	H	2	2	D	1	1	F	6	I	F	0	0	0	1	0	0	5	A
2L 057	Profilo longitudinale dal Km 33+700 al Km 35+400	1:2.000/200	I	F	0	H	2	2	D	1	1	F	6	I	F	0	0	0	1	0	0	6	A
2L 058	Profilo longitudinale dal Km 35+200 al Km 36+900	1:2.000/200	I	F	0	H	2	2	D	1	1	F	6	I	F	0	0	0	1	0	0	7	A
2L 059	Profilo longitudinale dal Km 36+800 al Km 38+500	1:2.000/200	I	F	0	H	2	2	D	1	1	F	6	I	F	0	0	0	1	0	0	8	A
2L 060	Profilo longitudinale dal Km 38+400 al Km 40+100	1:2.000/200	I	F	0	H	2	2	D	1	1	F	6	I	F	0	0	0	1	0	0	9	A
2L 061	Planimetria e tracciamento dal Km 25+800 al Km 30+700	1:5000	I	F	0	H	2	2	D	1	1	P	5	I	F	0	0	0	8	0	0	1	A
2L 062	Planimetria e tracciamento dal Km 30+200 al Km 35+300	1:5000	I	F	0	H	2	2	D	1	1	P	5	I	F	0	0	0	8	0	0	2	A
2L 063	Planimetria e tracciamento dal Km 34+800 al Km 39+700	1:5000	I	F	0	H	2	2	D	1	1	P	5	I	F	0	0	0	8	0	0	3	A
	ARMAMENTO																						
2L 064	Relazione illustrativa armamento	-	I	F	0	H	2	2	D	1	1	R	F	S	F	0	0	0	1	0	0	1	A
	FASI																						

2L 065	Planimetria - Fase 2.1.1	1:2000	I	F	0	H	2	2	D	1	1	P	6	I	F	0	1	0	4	0	0	1	A
2L 066	Planimetria - Fase 2.1.2	1:2000	I	F	0	H	2	2	D	1	1	P	6	I	F	0	1	0	4	0	0	2	A
2L 067	Planimetria - Fase 2.2	1:2000	I	F	0	H	2	2	D	1	1	P	6	I	F	0	1	0	4	0	0	3	A
2L 068	Planimetria - Fase 2.3	1:2000	I	F	0	H	2	2	D	1	1	P	6	I	F	0	1	0	4	0	0	4	A
	ALLACCI PROVVISORI E PRECEDENZE																						
2L 069	Allaccio S.Lorenzo Pari Storica (L2_01)	1:2000	I	F	0	H	2	2	D	1	1	L	6	I	F	0	2	0	1	0	0	1	A
	IDRAULICA																						
	IDRAULICA DI PIATTAFORMA																						
2L 070	Relazione Idraulica di Piattaforma - Sub Lotto 2	-	I	F	0	H	2	2	D	1	1	R	I	I	D	0	0	0	1	0	0	1	A
2L 071	Planimetria dal km 26+600 al km 28+300	1:2.000	I	F	0	H	2	2	D	1	1	P	6	I	D	0	0	0	1	0	0	1	B
2L 072	Planimetria dal km 28+100 al km 29+800	1:2.000	I	F	0	H	2	2	D	1	1	P	6	I	D	0	0	0	1	0	0	2	B
2L 073	Planimetria dal km 29+300 al km 31+000	1:2.000	I	F	0	H	2	2	D	1	1	P	6	I	D	0	0	0	1	0	0	3	A
2L 074	Planimetria dal km 30+900 al km 32+600	1:2.000	I	F	0	H	2	2	D	1	1	P	6	I	D	0	0	0	1	0	0	4	B
2L 075	Planimetria dal km 32+500 al km 34+200	1:2.000	I	F	0	H	2	2	D	1	1	P	6	I	D	0	0	0	1	0	0	5	A
2L 076	Planimetria dal km 33+700 al km 35+400	1:2.000	I	F	0	H	2	2	D	1	1	P	6	I	D	0	0	0	1	0	0	6	A
2L 077	Planimetria dal km 35+200 al km 36+900	1:2.000	I	F	0	H	2	2	D	1	1	P	6	I	D	0	0	0	1	0	0	7	A
2L 078	Planimetria dal km 36+800 al km 38+500	1:2.000	I	F	0	H	2	2	D	1	1	P	6	I	D	0	0	0	1	0	0	8	B
2L 079	Planimetria dal km 38+400 al km 40+100	1:2.000	I	F	0	H	2	2	D	1	1	P	6	I	D	0	0	0	1	0	0	9	B
	SISTEMAZIONI IDRAULICHE																						
2L 080	Relazione idraulica corsi d'acqua interferenti	-	I	F	0	H	2	2	D	1	1	R	I	I	D	0	0	0	2	0	0	1	A
2L 081	Relazione idraulica drenaggio piazzali	-	I	F	0	H	2	2	D	1	1	R	I	I	D	0	0	0	2	0	0	2	A
2L 082	Particolari costruttivi 1 tombini	1:1000	I	F	0	H	2	2	D	1	1	B	Z	I	D	0	0	0	2	0	0	1	A
2L 083	Particolari costruttivi 2 drenaggio piazzali	1:1000	I	F	0	H	2	2	D	1	1	B	Z	I	D	0	0	0	2	0	0	2	A
2L 084	Particolari costruttivi sistemazioni corsi d'acqua	1:1000	I	F	0	H	2	2	D	1	1	B	Z	I	D	0	0	0	2	0	0	3	A
2L 085	Profilo Ante e Post Operam Rio Capuano progr. 31+939	1:10000	I	F	0	H	2	2	D	1	1	F	Z	V	I	1	2	0	9	0	0	1	A
2L 086	Profilo Ante e Post Operam rio Lavello progr. 33+495	1:2000	I	F	0	H	2	2	D	1	1	F	Z	I	D	1	4	0	2	0	0	1	A
2L 087	Profilo Ante e Post Operam Vallone del Lago progr. 36+865	1:2000	I	F	0	H	2	2	D	1	1	F	Z	V	I	1	6	0	9	0	0	1	A

2L 088	Profilo Ante e Post Operam Vallone del Corpo progr. 37+282	1:2000	I	F	0	H	2	2	D	1	1	F	Z	V	I	1	7	0	9	0	0	1	A
2L 089	Profilo Ante e Post Operam Vallone Fornace 38+423	1:2000	I	F	0	H	2	2	D	1	1	F	Z	V	I	1	8	0	9	0	0	1	A
2L 090	Profilo Ante e Post Operam Burrone Martello progr. 38+701	1:2000	I	F	0	H	2	2	D	1	1	F	Z	V	I	1	9	0	9	0	0	1	A
2L 091	Planimetria aree di esondazione Ante e Post Operam Rio Capuano progr. 31+939	1:2000	I	F	0	H	2	2	D	1	1	P	6	V	I	1	2	0	9	0	0	1	A
2L 092	Planimetria aree di esondazione Ante e Post Operam rio Lavello progr. 33+495	1:2000	I	F	0	H	2	2	D	1	1	P	6	I	D	1	4	0	2	0	0	1	A
2L 093	Planimetria aree di esondazione Ante e Post Operam Vallone Codalecchio progr. 34+880	1:2000	I	F	0	H	2	2	D	1	1	P	6	V	I	1	5	0	9	0	0	1	A
2L 094	Planimetria aree di esondazione Ante e Post Operam Torrente Iannare progr. 36+093	1:2000	I	F	0	H	2	2	D	1	1	P	6	I	D	1	8	0	2	0	0	1	A
2L 095	Planimetria aree di esondazione Ante e Post Operam Vallone La Cerasa progr. 36+662	1:2000	I	F	0	H	2	2	D	1	1	P	6	I	D	1	6	0	2	0	0	1	A
2L 096	Planimetria aree di esondazione Ante e Post Operam Vallone del Lago progr. 36+865	1:2000	I	F	0	H	2	2	D	1	1	P	6	V	I	1	6	0	9	0	0	1	A
2L 097	Planimetria aree di esondazione Ante e Post Operam Vallone del Corpo progr. 37+282	1:2000	I	F	0	H	2	2	D	1	1	P	6	V	I	1	7	0	9	0	0	1	A
2L 098	Planimetria aree di esondazione Ante e Post Operam Vallone Fornace 38+423	1:2000	I	F	0	H	2	2	D	1	1	P	6	V	I	1	8	0	9	0	0	1	A
2L 099	Planimetria aree di esondazione Ante e Post Operam Burrone Martello progr. 38+701	1:2000	I	F	0	H	2	2	D	1	1	P	6	V	I	1	9	0	9	0	0	1	A
2L 100	Sezioni Ante Operam Rio Capuano progr. 31+939	varie	I	F	0	H	2	2	D	1	1	W	Z	V	I	1	2	0	9	0	0	1	A
2L 101	Sezioni Ante Operam rio Lavello progr. 33+495	varie	I	F	0	H	2	2	D	1	1	W	Z	I	D	1	4	0	2	0	0	1	A
2L 102	Sezioni Ante Operam Vallone Codalecchio progr. 34+880	varie	I	F	0	H	2	2	D	1	1	W	Z	V	I	1	5	0	9	0	0	1	A
2L 103	Sezioni Ante Operam Torrente Iannare progr. 36+093	varie	I	F	0	H	2	2	D	1	1	W	Z	I	D	1	8	0	2	0	0	1	A
2L 104	Sezioni Ante Operam Vallone La Cerasa progr. 36+662	varie	I	F	0	H	2	2	D	1	1	W	Z	I	D	1	6	0	2	0	0	1	A
2L 105	Sezioni Ante Operam Vallone del Lago progr. 36+865	varie	I	F	0	H	2	2	D	1	1	W	Z	V	I	1	6	0	9	0	0	1	A
2L 106	Sezioni Ante Operam Vallone del Corpo progr. 37+282	varie	I	F	0	H	2	2	D	1	1	W	Z	V	I	1	7	0	9	0	0	1	A
2L 107	Sezioni Ante Operam Vallone Fornace 38+423	varie	I	F	0	H	2	2	D	1	1	W	Z	V	I	1	8	0	9	0	0	1	A
2L 108	Sezioni Ante Operam Burrone Martello progr. 38+701	varie	I	F	0	H	2	2	D	1	1	W	Z	V	I	1	9	0	9	0	0	1	A
2L 109	Sistemazione idraulica Rio Capuano progr. 31+939	varie	I	F	0	H	2	2	D	1	1	B	Z	V	I	1	2	0	9	0	0	1	A
2L 110	Sistemazione idraulicario Lavello progr. 33+495	varie	I	F	0	H	2	2	D	1	1	B	Z	I	D	1	4	0	2	0	0	1	A
2L 111	Sistemazione idraulica Vallone Codalecchio progr. 34+880	varie	I	F	0	H	2	2	D	1	1	B	Z	V	I	1	5	0	9	0	0	1	A
2L 112	Sistemazione idraulica Torrente Iannare - Deviazione provvisoria progr. 36+093	varie	I	F	0	H	2	2	D	1	1	B	Z	I	D	1	8	0	2	0	0	1	A
2L 113	Sistemazione idraulica Vallone La Cerasa progr. 36+662	varie	I	F	0	H	2	2	D	1	1	B	Z	I	D	1	6	0	2	0	0	1	A
2L 114	Sistemazione idraulica Vallone del Lago progr. 36+865	varie	I	F	0	H	2	2	D	1	1	B	Z	V	I	1	6	0	9	0	0	1	A

2L 115	Sistemazione idraulica Vallone del Corpo progr. 37+282	varie	I	F	0	H	2	2	D	1	1	B	Z	V	I	1	7	0	9	0	0	1	A
2L 116	Sistemazione idraulica Vallone Fornace 38+423	varie	I	F	0	H	2	2	D	1	1	B	Z	V	I	1	8	0	9	0	0	1	A
2L 117	Sistemazione idraulica Burrone Martello progr. 38+701	varie	I	F	0	H	2	2	D	1	1	B	Z	V	I	1	9	0	1	0	0	1	A
2L 118	Fasi costruttive Torente Lavello progr. 33+495	varie	I	F	0	H	2	2	D	1	1	B	Z	I	D	1	4	0	2	0	0	2	A
2L 119	Sistemazione idraulica inalveazione progr. 30+493	varie	I	F	0	H	2	2	D	1	1	B	Z	V	I	1	0	0	9	0	0	1	A
2L 120	Sistemazione idraulica inalveazione progr. 32+718	varie	I	F	0	H	2	2	D	1	1	B	Z	I	D	1	3	0	2	0	0	1	A
2L 121	Sistemazione idraulica inalveazione progr. 34+183	varie	I	F	0	H	2	2	D	1	1	B	Z	V	I	1	4	0	9	0	0	1	A
2L 122	Planimetria drenaggio piazzale stazione Telese (26+290)	1:1000	I	F	0	H	2	2	D	1	1	P	8	F	V	0	2	0	3	0	0	1	A
2L 123	Planimetria drenaggio piazzale stazione Solopaca (30+900)	1:1000	I	F	0	H	2	2	D	1	1	P	8	F	V	0	3	0	3	0	0	1	A
2L 124	Planimetria drenaggio piazzale stazione San Lorenzo (37+435)	1:1000	I	F	0	H	2	2	D	1	1	P	8	F	V	0	4	0	3	0	0	1	A
2L 125	Sistemazione idraulica inalveazioni minori - lotto 2	varie	I	F	0	H	2	2	D	1	1	B	Z	I	D	0	0	0	2	0	0	4	A
2L 126	Planimetrie degli interventi di presidio del rilevato ferroviario rispetto a fenomeni di allagamento - tavola 1 di 4	varie	I	F	0	H	2	2	D	1	1	B	Z	I	D	0	0	0	2	0	0	5	A
2L 127	Planimetrie degli interventi di presidio del rilevato ferroviario rispetto a fenomeni di allagamento - tavola 2 di 4	varie	I	F	0	H	2	2	D	1	1	B	Z	I	D	0	0	0	2	0	0	6	A
2L 128	Planimetrie degli interventi di presidio del rilevato ferroviario rispetto a fenomeni di allagamento - tavola 3 di 4	varie	I	F	0	H	2	2	D	1	1	B	Z	I	D	0	0	0	2	0	0	7	A
2L 130	Planimetrie degli interventi di presidio del rilevato ferroviario rispetto a fenomeni di allagamento - tavola 4 di 4	varie	I	F	0	H	2	2	D	1	1	B	Z	I	D	0	0	0	2	0	0	8	A
2L 131	Profilo Ante e Post Operam Vallone Codalecchio progr. 34+880	varie	I	F	0	H	2	2	D	1	1	F	Z	V	I	1	5	0	9	0	0	1	A
2L 132	Profilo Ante e Post Operam Torrente Ianare progr. 36+093	varie	I	F	0	H	2	2	D	1	1	F	Z	I	D	1	8	0	2	0	0	1	A
2L 133	Profilo Ante e Post Operam Vallone La Cerasa progr. 36+662	varie	I	F	0	H	2	2	D	1	1	F	Z	I	D	1	6	0	2	0	0	1	A
2L 134	Sistemazione Vallone Limata - Planimetria, Profilo e Sezioni	varie	I	F	0	H	2	2	D	0	9	P	Z	I	D	0	0	0	2	0	0	1	A
2L 135	Sistemazione Vallone Limata - Relazione idraulica	-	I	F	0	H	2	2	D	0	9	R	I	I	D	0	0	0	2	0	0	1	A
	MURI DI SOSTEGNO DI SEDE																						
	Muro di sostegno in DX (B.P.) dal km 30+593 al km 30+754:																						
2L 136	Planimetria generale, Profilo e sezioni	varie	I	F	0	H	2	2	D	1	1	P	Z	R	I	2	1	0	5	0	0	1	A
	Muri di Sostegno in SX e DX dal km 30+755 a pk 31+054																						
2L 137	Pianta fondazioni e profili - Tav. 1 di 2	1:200	I	F	0	H	2	2	D	1	1	P	9	R	I	2	2	0	5	0	0	1	A
2L 138	Pianta fondazioni e profili - Tav. 2 di 2	1:200	I	F	0	H	2	2	D	1	1	P	9	R	I	2	2	0	5	0	0	2	A
2L 139	Pianta e sezioni trasversali	1:200	I	F	0	H	2	2	D	1	1	P	9	R	I	2	2	0	5	0	0	3	A

2L 158	Planimetria generale e sezioni	1:200	I	F	0	H	2	2	D	1	1	P	9	R	I	2	7	0	5	0	0	1	A
2L 159	Pianta fondazioni e prospetto - Tav. 1 di 2	1:200	I	F	0	H	2	2	D	1	1	P	9	R	I	2	7	0	5	0	0	2	A
2L 160	Pianta fondazioni e prospetto - Tav. 1 di 2	1:200	I	F	0	H	2	2	D	1	1	P	9	R	I	2	7	0	5	0	0	3	A
Muro di sottoscarpa in SX (B.D.) dal km 32+328 al km 32+464																							
2L 161	Planimetria generale e sezioni	1:200	I	F	0	H	2	2	D	1	1	P	9	R	I	2	7	0	5	0	0	4	A
2L 162	Pianta fondazioni e prospetto - Tav. 1 di 2	1:200	I	F	0	H	2	2	D	1	1	P	9	R	I	2	7	0	5	0	0	5	A
2L 163	Pianta fondazioni e prospetto - Tav. 1 di 2	1:200	I	F	0	H	2	2	D	1	1	P	9	R	I	2	7	0	5	0	0	6	A
Muro di controripa in SX (B.D.) dal km 33+937 al km 33+994																							
2L 164	Planimetria generale e sezioni	1:100	I	F	0	H	2	2	D	1	1	P	A	R	I	2	9	0	5	0	0	1	A
2L 165	Pianta fondazioni e prospetto	1:100	I	F	0	H	2	2	D	1	1	P	A	R	I	2	9	0	5	0	0	2	A
Muri di Sostegno in SX e DX dal km 37+311 a pk 37+616																							
2L 166	Pianta fondazioni e profili - Tav. 1 di 2	1:200	I	F	0	H	2	2	D	1	1	P	9	T	R	1	6	0	0	0	0	1	A
2L 167	Pianta fondazioni e profili - Tav. 2 di 2	1:200	I	F	0	H	2	2	D	1	1	P	9	T	R	1	6	0	0	0	0	2	A
2L 168	Pianta e sezioni trasversali	1:200	I	F	0	H	2	2	D	1	1	P	9	T	R	1	6	0	0	0	0	3	A
GALLERIE ARTIFICIALI																							
GA22 - GALLERIA ARTIFICIALE dal km 36+688 al km 36+731																							
2L 169	Planimetria ante e post operam	1:200	I	F	0	H	2	2	D	1	1	B	9	G	A	2	2	0	0	0	0	1	A
2L 170	Pianta fondazioni, sezione longitudinale e sezioni trasversali		I	F	0	H	2	2	D	1	1	B	Z	G	A	2	2	0	0	0	0	1	A
2L 171	Relazione di Calcolo Scatolare		I	F	0	H	2	2	D	1	1	C	L	G	A	2	2	0	0	0	0	1	A
GALLERIE NATURALI																							
2L 172	Relazione tecnica delle opere in sotterraneo	-	I	F	0	H	2	2	D	0	7	R	G	G	N	0	0	0	0	0	0	1	A
GEOTECNICA																							
2L 173	Profilo geotecnico - Galleria Tuoro S.Antuono e Galleria Cantone	1:5000/500	I	F	0	H	2	2	D	0	7	F	5	G	N	0	0	0	0	0	0	1	A
2L 174	Profilo geotecnico - Galleria Limata e San Lorenzo	1:5000/500	I	F	0	H	2	2	D	0	7	F	5	G	N	0	0	0	0	0	0	2	A
2L 175	Profilo geotecnico - Galleria Tuoro S.Antuono e Galleria San Lorenzo - Uscite di emergenza pk 29+428,37 km e pk 35+846,78 km	1:2000	I	F	0	H	2	2	D	0	7	F	6	G	N	0	0	0	0	0	0	1	A
GALLERIE NATURALI DI LINEA																							

IMBOCCO LATO BENEVENTO																							
2L 201	Fase provvisoria - Planimetria e profilo longitudinale	1:200	I	F	0	H	2	2	D	0	7	L	9	G	A	0	4	0	0	0	0	1	A
2L 202	Fase provvisoria - Sezioni caratteristiche	1:200	I	F	0	H	2	2	D	0	7	W	9	G	A	0	4	0	0	0	0	1	A
2L 203	Sistemazione definitiva - Planimetria e profilo longitudinale	1:200	I	F	0	H	2	2	D	0	7	L	9	G	A	0	4	0	0	0	0	2	A
2L 204	Sistemazione definitiva - Sezioni caratteristiche	1:200	I	F	0	H	2	2	D	0	7	W	9	G	A	0	4	0	0	0	0	2	A
2L 205	Galleria artificiale policentrica - Carpenteria	1:50	I	F	0	H	2	2	D	0	7	B	B	G	A	0	4	0	0	0	0	2	A
2L 206	Portale di imbocco - Carpenteria	1:50	I	F	0	H	2	2	D	0	7	B	B	G	A	0	4	0	0	0	0	3	A
2L 207	Muro d'ala di sostegno - Carpenteria	varie	I	F	0	H	2	2	D	0	7	B	Z	G	A	0	4	0	0	0	0	2	A
GALLERIA CANTONE																							
IMBOCCO LATO CANCELLO																							
2L 208	Fase provvisoria - Planimetria e profilo longitudinale	1:200	I	F	0	H	2	2	D	0	7	L	9	G	A	0	5	0	0	0	0	1	A
2L 209	Fase provvisoria - Sezioni caratteristiche	1:200	I	F	0	H	2	2	D	0	7	W	9	G	A	0	5	0	0	0	0	1	A
2L 210	Sistemazione definitiva - Planimetria e profilo longitudinale	1:200	I	F	0	H	2	2	D	0	7	L	9	G	A	0	5	0	0	0	0	2	A
2L 211	Sistemazione definitiva - Sezioni caratteristiche	1:200	I	F	0	H	2	2	D	0	7	W	9	G	A	0	5	0	0	0	0	2	A
2L 212	Galleria artificiale policentrica - Carpenteria	1:50	I	F	0	H	2	2	D	0	7	B	B	G	A	0	5	0	0	0	0	2	A
2L 213	Galleria artificiale scatolare - Carpenteria	1:50	I	F	0	H	2	2	D	0	7	B	B	G	A	0	5	0	0	0	0	3	A
GALLERIA ARTIFICIALE - RIO LAVELLO																							
2L 214	Fase provvisoria - Planimetria e profilo longitudinale 1/2	1:200	I	F	0	H	2	2	D	0	7	L	9	G	A	0	6	0	0	0	0	1	A
2L 215	Fase provvisoria - Planimetria e profilo longitudinale 2/2	1:200	I	F	0	H	2	2	D	0	7	L	9	G	A	0	6	0	0	0	0	2	A
2L 216	Fase provvisoria - Sezioni caratteristiche 1/2	1:200	I	F	0	H	2	2	D	0	7	W	9	G	A	0	6	0	0	0	0	1	A
2L 217	Fase provvisoria - Sezioni caratteristiche 2/2	1:200	I	F	0	H	2	2	D	0	7	W	9	G	A	0	6	0	0	0	0	2	A
2L 218	Sistemazione definitiva - Planimetria e profilo longitudinale 1/2	1:200	I	F	0	H	2	2	D	0	7	L	9	G	A	0	6	0	0	0	0	3	A
2L 219	Sistemazione definitiva - Planimetria e profilo longitudinale 2/2	1:200	I	F	0	H	2	2	D	0	7	L	9	G	A	0	6	0	0	0	0	4	A
2L 220	Sistemazione definitiva - Sezioni caratteristiche 1/2	1:200	I	F	0	H	2	2	D	0	7	W	9	G	A	0	6	0	0	0	0	3	A
2L 221	Sistemazione definitiva - Sezioni caratteristiche 2/2	1:200	I	F	0	H	2	2	D	0	7	W	9	G	A	0	6	0	0	0	0	4	A
2L 222	Galleria artificiale policentrica e dima - Carpenteria	1:50	I	F	0	H	2	2	D	0	7	B	B	G	A	0	6	0	0	0	0	1	A
2L 223	Galleria artificiale scatolare - Carpenteria	1:50	I	F	0	H	2	2	D	0	7	B	B	G	A	0	6	0	0	0	0	2	A

2L 224	Galleria artificiale scatolare ribassata - Carpenteria	1:50	I	F	0	H	2	2	D	0	7	B	B	G	A	0	6	0	0	0	0	3	A
	IMBOCCO LATO BENEVENTO																						
2L 225	Fase provvisoria - Planimetria e profilo longitudinale	1:200	I	F	0	H	2	2	D	0	7	L	9	G	A	0	7	0	0	0	0	1	A
2L 226	Fase provvisoria - Sezioni caratteristiche	1:200	I	F	0	H	2	2	D	0	7	W	9	G	A	0	7	0	0	0	0	1	A
2L 227	Sistemazione definitiva - Planimetria e profilo longitudinale	1:200	I	F	0	H	2	2	D	0	7	L	9	G	A	0	7	0	0	0	0	2	A
2L 228	Sistemazione definitiva - Sezioni caratteristiche	1:200	I	F	0	H	2	2	D	0	7	W	9	G	A	0	7	0	0	0	0	2	A
2L 229	Galleria artificiale scatolare - Carpenteria	1:50	I	F	0	H	2	2	D	0	7	B	B	G	A	0	7	0	0	0	0	2	A
2L 230	Muro ad "U" - Carpenteria	1:50	I	F	0	H	2	2	D	0	7	B	Z	G	A	0	7	0	0	0	0	2	A
	GALLERIA LIMATA																						
	IMBOCCO LATO CANCELLO																						
2L 231	Fase provvisoria - Planimetria e profilo longitudinale	1:200	I	F	0	H	2	2	D	0	7	L	9	G	A	0	8	0	0	0	0	1	A
2L 232	Fase provvisoria - Sezioni caratteristiche	1:200	I	F	0	H	2	2	D	0	7	W	9	G	A	0	8	0	0	0	0	1	A
2L 233	Sistemazione definitiva - Planimetria e profilo longitudinale	1:200	I	F	0	H	2	2	D	0	7	L	9	G	A	0	8	0	0	0	0	2	A
2L 234	Sistemazione definitiva - Sezioni caratteristiche	1:200	I	F	0	H	2	2	D	0	7	W	9	G	A	0	8	0	0	0	0	2	A
2L 235	Galleria artificiale policentrica - Carpenteria	1:50	I	F	0	H	2	2	D	0	7	B	B	G	A	0	8	0	0	0	0	2	A
2L 236	Portale di imbocco - Carpenteria	1:50	I	F	0	H	2	2	D	0	7	B	B	G	A	0	8	0	0	0	0	3	A
	IMBOCCO LATO BENEVENTO																						
2L 237	Fase provvisoria - Planimetria e profilo longitudinale	1:200	I	F	0	H	2	2	D	0	7	L	9	G	A	0	9	0	0	0	0	1	A
2L 238	Fase provvisoria - Sezioni caratteristiche	1:200	I	F	0	H	2	2	D	0	7	W	9	G	A	0	9	0	0	0	0	1	A
2L 239	Sistemazione definitiva - Planimetria e profilo longitudinale	1:200	I	F	0	H	2	2	D	0	7	L	9	G	A	0	9	0	0	0	0	2	A
2L 240	Sistemazione definitiva - Sezioni caratteristiche	1:200	I	F	0	H	2	2	D	0	7	W	9	G	A	0	9	0	0	0	0	2	A
2L 241	Galleria artificiale policentrica - Carpenteria	1:50	I	F	0	H	2	2	D	0	7	B	B	G	A	0	9	0	0	0	0	2	A
2L 242	Galleria artificiale scatolare - Carpenteria	1:50	I	F	0	H	2	2	D	0	7	B	B	G	A	0	9	0	0	0	0	3	A
2L 243	Muro ad "U" - Carpenteria	varie	I	F	0	H	2	2	D	0	7	B	Z	G	A	0	9	0	0	0	0	2	A
	GALLERIA SAN LORENZO																						
2L 244	Interferenza Torrente lanare. Intervento di consolidamento dall'alto. Fasi esecutive 1/2	varie	I	F	0	H	2	2	D	0	7	P	Z	G	N	0	4	0	0	0	0	1	A
2L 245	Interferenza Torrente lanare. Intervento di consolidamento dall'alto. Fasi esecutive 2/2	varie	I	F	0	H	2	2	D	0	7	P	Z	G	N	0	4	0	0	0	0	2	A

2L 268	Fase provvisoria - Planimetria e profilo longitudinale	1:200	I	F	0	H	2	2	D	0	7	L	9	G	A	1	8	0	0	0	0	1	A
2L 269	Fase provvisoria - Sezioni caratteristiche	1:200	I	F	0	H	2	2	D	0	7	W	9	G	A	1	8	0	0	0	0	1	A
2L 270	Sistemazione definitiva - Planimetria e profilo longitudinale	1:200	I	F	0	H	2	2	D	0	7	L	9	G	A	1	8	0	0	0	0	2	A
2L 271	Sistemazione definitiva - Sezioni caratteristiche	1:200	I	F	0	H	2	2	D	0	7	W	9	G	A	1	8	0	0	0	0	2	A
2L 272	Galleria artificiale policentrica e Portale di imbocco- Carpenteria	1:50	I	F	0	H	2	2	D	0	7	B	B	G	A	1	8	0	0	0	0	2	A
GALLERIA SAN LORENZO - USCITA DI EMERGENZA pk 35+846 km																							
2L 273	Planimetria e profilo longitudinale	1:500	I	F	0	H	2	2	D	0	7	L	8	G	N	0	9	0	0	0	0	1	A
IMBOCCO																							
2L 274	Fase provvisoria - Planimetria e profilo longitudinale	1:200	I	F	0	H	2	2	D	0	7	L	9	G	A	1	9	0	0	0	0	1	A
2L 275	Fase provvisoria - Sezioni caratteristiche	1:200	I	F	0	H	2	2	D	0	7	W	9	G	A	1	9	0	0	0	0	1	A
2L 276	Sistemazione definitiva - Planimetria e profilo longitudinale	1:200	I	F	0	H	2	2	D	0	7	L	9	G	A	1	9	0	0	0	0	2	A
2L 277	Sistemazione definitiva - Sezioni caratteristiche	1:200	I	F	0	H	2	2	D	0	7	W	9	G	A	1	9	0	0	0	0	2	A
2L 278	Galleria artificiale policentrica - Carpenteria	1:50	I	F	0	H	2	2	D	0	7	B	B	G	A	1	9	0	0	0	0	2	A
2L 279	Portale di imbocco - Carpenteria	1:50	I	F	0	H	2	2	D	0	7	B	B	G	A	1	9	0	0	0	0	3	A
GALLERIE NATURALI DI LINEA - INTERFERENZE																							
2L 280	Schede descrittive dei fabbricati interferenti	-	I	F	0	H	2	2	D	0	7	R	H	G	N	0	0	0	0	0	0	1	A
2L 281	Planimetria opere interferenti con livello di danno Tav. 1 di 4	1:1000	I	F	0	H	2	2	D	0	7	P	7	G	N	0	0	0	0	0	0	2	A
2L 282	Planimetria opere interferenti con livello di danno Tav. 2 di 4	1:1000	I	F	0	H	2	2	D	0	7	P	7	G	N	0	0	0	0	0	0	3	A
2L 283	Planimetria opere interferenti con livello di danno Tav. 3 di 4	1:1000	I	F	0	H	2	2	D	0	7	P	7	G	N	0	0	0	0	0	0	4	A
2L 284	Planimetria opere interferenti con livello di danno Tav. 4 di 4	1:1000	I	F	0	H	2	2	D	0	7	P	7	G	N	0	0	0	0	0	0	5	A
MONITORAGGIO																							
2L 285	Planimetria di monitoraggio Tav. 1 di 4	varie	I	F	0	H	2	2	D	0	7	P	Z	G	N	0	0	0	0	0	0	1	A
2L 286	Planimetria di monitoraggio Tav. 2 di 4	varie	I	F	0	H	2	2	D	0	7	P	Z	G	N	0	0	0	0	0	0	2	A
2L 287	Planimetria di monitoraggio Tav. 3 di 4	varie	I	F	0	H	2	2	D	0	7	P	Z	G	N	0	0	0	0	0	0	3	A
2L 288	Planimetria di monitoraggio Tav. 4 di 4	varie	I	F	0	H	2	2	D	0	7	P	Z	G	N	0	0	0	0	0	0	4	A
2L 289	Monitoraggio - Sezioni tipologiche opere di imbocco	1:200	I	F	0	H	2	2	D	0	7	W	9	G	A	0	0	0	0	0	0	1	A
2L 290	Gallerie di linea - Sezioni tipo	1:50	I	F	0	H	2	2	D	0	7	W	B	G	N	0	0	0	0	0	0	7	A

2L 291	Uscite di emergenza - Sezioni tipo	1:50	I	F	0	H	2	2	D	0	7	W	B	G	N	0	0	0	0	0	0	0	8	A	
	PIAZZALI E AREE DI SOCCORSO																								
	AREA DI SOCCORSO al km 28+750 (imbocco GALLERIA NATURALE TUORO S. ANTUONO lato Frasso)																								
2L 292	Planimetria generale	varie	I	F	0	H	2	2	D	1	1	P	Z	F	A	0	6	0	0	0	0	0	1	B	
2L 293	Pianta e sezioni piazzale	varie	I	F	0	H	2	2	D	1	1	P	Z	F	A	0	6	0	0	0	0	0	2	A	
2L 294	Planimetria piazzale con sistemazioni idrauliche	1:100	I	F	0	H	2	2	D	1	1	P	A	F	A	0	6	0	0	0	0	0	1	A	
	AREA DI SOCCORSO per Uscita di Emergenza al km 29+420 (uscita d'emergenza GALLERIA NATURALE TUORO S. ANTUONO)																								
2L 295	Planimetria generale	varie	I	F	0	H	2	2	D	1	1	P	Z	R	I	1	0	1	0	0	0	0	1	A	
2L 296	Pianta e sezioni piazzale	varie	I	F	0	H	2	2	D	1	1	P	Z	R	I	1	0	1	0	0	0	0	2	A	
2L 297	Planimetria piazzale con sistemazioni idrauliche	1:100	I	F	0	H	2	2	D	1	1	P	A	R	I	1	0	1	0	0	0	0	1	A	
	AREA DI SOCCORSO al km 30+560 (imbocco GALLERIA NATURALE TUORO S. ANTUONO lato Benevento)																								
2L 298	Planimetria generale	varie	I	F	0	H	2	2	D	1	1	P	Z	F	A	0	7	0	0	0	0	0	1	A	
2L 299	Pianta e sezioni piazzale	varie	I	F	0	H	2	2	D	1	1	P	Z	F	A	0	7	0	0	0	0	0	2	A	
2L 300	Planimetria piazzale con sistemazioni idrauliche	1:100	I	F	0	H	2	2	D	1	1	P	A	F	A	0	7	0	0	0	0	0	1	A	
	AREA DI SOCCORSO al km 34+400 (imbocco GALLERIA NATURALE LIMATA lato Frasso)																								
2L 301	Planimetria generale	varie	I	F	0	H	2	2	D	1	1	P	Z	F	A	0	9	0	0	0	0	0	1	A	
2L 302	Pianta e sezioni piazzale	varie	I	F	0	H	2	2	D	1	1	P	Z	F	A	0	9	0	0	0	0	0	2	A	
2L 303	Planimetria piazzale con sistemazioni idrauliche	1:100	I	F	0	H	2	2	D	1	1	P	A	F	A	0	9	0	0	0	0	0	1	A	
	AREA DI SOCCORSO per Uscita di Emergenza al km 35+850 (uscita d'emergenza GALLERIA NATURALE SAN LORENZO)																								
2L 304	Planimetria generale	varie	I	F	0	H	2	2	D	1	1	P	Z	R	I	1	0	2	0	0	0	0	1	A	
2L 305	Pianta e sezioni piazzale	varie	I	F	0	H	2	2	D	1	1	P	Z	R	I	1	0	2	0	0	0	0	2	A	
2L 306	Planimetria piazzale con sistemazioni idrauliche	1:100	I	F	0	H	2	2	D	1	1	P	A	R	I	1	0	2	0	0	0	0	1	A	
	AREA DI SOCCORSO al km 36+800 (imbocco GALLERIA NATURALE SAN LORENZO lato Benevento)																								
2L 307	Planimetria generale	varie	I	F	0	H	2	2	D	1	1	P	Z	F	A	1	0	0	0	0	0	0	1	A	
2L 308	Pianta e sezioni piazzale	varie	I	F	0	H	2	2	D	1	1	P	Z	F	A	1	0	0	0	0	0	0	2	A	
2L 309	Planimetria piazzale con sistemazioni idrauliche	1:100	I	F	0	H	2	2	D	1	1	P	A	F	A	1	0	0	0	0	0	0	1	A	

PONTI E VIADOTTI DI LINEA																								
2L 310	Relazione Tecnico-Descrittiva delle Opere Civili - Viadotti VI13 e VI14 e Cavalcaferrovia IV02 ed IV03	-	I	F	0	H	2	2	D	0	9	R	G	O	C	0	0	0	0	0	0	0	1	A
VI08 -VIADOTTO dal km 28+147 al km28+164																								
2L 311	Planimetria ante e post operam	1:200	I	F	0	H	2	2	D	1	1	B	9	V	I	0	8	0	0	0	0	0	1	A
2L 312	Pianta impalcato, sezioni, prospetto e schema appoggi	1:100-1:50	I	F	0	H	2	2	D	1	1	B	Z	V	I	0	8	0	0	0	0	0	1	A
2L 313	Pianta fondazioni, sezione longitudinale e sezioni trasversali	1:100	I	F	0	H	2	2	D	1	1	B	A	V	I	0	8	0	0	0	0	0	1	A
2L 314	Spalle - Relazione di calcolo	-	I	F	0	H	2	2	D	1	1	C	L	V	I	0	8	0	0	0	0	0	1	A
VI09 -VIADOTTO dal km 28+455 al km 28+467																								
2L 315	Planimetria ante e post operam	1:200	I	F	0	H	2	2	D	1	1	B	9	V	I	0	9	0	0	0	0	0	1	A
2L 316	Pianta impalcato, sezioni, prospetto e schema appoggi	1:100-1:50	I	F	0	H	2	2	D	1	1	B	Z	V	I	0	9	0	0	0	0	0	1	A
2L 317	Pianta fondazioni, sezione longitudinale e sezioni trasversali	1:100	I	F	0	H	2	2	D	1	1	B	A	V	I	0	9	0	0	0	0	0	1	A
2L 318	Spalle: Relazione di calcolo	-	I	F	0	H	2	2	D	1	1	C	L	V	I	0	9	0	0	0	0	0	1	A
VI10 - Ponte dei RANCI - VIADOTTO dal km 30+484 al km 30+496																								
2L 319	Planimetria ante e post operam	1:200	I	F	0	H	2	2	D	1	1	B	9	V	I	1	0	0	0	0	0	0	1	A
2L 320	Pianta impalcato, sezioni, prospetto e schema appoggi	1:100-1:50	I	F	0	H	2	2	D	1	1	B	Z	V	I	1	0	0	0	0	0	0	1	A
2L 321	Pianta fondazioni, sezione longitudinale e sezioni trasversali	1:100	I	F	0	H	2	2	D	1	1	B	A	V	I	1	0	0	0	0	0	0	1	A
2L 322	Spalle: Relazione di calcolo	-	I	F	0	H	2	2	D	1	1	C	L	V	I	1	0	0	0	0	0	0	1	A
VI12 - VIADOTTO dal km 31+917 al km 31+952																								
2L 323	Planimetria ante e post operam	1:200	I	F	0	H	2	2	D	1	1	B	9	V	I	1	2	0	0	0	0	0	1	A
2L 324	Pianta, sezioni, prospetto e schema appoggi	1:200	I	F	0	H	2	2	D	1	1	B	A	V	I	1	2	0	0	0	0	0	1	A
2L 325	Pianta fondazioni, scavi e sezione longitudinale	1:200	I	F	0	H	2	2	D	1	1	B	A	V	I	1	2	0	0	0	0	0	2	A
2L 326	Spalle - Relazione di calcolo	-	I	F	0	H	2	2	D	1	1	C	L	V	I	1	2	0	0	0	0	0	1	A
VI13 - VIADOTTO dal km 34+037 al km 34+106: Viadotto Limata I																								
2L 327	Pianta scavi e sezione longitudinale	varie	I	F	0	H	2	2	D	0	9	P	Z	V	I	1	3	0	0	0	0	0	1	A
2L 328	Pianta fondazioni, impalcato e prospetto	varie	I	F	0	H	2	2	D	0	9	P	Z	V	I	1	3	0	0	0	0	0	2	A
VI14 - VIADOTTO dal km 34+173 al km 34+348: Viadotto Limata II																								
2L 329	Pianta scavi e sezione longitudinale	varie	I	F	0	H	2	2	D	0	9	P	Z	V	I	1	4	0	0	0	0	0	1	A

2L 330	Pianta fondazioni, impalcato e prospetto	varie	I	F	0	H	2	2	D	0	9	P	Z	V	I	1	4	0	0	0	0	2	A
2L 331	Fasi realizzative	1:500	I	F	0	H	2	2	D	0	9	P	8	V	I	1	4	0	0	0	0	1	A
2L 332	Deviazione provvisoria S.P. 106: planimetria di tracciamento, profilo e sezione	varie	I	F	0	H	2	2	D	0	9	P	Z	V	I	1	4	0	0	0	0	3	A
VI15 - Ponte Vallone Codalecchio - PONTE dal km 34+864 al km 34+886																							
2L 333	Planimetria ante e post operam	1:200	I	F	0	H	2	2	D	1	1	B	9	V	I	1	5	0	0	0	0	1	A
2L 334	Pianta appoggi, sezioni, prospetto	1:100-1:50	I	F	0	H	2	2	D	1	1	B	Z	V	I	1	5	0	0	0	0	1	A
2L 335	Pianta fondazione, prospetto e sezione	1:100	I	F	0	H	2	2	D	1	1	B	A	V	I	1	5	0	0	0	0	1	A
2L 336	Spalle: Relazione di calcolo	-	I	F	0	H	2	2	D	1	1	C	L	V	I	1	5	0	0	0	0	1	A
VI16 - Ponte Vallone del Lago - Ponte dal km 36+855,55 al km 36+885,55																							
2L 337	Planimetria ante e post operam	1:200	I	F	0	H	2	2	D	1	1	B	9	V	I	1	6	0	0	0	0	1	A
2L 338	Pianta appoggi, sezioni, prospetto	1:100-1:50	I	F	0	H	2	2	D	1	1	B	A	V	I	1	6	0	0	0	0	1	A
2L 339	Pianta fondazione, prospetto e sezione	1:100	I	F	0	H	2	2	D	1	1	B	A	V	I	1	6	0	0	0	0	2	A
2L 340	Spalle: Relazione di calcolo	-	I	F	0	H	2	2	D	1	1	C	L	V	I	1	6	0	0	0	0	1	A
VI17 - Ponte del Corpo - PONTE dal km 37+275,00 al km 37+305,00																							
2L 341	Planimetria ante e post operam	1:200	I	F	0	H	2	2	D	1	1	B	9	V	I	1	7	0	0	0	0	1	A
2L 342	Pianta appoggi, sezioni, prospetto	1:100-1:50	I	F	0	H	2	2	D	1	1	B	A	V	I	1	7	0	0	0	0	1	A
2L 343	Pianta fondazione, prospetto e sezione	1:100	I	F	0	H	2	2	D	1	1	B	A	V	I	1	7	0	0	0	0	2	A
2L 344	Spalle - Relazione di calcolo	-	I	F	0	H	2	2	D	1	1	C	L	V	I	1	7	0	0	0	0	1	A
VI18 - Ponte Fornace - PONTE dal km 38+413,00 al km 38+443,00																							
2L 345	Planimetria ante e post operam	1:200	I	F	0	H	2	2	D	1	1	B	9	V	I	1	8	0	0	0	0	1	A
2L 346	Pianta appoggi, sezioni, prospetto	1:100-1:50	I	F	0	H	2	2	D	1	1	B	A	V	I	1	8	0	0	0	0	1	A
2L 347	Pianta fondazione, prospetto e sezione	1:100	I	F	0	H	2	2	D	1	1	B	A	V	I	1	8	0	0	0	0	2	A
2L 348	Spalle: Relazione di calcolo	-	I	F	0	H	2	2	D	1	1	C	L	V	I	1	8	0	0	0	0	1	A
VI19 - Ponte Martello - PONTE dal km 38+700 al km 38+714																							
2L 349	Planimetria ante e post operam	1:200	I	F	0	H	2	2	D	1	1	B	9	V	I	1	9	0	0	0	0	1	A
2L 350	Pianta impalcato, sezioni, prospetto e schema appoggi	1:100-1:50	I	F	0	H	2	2	D	1	1	B	Z	V	I	1	9	0	0	0	0	1	A
2L 351	Pianta fondazioni, sezione longitudinale e sezioni trasversali	1:100	I	F	0	H	2	2	D	1	1	B	A	V	I	1	9	0	0	0	0	1	A

2L 352	Spalle: Relazione di calcolo	-	I	F	0	H	2	2	D	1	1	C	L	V	I	1	9	0	0	0	0	1	A
	VIABILITA'																						
2L 353	Sezioni Tipologiche - Sub Lotto 2 - Tav. 1/3	1:50	I	F	0	H	2	2	D	1	1	W	B	I	F	0	1	0	0	0	0	1	A
2L 354	Sezioni Tipologiche - Sub Lotto 2 - Tav. 2/3	1:50	I	F	0	H	2	2	D	1	1	W	B	I	F	0	1	0	0	0	0	2	A
2L 355	Sezioni Tipologiche - Sub Lotto 2 - Tav. 3/3	1:50	I	F	0	H	2	2	D	1	1	W	B	I	F	0	1	0	0	0	0	3	A
	NV11 - Adeguamento viabilità locale dal km 27+600 al km 28+000																						
2L 356	Relazione tecnica e tecnica di sicurezza	-	I	F	0	H	2	2	D	1	1	R	G	N	V	1	1	0	0	0	0	1	A
2L 357	Planimetria di progetto con dati di tracciamento	1:1000	I	F	0	H	2	2	D	1	1	P	7	N	V	1	1	0	0	0	0	1	A
2L 358	Profilo longitudinale	1:1000/1:100	I	F	0	H	2	2	D	1	1	F	7	N	V	1	1	0	0	0	0	1	A
2L 359	Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza	1:1000	I	F	0	H	2	2	D	1	1	P	7	N	V	1	1	0	0	0	0	2	A
2L 360	Planimetria di drenaggio	1:1000	I	F	0	H	2	2	D	1	1	P	7	N	V	1	1	0	0	0	0	3	A
	NV12 - Adeguamento Via Olivella al km 28+829 e nuova viabilità di accesso all'area di soccorso e fabbricato tecnologico al km 28+760																						
2L 361	Relazione tecnica e tecnica di sicurezza	-	I	F	0	H	2	2	D	1	1	R	G	N	V	1	2	0	0	0	0	1	A
2L 362	Planimetria deviazione provvisoria Via Olivella su viabilità esistente	1:2000	I	F	0	H	2	2	D	1	1	P	7	N	V	1	2	0	0	0	0	1	A
2L 363	Planimetria di progetto nuova viabilità Olivella (deviazione su imbocco galleria Tuoro S. Antonio) con dati di tracciamento	1:1000	I	F	0	H	2	2	D	1	1	P	7	N	V	1	2	0	0	0	0	2	A
2L 364	Profilo longitudinale nuova viabilità Olivella (deviazione su imbocco galleria Tuoro S. Antonio)	1:1000/1:100	I	F	0	H	2	2	D	1	1	F	7	N	V	1	2	0	0	0	0	1	A
2L 365	Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza nuova viabilità Olivella (deviazione su imbocco galleria Tuoro S. Antonio)	1:1000	I	F	0	H	2	2	D	1	1	P	7	N	V	1	2	0	0	0	0	3	A
2L 366	Profilo longitudinale e sezioni trasversali accesso A.S. e F.T.	varie	I	F	0	H	2	2	D	1	1	P	Z	N	V	1	2	0	0	0	0	1	A
2L 367	Planimetria di drenaggio nuova viabilità Olivella (deviazione su imbocco galleria Tuoro S. Antonio)	1:1000	I	F	0	H	2	2	D	1	1	P	7	N	V	1	2	0	0	0	0	4	A
	NV13 - Strada di accesso all'area di sicurezza al km 29+430																						
2L 368	Relazione tecnica e tecnica di sicurezza	-	I	F	0	H	2	2	D	1	1	R	G	N	V	1	3	0	0	0	0	1	A
2L 369	Planimetria di progetto con dati di tracciamento e profilo longitudinale	1:1000	I	F	0	H	2	2	D	1	1	P	7	N	V	1	3	0	0	0	0	1	A
2L 370	Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza	1:1000	I	F	0	H	2	2	D	1	1	P	7	N	V	1	3	0	0	0	0	2	A
2L 371	Planimetria di drenaggio	1:1000	I	F	0	H	2	2	D	1	1	P	7	N	V	1	3	0	0	0	0	3	A
	NV14 - Viab. acc. ferm. Solopaca al km 30+950 e area di socc. e fabbr. tecnol. al km 30+560																						
2L 372	Relazione tecnica e tecnica di sicurezza	-	I	F	0	H	2	2	D	1	1	R	G	N	V	1	4	0	0	0	0	1	A
2L 373	Planimetria di progetto adeg. via della Stazione - viabilità di accesso al parcheggio con dati di tracciamento	1:1000	I	F	0	H	2	2	D	1	1	P	7	N	V	1	4	0	0	0	0	1	A

2L 374	Planimetria di progetto viabilità di accesso area di soccorso e fabbricato tecnologico con dati di tracciamento	1:1000	I	F	0	H	2	2	D	1	1	P	7	N	V	1	4	0	0	0	0	2	A
2L 375	Profilo longitudinale adeg. via della Stazione - viabilità di accesso al parcheggio	1:1000/1:100	I	F	0	H	2	2	D	1	1	F	7	N	V	1	4	0	0	0	0	1	A
2L 376	Profilo longitudinale viabilità di accesso area di soccorso e fabbricato tecnologico	1:1000/1:100	I	F	0	H	2	2	D	1	1	F	7	N	V	1	4	0	0	0	0	2	A
2L 377	Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza adeg. via della Stazione - viabilità di accesso al parcheggio	1:1000	I	F	0	H	2	2	D	1	1	P	7	N	V	1	4	0	0	0	0	3	A
2L 378	Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza viabilità di accesso area soccorso e f.t.	1:1000	I	F	0	H	2	2	D	1	1	P	7	N	V	1	4	0	0	0	0	4	A
2L 379	Planimetria di drenaggio adeg. via della Stazione - viabilità di accesso al parcheggio	1:1000	I	F	0	H	2	2	D	1	1	P	7	N	V	1	4	0	0	0	0	5	A
2L 380	Planimetria di drenaggio viabilità di accesso area di soccorso e fabbricato tecnologico	1:1000	I	F	0	H	2	2	D	1	1	P	7	N	V	1	4	0	0	0	0	6	A
NV05 - Viabilità dal km 31+800 al km 32+300																							
2L 381	Relazione tecnica e tecnica di sicurezza	-	I	F	0	H	2	2	D	1	1	R	G	N	V	0	5	0	0	0	0	1	A
2L 382	Planimetria di progetto con dati di tracciamento	1:1000	I	F	0	H	2	2	D	1	1	P	7	N	V	0	5	0	0	0	0	1	A
2L 383	Profilo longitudinale	1:1000/1:100	I	F	0	H	2	2	D	1	1	F	7	N	V	0	5	0	0	0	0	1	A
NV15 - Adeguamento S.P. 62 al km 32+285																							
2L 384	Relazione tecnica e tecnica di sicurezza	-	I	F	0	H	2	2	D	1	1	R	G	N	V	1	5	0	0	0	0	1	A
2L 385	Planimetria di progetto con dati di tracciamento	1:1000	I	F	0	H	2	2	D	1	1	P	7	N	V	1	5	0	0	0	0	1	A
2L 386	Profilo longitudinale	1:1000/1:100	I	F	0	H	2	2	D	1	1	F	7	N	V	1	5	0	0	0	0	1	A
2L 387	Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza	1:1000	I	F	0	H	2	2	D	1	1	P	7	N	V	1	5	0	0	0	0	2	A
2L 388	Planimetria di drenaggio	1:1000	I	F	0	H	2	2	D	1	1	P	7	N	V	1	5	0	0	0	0	3	A
NV16 - Adeguamento viabilità locale in località Cantone al km 32+945																							
2L 389	Relazione tecnica e tecnica di sicurezza	-	I	F	0	H	2	2	D	1	1	R	G	N	V	1	6	0	0	0	0	1	A
2L 390	Planimetria di progetto con dati di tracciamento	1:1000	I	F	0	H	2	2	D	1	1	P	7	N	V	1	6	0	0	0	0	1	A
2L 391	Profilo longitudinale	1:1000/1:100	I	F	0	H	2	2	D	1	1	F	7	N	V	1	6	0	0	0	0	1	A
2L 392	Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza	1:1000	I	F	0	H	2	2	D	1	1	P	7	N	V	1	6	0	0	0	0	2	A
2L 393	Planimetria di drenaggio	1:1000	I	F	0	H	2	2	D	1	1	P	7	N	V	1	6	0	0	0	0	3	A
NV36 - Intervento su S.P. 106 al km 33+850 oper cantierizzazione imbocco galleria Cantone lato Benevento																							
2L 394	Relazione tecnica e tecnica di sicurezza	-	I	F	0	H	2	2	D	1	1	R	G	N	V	3	6	0	0	0	0	1	A
2L 395	Planimetria di progetto viabilità provvisoria con dati di tracciamento	1:1000	I	F	0	H	2	2	D	1	1	P	7	N	V	3	6	0	0	0	0	1	A
2L 396	Profilo longitudinale viabilità provvisoria	1:1000/1:100	I	F	0	H	2	2	D	1	1	F	7	N	V	3	6	0	0	0	0	1	A

2L 397	Planimetria di progetto sistemazione definitiva	1:1000	I	F	0	H	2	2	D	1	1	P	7	N	V	3	6	0	0	0	0	4	A
	NV17 - Ricucitura viabilità locale al km 34+300																						
2L 398	Relazione tecnica e tecnica di sicurezza	-	I	F	0	H	2	2	D	1	1	R	G	N	V	1	7	0	0	0	0	1	A
2L 399	Planimetria di progetto con dati di tracciamento	1:1000	I	F	0	H	2	2	D	1	1	P	7	N	V	1	7	0	0	0	0	1	A
2L 400	Profilo longitudinale	1:1000/1:100	I	F	0	H	2	2	D	1	1	F	7	N	V	1	7	0	0	0	0	1	A
2L 401	Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza	1:1000	I	F	0	H	2	2	D	1	1	P	7	N	V	1	7	0	0	0	0	2	A
2L 402	Planimetria di drenaggio	1:1000	I	F	0	H	2	2	D	1	1	P	7	N	V	1	7	0	0	0	0	3	A
	NV18 - Nuova viabilità di accesso all'area di soccorso al km 34+470																						
2L 403	Relazione tecnica e tecnica di sicurezza	-	I	F	0	H	2	2	D	1	1	R	G	N	V	1	8	0	0	0	0	1	A
2L 404	Planimetria di progetto con dati di tracciamento	1:1000	I	F	0	H	2	2	D	1	1	P	7	N	V	1	8	0	0	0	0	1	A
2L 405	Profilo longitudinale	1:1000/1:100	I	F	0	H	2	2	D	1	1	F	7	N	V	1	8	0	0	0	0	1	A
2L 406	Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza	1:1000	I	F	0	H	2	2	D	1	1	P	7	N	V	1	8	0	0	0	0	2	A
2L 407	Planimetria di drenaggio	1:1000	I	F	0	H	2	2	D	1	1	P	7	N	V	1	8	0	0	0	0	3	A
	NV19 - Adeguamento viabilità locale su imbocco Galleria S. Lorenzo lato Cannello al km 34+942																						
2L 408	Relazione tecnica e tecnica di sicurezza	-	I	F	0	H	2	2	D	1	1	R	G	N	V	1	9	0	0	0	0	1	A
2L 409	Planimetria di progetto con dati di tracciamento	1:1000	I	F	0	H	2	2	D	1	1	P	7	N	V	1	9	0	0	0	0	3	A
2L 410	Profilo longitudinale	1:1000/1:100	I	F	0	H	2	2	D	1	1	F	7	N	V	1	9	0	0	0	0	1	A
2L 411	Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza	1:1000	I	F	0	H	2	2	D	1	1	P	7	N	V	1	9	0	0	0	0	4	A
2L 412	Planimetria di drenaggio	1:1000	I	F	0	H	2	2	D	1	1	P	7	N	V	1	9	0	0	0	0	5	A
	NV20 - Nuova viabilità di accesso all'area di soccorso al km 35+850																						
2L 413	Relazione tecnica e tecnica di sicurezza	-	I	F	0	H	2	2	D	1	1	R	G	N	V	2	0	0	0	0	0	1	A
2L 414	Planimetria di progetto con dati di tracciamento	1:1000	I	F	0	H	2	2	D	1	1	P	7	N	V	2	0	0	0	0	0	1	A
2L 415	Profilo longitudinale	1:1000/1:100	I	F	0	H	2	2	D	1	1	F	7	N	V	2	0	0	0	0	0	1	A
2L 416	Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza	1:1000	I	F	0	H	2	2	D	1	1	P	7	N	V	2	0	0	0	0	0	2	A
2L 417	Planimetria di drenaggio	1:1000	I	F	0	H	2	2	D	1	1	P	7	N	V	2	0	0	0	0	0	3	A
	NV21 - Nuova viabilità di accesso all'area di soccorso al km 36+700																						
2L 418	Relazione tecnica e tecnica di sicurezza	-	I	F	0	H	2	2	D	1	1	R	G	N	V	2	1	0	0	0	0	1	A

2L 419	Planimetria di progetto con dati di tracciamento	1:1000	I	F	0	H	2	2	D	1	1	P	7	N	V	2	1	0	0	0	0	1	A
2L 420	Profilo longitudinale	1:1000/1:100	I	F	0	H	2	2	D	1	1	F	7	N	V	2	1	0	0	0	0	1	A
2L 421	Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza	1:1000	I	F	0	H	2	2	D	1	1	P	7	N	V	2	1	0	0	0	0	2	A
2L 422	Planimetria di drenaggio	1:1000	I	F	0	H	2	2	D	1	1	P	7	N	V	2	1	0	0	0	0	3	A
NV22 - S.P. 106 dal km 36+750 al km 37+225																							
2L 423	Relazione tecnica e tecnica di sicurezza	-	I	F	0	H	2	2	D	1	1	R	G	N	V	2	2	0	0	0	0	1	A
2L 424	Planimetria di progetto con dati di tracciamento	1:1000	I	F	0	H	2	2	D	1	1	P	7	N	V	2	2	0	0	0	0	1	A
2L 425	Profilo longitudinale	1:1000/1:100	I	F	0	H	2	2	D	1	1	F	7	N	V	2	2	0	0	0	0	1	A
2L 426	Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza	1:1000	I	F	0	H	2	2	D	1	1	P	7	N	V	2	2	0	0	0	0	2	A
2L 427	Planimetria di drenaggio	1:1000	I	F	0	H	2	2	D	1	1	P	7	N	V	2	2	0	0	0	0	3	A
NV31 - Viab. accesso fermata S. Lorenzo Maggiore al km 37+450 e nuova rotatoria su S.P. 106																							
2L 428	Relazione tecnica e tecnica di sicurezza	-	I	F	0	H	2	2	D	1	1	R	G	N	V	3	1	0	0	0	0	1	A
2L 429	Planimetria di progetto con dati di tracciamento	1:1000	I	F	0	H	2	2	D	1	1	P	7	N	V	3	1	0	0	0	0	1	A
2L 430	Profilo longitudinale	1:1000/1:100	I	F	0	H	2	2	D	1	1	F	7	N	V	3	1	0	0	0	0	1	A
2L 431	Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza	1:1000	I	F	0	H	2	2	D	1	1	P	7	N	V	3	1	0	0	0	0	2	A
2L 432	Planimetria di drenaggio	1:1000	I	F	0	H	2	2	D	1	1	P	7	N	V	3	1	0	0	0	0	3	A
NV23 - Adeguamento viabilità locale dal km 38+300 al km 38+650																							
2L 433	Relazione tecnica e tecnica di sicurezza	-	I	F	0	H	2	2	D	1	1	R	G	N	V	2	3	0	0	0	0	1	A
2L 434	Planimetria di progetto con dati di tracciamento	1:1000	I	F	0	H	2	2	D	1	1	P	7	N	V	2	3	0	0	0	0	1	A
2L 435	Profilo longitudinale	1:1000/1:100	I	F	0	H	2	2	D	1	1	F	7	N	V	2	3	0	0	0	0	1	A
2L 436	Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza	1:1000	I	F	0	H	2	2	D	1	1	P	7	N	V	2	3	0	0	0	0	2	A
2L 437	Planimetria di drenaggio	1:1000	I	F	0	H	2	2	D	1	1	P	7	N	V	2	3	0	0	0	0	3	A
NV33 - Viabilità di accesso alla cabina TE provvisoria S. Lorenzo al km 38+600																							
2L 438	Relazione tecnica e tecnica di sicurezza	-	I	F	0	H	2	2	D	1	1	R	G	N	V	3	3	0	0	0	0	1	A
2L 439	Planimetria di progetto con dati di tracciamento e profilo longitudinale	1999-1:1000/1:100	I	F	0	H	2	2	D	1	1	P	X	N	V	3	3	0	0	0	0	1	A
2L 440	Planimetria di drenaggio	1:1000	I	F	0	H	2	2	D	1	1	P	7	N	V	3	3	0	0	0	0	2	A
NV24 - S.P.106 dal km 38+750 al km 39+150																							

2L 441	Relazione tecnica e tecnica di sicurezza	-	I	F	0	H	2	2	D	1	1	R	G	N	V	2	4	0	0	0	0	1	A
2L 442	Planimetria di progetto con dati di tracciamento	1:1000	I	F	0	H	2	2	D	1	1	P	7	N	V	2	4	0	0	0	0	1	A
2L 443	Profilo longitudinale	1:1000/1:100	I	F	0	H	2	2	D	1	1	F	7	N	V	2	4	0	0	0	0	1	A
2L 444	Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza	1:1000	I	F	0	H	2	2	D	1	1	P	7	N	V	2	4	0	0	0	0	2	A
2L 445	Planimetria di drenaggio	1:1000	I	F	0	H	2	2	D	1	1	P	7	N	V	2	4	0	0	0	0	3	A
NV25 - Adeguamento Via Francigena del Sud dal km 38+825 al km 40+400																							
2L 446	Relazione tecnica e tecnica di sicurezza	-	I	F	0	H	2	2	D	1	1	R	G	N	V	2	5	0	0	0	0	1	A
2L 447	Planimetria di progetto con dati di tracciamento - Tav. 1 di 3	1:1000	I	F	0	H	2	2	D	1	1	P	7	N	V	2	5	0	0	0	0	1	A
2L 448	Planimetria di progetto con dati di tracciamento - Tav. 2 di 3	1:1000	I	F	0	H	2	2	D	1	1	P	7	N	V	2	5	0	0	0	0	2	A
2L 449	Planimetria di progetto con dati di tracciamento - Tav. 3 di 3	1:1000	I	F	0	H	2	2	D	1	1	P	7	N	V	2	5	0	0	0	0	3	A
2L 450	Profilo longitudinale - Tav. 1 di 3	1:1000/1:100	I	F	0	H	2	2	D	1	1	F	7	N	V	2	5	0	0	0	0	1	A
2L 451	Profilo longitudinale - Tav. 2 di 3	1:1000/1:100	I	F	0	H	2	2	D	1	1	F	7	N	V	2	5	0	0	0	0	2	A
2L 452	Profilo longitudinale - Tav. 3 di 3	1:1000/1:100	I	F	0	H	2	2	D	1	1	F	7	N	V	2	5	0	0	0	0	3	A
2L 453	Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza - Tav. 1 di 3	1:1000	I	F	0	H	2	2	D	1	1	P	7	N	V	2	5	0	0	0	0	4	A
2L 454	Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza - Tav. 2 di 3	1:1000	I	F	0	H	2	2	D	1	1	P	7	N	V	2	5	0	0	0	0	5	A
2L 455	Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza - Tav. 3 di 3	1:1000	I	F	0	H	2	2	D	1	1	P	7	N	V	2	5	0	0	0	0	6	A
2L 456	Planimetria di drenaggio - Tav. 1 di 3	1:1000	I	F	0	H	2	2	D	1	1	P	7	N	V	2	5	0	0	0	0	7	A
2L 457	Planimetria di drenaggio - Tav. 2 di 3	1:1000	I	F	0	H	2	2	D	1	1	P	7	N	V	2	5	0	0	0	0	8	A
2L 458	Planimetria di drenaggio - Tav. 3 di 3	1:1000	I	F	0	H	2	2	D	1	1	P	7	N	V	2	5	0	0	0	0	9	A
OPERE D'ARTE VIABILITA'																							
SL06 - Sottopasso Poderale - Scatolare 5.0 x 4.0 - prg. 31+330																							
2L 459	Planimetria ante e post operam	1:500	I	F	0	H	2	2	D	1	1	B	8	S	L	0	6	0	0	0	0	1	A
2L 460	Pianta, sezione longitudinale e sezione trasversale	1:100	I	F	0	H	2	2	D	1	1	B	A	S	L	0	6	0	0	0	0	1	A
2L 461	Relazione di calcolo Scatolare	-	I	F	0	H	2	2	D	1	1	C	L	S	L	0	6	0	0	0	0	1	A
SL07 - Sottovia adeguamento S.P. 88 al km 32+285																							
2L 462	Planimetria ante e post operam	1:500	I	F	0	H	2	2	D	1	1	B	8	S	L	0	7	0	0	0	0	1	A
2L 463	Pianta, sezione longitudinale e sezione trasversale	1:100	I	F	0	H	2	2	D	1	1	B	A	S	L	0	7	0	0	0	0	1	A

	SL08 - Sottopasso Poderale - Scatolare 5.0 x 4.0 - prg. 31+503		
2L 464	Planimetria ante e post operam	1:500	I F 0 H 2 2 D 1 1 B 8 S L 0 8 0 0 0 0 1 A
2L 465	Pianta, sezione longitudinale e sezione trasversale	1:100	I F 0 H 2 2 D 1 1 B A S L 0 8 0 0 0 0 1 A
2L 466	Relazione di calcolo Scatolare	-	I F 0 H 2 2 D 1 1 C L S L 0 8 0 0 0 0 1 A
	SL09 - Sottopasso Poderale - Scatolare 5.0 x 4.0 - prg. 31+654		
2L 467	Planimetria ante e post operam	1:500	I F 0 H 2 2 D 1 1 B 8 S L 0 9 0 0 0 0 1 A
2L 468	Pianta, sezione longitudinale e sezione trasversale	1:100	I F 0 H 2 2 D 1 1 B A S L 0 9 0 0 0 0 1 A
2L 469	Relazione di calcolo Scatolare	-	I F 0 H 2 2 D 1 1 C L S L 0 9 0 0 0 0 1 A
	NW01 - Ponte stradale su Viabilità di collegamento tra S.P.102 e S.P. 88		
2L 470	Planimetria ante e post operam	1:500	I F 0 H 2 2 D 1 1 B 8 N W 0 1 0 0 0 0 1 A
2L 471	Pianta, sezione longitudinale e sezione trasversale	1:100	I F 0 H 2 2 D 1 1 P A N W 0 1 0 0 0 0 1 A
2L 472	Pianta Impalcatpo, Prospetto e schema appoggi	1:100	I F 0 H 2 2 D 1 1 P A N W 0 1 0 0 0 0 2 A
	NW02 - Ponte stradale su Viabilità locale dal km 38+300 al km 38+650		
2L 473	Planimetria ante e post operam	1:500	I F 0 H 2 2 D 1 1 B 8 N W 0 2 0 0 0 0 1 A
2L 474	Pianta, sezione longitudinale e sezione trasversale	1:100	I F 0 H 2 2 D 1 1 P A N W 0 2 0 0 0 0 1 A
2L 475	Pianta Impalcatpo, Prospetto e schema appoggi	1:100	I F 0 H 2 2 D 1 1 P A N W 0 2 0 0 0 0 2 A
	CAVALCAFERROVIA S.S. 106 al km 37+009		
2L 476	Pianta scavi e sezione longitudinale - Tav. 1 di 2	varie	I F 0 H 2 2 D 0 9 P Z I V 0 2 0 0 0 0 1 A
2L 477	Pianta scavi e sezione longitudinale - Tav. 2 di 2	varie	I F 0 H 2 2 D 0 9 P Z I V 0 2 0 0 0 0 2 A
2L 478	Pianta fondazioni, pianta impalcato e prospetto longitudinale - Tav. 1 di 2	varie	I F 0 H 2 2 D 0 9 P Z I V 0 2 0 0 0 0 3 A
2L 479	Pianta fondazioni, pianta impalcato e prospetto longitudinale - Tav. 2 di 2	varie	I F 0 H 2 2 D 0 9 P Z I V 0 2 0 0 0 0 4 A
	CAVALCAFERROVIA S.S. 106 al km 38+865		
2L 480	Pianta scavi e sezione longitudinale	varie	I F 0 H 2 2 D 0 9 P Z I V 0 3 0 0 0 0 1 A
2L 481	Pianta fondazioni, pianta impalcato e prospetto longitudinale	varie	I F 0 H 2 2 D 0 9 P Z I V 0 3 0 0 0 0 2 A
	FERMATE E STAZIONI		
2L 482	Relazione descrittiva architettura	-	I F 0 H 2 2 D 4 4 R H F V 0 0 0 0 0 0 1 A
	FV03 - FERMATA SOLOPACA KM 30+950		

2L 483	Sezioni ante e post operam	1:500	I	F	0	H	2	2	D	4	4	W	8	F	V	0	3	0	0	0	0	1	A
2L 484	Pianta quota banchine	1:200	I	F	0	H	2	2	D	4	4	P	9	F	V	0	3	0	0	0	0	1	A
2L 485	Pianta quota sottopasso e sezioni	1:100	I	F	0	H	2	2	D	4	4	P	A	F	V	0	3	0	0	0	0	1	A
2L 486	Sezioni longitudinali e trasversali	1:100	I	F	0	H	2	2	D	4	4	W	A	F	V	0	3	0	0	0	0	1	A
FA08 - Fabbricato Tecnologico Fermata di SOLOPACA																							
2L 487	Pianta e sezioni	1:100	I	F	0	H	2	2	D	4	4	P	A	F	A	0	8	0	0	0	0	1	A
FV04 - FERMATA SAN LORENZO MAGGIORE KM 37+471																							
2L 488	Sezioni ante e post operam	1:500	I	F	0	H	2	2	D	4	4	W	8	F	V	0	4	0	0	0	0	1	A
2L 489	Pianta quota banchine	1:200	I	F	0	H	2	2	D	4	4	P	9	F	V	0	4	0	0	0	0	1	A
2L 490	Pianta quota sottopasso e sezioni	1:100	I	F	0	H	2	2	D	4	4	P	A	F	V	0	4	0	0	0	0	1	A
2L 491	Sezioni longitudinali e trasversali	1:100	I	F	0	H	2	2	D	4	4	W	A	F	V	0	4	0	0	0	0	1	A
FA11 - Fabbricato Tecnologico Fermata di SAN LORENZO MAGGIORE																							
2L 492	Pianta e sezioni	1:200	I	F	0	H	2	2	D	4	4	P	A	F	A	1	1	0	0	0	0	1	A
FABBRICATI																							
FABBRICATO FERMATA SOLOPACA																							
2L 493	Fabbricato Fermata Solopaca Piante	1:50	I	F	0	H	2	2	D	1	1	B	B	F	A	0	0	0	6	0	0	1	A
2L 494	Fabbricato Fermata Solopaca - Sezioni e prospetti	1:50	I	F	0	H	2	2	D	1	1	B	B	F	A	0	0	0	6	0	0	2	A
2L 495	Fabbricato Fermata Solopaca: Pianta fondazioni	1:50	I	F	0	H	2	2	D	1	1	B	B	F	A	0	0	0	6	0	0	3	A
2L 496	Fabbricato Fermata Solopaca: Carpenteria copertura	1:50	I	F	0	H	2	2	D	1	1	B	B	F	A	0	0	0	6	0	0	4	A
2L 497	Fabbricato Fermata Solopaca: Sezioni di carpenteria	1:50	I	F	0	H	2	2	D	1	1	B	B	F	A	0	0	0	6	0	0	5	A
FABBRICATO FERMATA SAN LORENZO																							
2L 498	Fabbricato Fermata San Lorenzo Piante	1:50	I	F	0	H	2	2	D	1	1	B	B	F	A	0	0	0	7	0	0	1	A
2L 499	Fabbricato Fermata San Lorenzo - Prospetti	1:50	I	F	0	H	2	2	D	1	1	B	B	F	A	0	0	0	7	0	0	2	A
2L 500	Fabbricato Fermata San Lorenzo: Pianta fondazioni	1:50	I	F	0	H	2	2	D	1	1	B	B	F	A	0	0	0	7	0	0	3	A
2L 501	Fabbricato Fermata San Lorenzo: Carpenteria copertura	1:50	I	F	0	H	2	2	D	1	1	B	B	F	A	0	0	0	7	0	0	4	A
2L 502	Fabbricato Fermata San Lorenzo: Sezioni di carpenteria	1:50	I	F	0	H	2	2	D	1	1	B	B	F	A	0	0	0	7	0	0	5	A
PROGETTO DELLE OPERE A VERDE E DI INSERIMENTO AMBIENTALE																							

2L 503	Relazione tecnico descrittiva delle opere a verde	-	I	F	0	H	2	2	D	2	2	R	G	I	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	A		
2L 504	Planimetrie degli interventi- Inquadramento generale - Tav. 1 di 4	1:5.000	I	F	0	H	2	2	D	2	2	P	5	I	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	A	
2L 505	Planimetrie degli interventi- Inquadramento generale - Tav. 2 di 4	1:5.000	I	F	0	H	2	2	D	2	2	P	5	I	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	A	
2L 506	Planimetrie degli interventi- Inquadramento generale - Tav. 3 di 4	1:5.000	I	F	0	H	2	2	D	2	2	P	5	I	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	A	
2L 507	Planimetrie degli interventi- Inquadramento generale - Tav. 4 di 4	1:5.000	I	F	0	H	2	2	D	2	2	P	5	I	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	A	
2L 508	Interventi di mitigazione e compensazione. Planimetria e sezioni Tav. 1 di 9	-	I	F	0	H	2	2	D	2	2	P	Z	I	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	A	
2L 509	Interventi di mitigazione e compensazione. Planimetria e sezioni - Tav. 2 di 9	-	I	F	0	H	2	2	D	2	2	P	Z	I	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	A	
2L 510	Interventi di mitigazione e compensazione. Planimetria e sezioni - Tav. 3 di 9	-	I	F	0	H	2	2	D	2	2	P	Z	I	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	A	
2L 511	Interventi di mitigazione e compensazione. Planimetria e sezioni - Tav. 4 di 9	-	I	F	0	H	2	2	D	2	2	P	Z	I	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	A	
2L 512	Interventi di mitigazione e compensazione. Planimetria e sezioni - Tav. 5 di 9	-	I	F	0	H	2	2	D	2	2	P	Z	I	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	A	
2L 513	Interventi di mitigazione e compensazione. Planimetria e sezioni - Tav. 6 di 9	-	I	F	0	H	2	2	D	2	2	P	Z	I	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	A	
2L 514	Interventi di mitigazione e compensazione. Planimetria e sezioni - Tav. 7 di 9	-	I	F	0	H	2	2	D	2	2	P	Z	I	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	A	
2L 515	Interventi di mitigazione e compensazione. Planimetria e sezioni - Tav. 8 di 9	-	I	F	0	H	2	2	D	2	2	P	Z	I	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	A	
2L 516	Interventi di mitigazione e compensazione. Planimetria e sezioni - Tav. 9 di 9	-	I	F	0	H	2	2	D	2	2	P	Z	I	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	A	
2L 518	Opere a verde - Sezioni Tipologiche e griglia di impianto	-	I	F	0	H	2	2	D	2	2	W	Z	I	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	A	
2L 519	Quaderno di territorializzazione dell'opera	-	I	F	0	H	2	2	D	2	2	D	Z	I	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	A	
VERIFICA DI COMPATIBILITA' PAESAGGISTICA																														
2L 520	Relazione paesaggistica	-	I	F	0	H	2	2	D	2	2	R	G	I	M	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	1	A	
2L 521	Carta della morfologia del paesaggio e della visualità	1:10000	I	F	0	H	2	2	D	2	2	N	4	I	M	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	1	A
2L 522	Sistema dei vincoli paesaggistici e delle tutele - Tav. 1 di 4	1:5.000	I	F	0	H	2	2	D	2	2	N	5	I	M	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	1	A
2L 523	Sistema dei vincoli paesaggistici e delle tutele - Tav. 2 di 4	1:5.000	I	F	0	H	2	2	D	2	2	N	5	I	M	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	2	A
2L 524	Sistema dei vincoli paesaggistici e delle tutele - Tav. 3 di 4	1:5.000	I	F	0	H	2	2	D	2	2	N	5	I	M	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	3	A
2L 525	Sistema dei vincoli paesaggistici e delle tutele - Tav. 4 di 4	1:5000	I	F	0	H	2	2	D	2	2	N	5	I	M	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	4	A
2L 526	Carta di sintesi delle problematiche paesaggistiche e localizzazione degli interventi di mitigazione	1:10000	I	F	0	H	2	2	D	2	2	N	4	I	M	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	2	A
2L 527	Dossier fotografico	-	I	F	0	H	2	2	D	2	2	D	Z	I	M	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	1	A
2L 528	Fotoinserimenti	-	I	F	0	H	2	2	D	2	2	D	Z	I	M	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	2	A
BONIFICA ORDIGNI ESPLOSIVI																														

	MATS GALLERIA TUORO S.ANTUONO		
2L 556	Relazione Generale di Sistema	I F 0 H 2 2 D 1 8 R G L C 0 1 0 0 0 0 1 A	
2L 557	Architettura Comando e Controllo	I F 0 H 2 2 D 1 8 D X L C 0 1 0 0 0 0 1 A	
2L 558	Schema elettrico di alimentazione TE - MATS	I F 0 H 2 2 D 1 8 D X L C 0 1 0 0 0 0 2 A	
2L 559	Disposizione sezionatori e quadri sistema MATS - Imbocco lato Benevento	I F 0 H 2 2 D 1 8 P Z L C 0 1 0 0 0 0 1 A	
2L 560	Disposizione sezionatori e quadri sistema MATS - Imbocco lato Napoli	I F 0 H 2 2 D 1 8 P Z L C 0 1 0 0 0 0 2 A	
	MATS GALLERIA LIMATA-S.LORENZO		
2L 561	Relazione Generale di Sistema	I F 0 H 2 2 D 1 8 R G L C 0 2 0 0 0 0 1 A	
2L 562	Architettura Comando e Controllo	I F 0 H 2 2 D 1 8 D X L C 0 2 0 0 0 0 1 A	
2L 563	Schema elettrico di alimentazione TE - MATS	I F 0 H 2 2 D 1 8 D X L C 0 2 0 0 0 0 2 A	
2L 564	Disposizione sezionatori e quadri sistema MATS - Imbocco lato Benevento	I F 0 H 2 2 D 1 8 P Z L C 0 2 0 0 0 0 1 A	
2L 565	Disposizione sezionatori e quadri sistema MATS - Imbocco lato Napoli	I F 0 H 2 2 D 1 8 P Z L C 0 2 0 0 0 0 2 A	
	LUCE E FORZA MOTRICE		
2L 566	Relazione tecnica descrittiva Impianti LFM subplotto 2	I F 0 H 2 2 D 1 8 R O L F 0 0 0 0 0 0 1 A	
	Galleria Tuoro S.Antuono		
2L 567	Planimetria con disposizione apparecchiature LFM e cavidotti_ Piazzale imbocco Galleria Tuoro S.Antuono lato Nord	I F 0 H 2 2 D 1 8 P A L F 0 1 0 0 0 0 1 A	
2L 568	Planimetria con disposizione apparecchiature LFM e cavidotti_ Piazzale imbocco Galleria Tuoro S.Antuono lato Sud	I F 0 H 2 2 D 1 8 P A L F 0 1 0 0 0 0 2 A	
2L 569	Planimetria rete di terra_Piazzale imbocco Galleria Tuoro S.Antuono lato Nord	I F 0 H 2 2 D 1 8 P A L F 0 1 0 0 0 0 4 A	
2L 570	Planimetria rete di terra_Piazzale imbocco Galleria Tuoro S.Antuono lato Sud	I F 0 H 2 2 D 1 8 P A L F 0 1 0 0 0 0 5 A	
2L 571	Planimetria con disposizione apparecchiature LFM e cavidotti_ Piazzale di finestra Galleria Tuoro S.Antuono	I F 0 H 2 2 D 1 8 P A L F 0 1 0 0 0 0 3 A	
2L 572	Planimetria fabbricato tecnico cabina elettrica_ Piazzale imbocco Galleria Tuoro S.Antuono lato Nord	I F 0 H 2 2 D 1 8 P B L F 0 1 0 0 0 0 1 A	
2L 573	Planimetria fabbricato tecnico cabina elettrica_ Piazzale imbocco Galleria Tuoro S.Antuono lato Sud	I F 0 H 2 2 D 1 8 P B L F 0 1 0 0 0 0 2 A	
2L 574	Planimetria schematica con disposizione quadri a 1000V, cabine MT/BT e cavidotti _Galleria Tuoro S.Antuono	I F 0 H 2 2 D 1 8 P X L F 0 1 0 0 0 0 1 A	
2L 575	Planimetria fabbricato consegna Enel_ Galleria Tuoro S.Antuono	I F 0 H 2 2 D 1 8 P B L F 0 1 0 0 0 0 3 A	
2L 576	Schema elettrico unifilare e fronte quadro MT_ Galleria Tuoro S.Antuonoo lato Nord	I F 0 H 2 2 D 1 8 D X L F 0 1 0 0 0 0 1 A	
2L 577	Schema elettrico unifilare e fronte quadro MT_ Galleria Tuoro S.Antuono lato Sud	I F 0 H 2 2 D 1 8 D X L F 0 1 0 0 0 0 2 A	
	Galleria Limata e S. Lorenzo		

2L 578	Planimetria con disposizione apparecchiature LFM e cavidotti_ Piazzale imbocco Galleria Limata e S. Lorenzo lato Nord		I	F	0	H	2	2	D	1	8	P	A	L	F	0	2	0	0	0	0	1	A
2L 579	Planimetria con disposizione apparecchiature LFM e cavidotti_ Piazzale imbocco Galleria Limata e S. Lorenzo lato Sud		I	F	0	H	2	2	D	1	8	P	A	L	F	0	2	0	0	0	0	2	A
2L 580	Planimetria rete di terra_ Piazzale imbocco Galleria Limata e S. Lorenzo lato Nord		I	F	0	H	2	2	D	1	8	P	A	L	F	0	2	0	0	0	0	4	A
2L 581	Planimetria rete di terra_ Piazzale imbocco Galleria Limata e S. Lorenzo lato Sud		I	F	0	H	2	2	D	1	8	P	A	L	F	0	2	0	0	0	0	5	A
2L 582	Planimetria con disposizione apparecchiature LFM e cavidotti_ Piazzale di finestra Galleria Limata e S. Lorenzo		I	F	0	H	2	2	D	1	8	P	A	L	F	0	2	0	0	0	0	3	A
2L 583	Planimetria fabbricato tecnico cabina elettrica_ Piazzale imbocco Galleria Limata e S. Lorenzo lato Nord		I	F	0	H	2	2	D	1	8	P	B	L	F	0	2	0	0	0	0	1	A
2L 584	Planimetria fabbricato tecnico cabina elettrica_ Piazzale imbocco Galleria Limata e S. Lorenzo lato Sud		I	F	0	H	2	2	D	1	8	P	B	L	F	0	2	0	0	0	0	2	A
2L 585	Planimetria schematica con disposizione quadri a 1000V, cabine MT/BT e cavidotti_ Galleria Limata e S. Lorenzo		I	F	0	H	2	2	D	1	8	P	X	L	F	0	2	0	0	0	0	1	A
2L 586	Planimetria fabbricato consegna Enel_ Galleria Limata e S. Lorenzo		I	F	0	H	2	2	D	1	8	P	B	L	F	0	2	0	0	0	0	3	A
2L 587	Schema elettrico unifilare e fronte quadro MT_ Galleria Limata e S. Lorenzo lato Nord		I	F	0	H	2	2	D	1	8	D	X	L	F	0	2	0	0	0	0	1	A
2L 588	Schema elettrico unifilare e fronte quadro MT_ Galleria Limata e S. Lorenzo lato Sud		I	F	0	H	2	2	D	1	8	D	X	L	F	0	2	0	0	0	0	2	A
2L 589	Planimetria disposizione cavo MT alimentazione piazzale Galleria Limata e San Lorenzo_ lato fermata San Lorenzo Maggiore		I	F	0	H	2	2	D	1	8	P	8	L	F	0	2	0	0	0	0	1	A
	Galleria Cantone																						
2L 590	Planimetria galleria con ubicazione cavidotti e apparecchiature_ Galleria Cantone		I	F	0	H	2	2	D	1	8	P	9	L	F	0	3	0	0	0	0	1	A
	Fermata di Solopaca																						
2L 591	Planimetria sottopassi con disposizione delle apparecchiature LFM e cavidotti_ Fermata di Solopaca		I	F	0	H	2	2	D	1	8	P	A	L	F	0	4	0	0	0	0	1	A
2L 592	Planimetria marciapiedi e pensiline con disposizione delle apparecchiature LFM e cavidotti_ Fermata di Solopaca		I	F	0	H	2	2	D	1	8	P	9	L	F	0	4	0	0	0	0	1	A
2L 593	Planimetria parcheggio esterno con disposizione delle apparecchiature LFM e cavidotti_ Fermata di Solopaca		I	F	0	H	2	2	D	1	8	P	9	L	F	0	4	0	0	0	0	2	A
2L 594	Planimetria e layout fabbricati con disposizione apparecchiature LFM e cavidotti_ Fermata di Solopaca		I	F	0	H	2	2	D	1	8	P	B	L	F	0	4	0	0	0	0	1	A
2L 595	Planimetria dell'impianto di terra_ Fermata di Solopaca		I	F	0	H	2	2	D	1	8	P	B	L	F	0	4	0	0	0	0	2	A
	Fermata di San Lorenzo Maggiore																						
2L 596	Planimetria sottopassi con disposizione delle apparecchiature LFM e cavidotti_ Fermata di San Lorenzo Maggiore		I	F	0	H	2	2	D	1	8	P	A	L	F	0	5	0	0	0	0	1	A
2L 597	Planimetria marciapiedi e pensiline con disposizione delle apparecchiature LFM e cavidotti_ Fermata di San Lorenzo Maggiore		I	F	0	H	2	2	D	1	8	P	9	L	F	0	5	0	0	0	0	1	A
2L 598	Planimetria parcheggio esterno con disposizione delle apparecchiature LFM e cavidotti_ Fermata di San Lorenzo Maggiore		I	F	0	H	2	2	D	1	8	P	9	L	F	0	5	0	0	0	0	2	A
2L 599	Planimetria fabbricato tecnico cabina elettrica_ Fermata di San Lorenzo Maggiore		I	F	0	H	2	2	D	1	8	P	B	L	F	0	5	0	0	0	0	1	A
2L 600	Layout apparecchiature e impianto di terra delle cabine MT/BT_ Fermata di San Lorenzo Maggiore		I	F	0	H	2	2	D	1	8	P	B	L	F	0	5	0	0	0	0	2	A
2L 601	Planimetria fabbricato consegna Enel_ Fermata di San Lorenzo Maggiore		I	F	0	H	2	2	D	1	8	P	B	L	F	0	5	0	0	0	0	3	A

2L 602	Layout apparecchiature e impianto di terra fabbricato Enel_Fermata di San Lorenzo Maggiore		I	F	0	H	2	2	D	1	8	P	B	L	F	0	5	0	0	0	0	4	A
2L 603	Planimetria illuminazione piazzale, punte scambi e RED_Fermata di San Lorenzo Maggiore		I	F	0	H	2	2	D	1	8	P	9	L	F	0	5	0	0	0	0	3	A
	Viabilità locale al km 32+945 - tipologica sublotto 2																						
2L 604	Planimetria con disposizione delle apparecchiature LFM e cavidotti_Viabilità locale al km 32+945 - tipologica sublotto 2		I	F	0	H	2	2	D	1	8	P	8	L	F	0	6	0	0	0	0	1	A
	IMPIANTI MECCANICI																						
	Fabbricato tecnologico ed area di soccorso AL KM 28+750																						
2L 605	Impianto HVAC - Relazione tecnica e di calcolo	-	I	F	0	H	2	2	D	1	7	R	O	F	A	0	6	0	9	0	0	1	A
2L 606	Impianto di spegnimento a gas - Relazione tecnica e di calcolo	-	I	F	0	H	2	2	D	1	7	R	O	A	I	0	6	0	6	0	0	1	A
2L 607	Impianto rivelazione incendi - Relazione tecnica	-	I	F	0	H	2	2	D	1	7	R	O	A	I	0	6	0	7	0	0	1	A
2L 608	Impianto controllo accessi ed antintrusione - Relazione tecnica	-	I	F	0	H	2	2	D	1	7	R	O	A	N	0	6	0	5	0	0	1	A
2L 609	Impianto TVCC - Relazione tecnica	-	I	F	0	H	2	2	D	1	7	R	O	A	N	0	6	0	3	0	0	1	A
	Fabbricato tecnologico ed area di soccorso AL KM 30+560																						
2L 610	Impianto HVAC - Relazione tecnica e di calcolo	-	I	F	0	H	2	2	D	1	7	R	O	F	A	0	7	0	9	0	0	1	A
2L 611	Impianto di spegnimento a gas - Relazione tecnica e di calcolo	-	I	F	0	H	2	2	D	1	7	R	O	A	I	0	7	0	6	0	0	1	A
2L 612	Impianto rivelazione incendi - Relazione tecnica	-	I	F	0	H	2	2	D	1	7	R	O	A	I	0	7	0	7	0	0	1	A
2L 613	Impianto controllo accessi ed antintrusione - Relazione tecnica	-	I	F	0	H	2	2	D	1	7	R	O	A	N	0	7	0	5	0	0	1	A
2L 614	Impianto TVCC - Relazione tecnica	-	I	F	0	H	2	2	D	1	7	R	O	A	N	0	7	0	3	0	0	1	A
	Fermata Solopaca																						
2L 615	Impianto HVAC - Relazione tecnica e di calcolo	-	I	F	0	H	2	2	D	1	7	R	O	F	A	0	8	0	9	0	0	1	A
2L 616	Impianto idrico sanitario - Relazione tecnica e di calcolo	-	I	F	0	H	2	2	D	1	7	R	O	F	A	0	8	0	5	0	0	1	A
2L 617	Impianto di sollevamento - Relazione tecnica e di calcolo	-	I	F	0	H	2	2	D	1	7	R	O	F	A	0	8	0	6	0	0	1	A
2L 618	Ascensori - Relazione tecnica	-	I	F	0	H	2	2	D	1	7	R	O	F	A	0	8	0	A	0	0	1	A
2L 619	Impianto di spegnimento a gas - Relazione tecnica e di calcolo	-	I	F	0	H	2	2	D	1	7	R	O	A	I	0	8	0	6	0	0	1	A
2L 620	Impianto rivelazione incendi - Relazione tecnica	-	I	F	0	H	2	2	D	1	7	R	O	A	I	0	8	0	7	0	0	1	A
2L 621	Impianto controllo accessi ed antintrusione - Relazione tecnica	-	I	F	0	H	2	2	D	1	7	R	O	A	N	0	8	0	5	0	0	1	A
2L 622	Impianto TVCC - Relazione tecnica	-	I	F	0	H	2	2	D	1	7	R	O	A	N	0	8	0	3	0	0	1	A
	Fabbricato tecnologico ed area di soccorso AL KM 34+450																						

2L 623	Impianto HVAC - Relazione tecnica e di calcolo	-	I	F	0	H	2	2	D	1	7	R	O	F	A	0	9	0	9	0	0	1	A
2L 624	Impianto di spegnimento a gas - Relazione tecnica e di calcolo	-	I	F	0	H	2	2	D	1	7	R	O	A	I	0	9	0	6	0	0	1	A
2L 625	Impianto rivelazione incendi - Relazione tecnica	-	I	F	0	H	2	2	D	1	7	R	O	A	I	0	9	0	7	0	0	1	A
2L 626	Impianto controllo accessi ed antintrusione - Relazione tecnica	-	I	F	0	H	2	2	D	1	7	R	O	A	N	0	9	0	5	0	0	1	A
2L 627	Impianto TVCC - Relazione tecnica	-	I	F	0	H	2	2	D	1	7	R	O	A	N	0	9	0	3	0	0	1	A
Fabbricato tecnologico ed area di soccorso AL KM 36+810																							
2L 628	Impianto HVAC - Relazione tecnica e di calcolo	-	I	F	0	H	2	2	D	1	7	R	O	F	A	1	0	0	9	0	0	1	A
2L 629	Impianto di spegnimento a gas - Relazione tecnica e di calcolo	-	I	F	0	H	2	2	D	1	7	R	O	A	I	1	0	0	6	0	0	1	A
2L 630	Impianto rivelazione incendi - Relazione tecnica	-	I	F	0	H	2	2	D	1	7	R	O	A	I	1	0	0	7	0	0	1	A
2L 631	Impianto controllo accessi ed antintrusione - Relazione tecnica	-	I	F	0	H	2	2	D	1	7	R	O	A	N	1	0	0	5	0	0	1	A
2L 632	Impianto TVCC - Relazione tecnica	-	I	F	0	H	2	2	D	1	7	R	O	A	N	1	0	0	3	0	0	1	A
Fermata S.Lorenzo Maggiore																							
2L 633	Impianto HVAC - Relazione tecnica e di calcolo	-	I	F	0	H	2	2	D	1	7	R	O	F	A	1	1	0	9	0	0	1	A
2L 634	Impianto idrico sanitario - Relazione tecnica e di calcolo	-	I	F	0	H	2	2	D	1	7	R	O	F	A	1	1	0	5	0	0	1	A
2L 635	Impianto di sollevamento - Relazione tecnica e di calcolo	-	I	F	0	H	2	2	D	1	7	R	O	F	A	1	1	0	6	0	0	1	A
2L 636	Ascensori - Relazione tecnica	-	I	F	0	H	2	2	D	1	7	R	O	F	A	1	1	0	A	0	0	1	A
2L 637	Impianto di spegnimento a gas - Relazione tecnica e di calcolo	-	I	F	0	H	2	2	D	1	7	R	O	A	I	1	1	0	6	0	0	1	A
2L 638	Impianto rivelazione incendi - Relazione tecnica	-	I	F	0	H	2	2	D	1	7	R	O	A	I	1	1	0	7	0	0	1	A
2L 639	Impianto controllo accessi ed antintrusione - Relazione tecnica	-	I	F	0	H	2	2	D	1	7	R	O	A	N	1	1	0	5	0	0	1	A
2L 640	Impianto TVCC - Relazione tecnica	-	I	F	0	H	2	2	D	1	7	R	O	A	N	1	1	0	3	0	0	1	A
Uscita/accesso pedonale pk 29+428.00																							
2L 641	Impianto HVAC - Relazione tecnica	-	I	F	0	H	2	2	D	1	7	R	O	F	A	1	6	0	9	0	0	1	A
2L 642	Impianto rivelazione incendi - Relazione tecnica	-	I	F	0	H	2	2	D	1	7	R	O	A	I	1	6	0	7	0	0	1	A
2L 643	Impianto controllo fumi - Relazione tecnica	-	I	F	0	H	2	2	D	1	7	R	O	A	I	1	6	0	9	0	0	1	A
2L 644	Impianto controllo fumi - Schema funzionale	-	I	F	0	H	2	2	D	1	7	D	X	A	I	1	6	0	9	0	0	1	A
2L 645	Impianto controllo accessi ed antintrusione - Relazione tecnica	-	I	F	0	H	2	2	D	1	7	R	O	A	I	1	6	0	5	0	0	1	A
2L 646	Porte da galleria ferroviaria - Relazione tecnica	-	I	F	0	H	2	2	D	1	7	R	O	I	T	1	6	0	0	0	0	1	A

INTERFERENZE CON PUBBLICI SERVIZI																							
2L 690	Planimetria dal km 26+600 al km 28+300	1:2.000	I	F	0	H	2	2	D	1	1	P	6	S	I	0	0	0	1	0	0	1	A
2L 691	Planimetria dal km 28+100 al km 29+800	1:2.000	I	F	0	H	2	2	D	1	1	P	6	S	I	0	0	0	1	0	0	2	A
2L 692	Planimetria dal km 29+300 al km 31+000	1:2.000	I	F	0	H	2	2	D	1	1	P	6	S	I	0	0	0	1	0	0	3	A
2L 693	Planimetria dal km 30+900 al km 32+600	1:2.000	I	F	0	H	2	2	D	1	1	P	6	S	I	0	0	0	1	0	0	4	A
2L 694	Planimetria dal km 32+500 al km 34+200	1:2.000	I	F	0	H	2	2	D	1	1	P	6	S	I	0	0	0	1	0	0	5	A
2L 695	Planimetria dal km 33+700 al km 35+400	1:2.000	I	F	0	H	2	2	D	1	1	P	6	S	I	0	0	0	1	0	0	6	A
2L 696	Planimetria dal km 35+200 al km 36+900	1:2.000	I	F	0	H	2	2	D	1	1	P	6	S	I	0	0	0	1	0	0	7	A
2L 697	Planimetria dal km 36+800 al km 38+500	1:2.000	I	F	0	H	2	2	D	1	1	P	6	S	I	0	0	0	1	0	0	8	B
2L 698	Planimetria dal km 38+400 al km 40+100	1:2.000	I	F	0	H	2	2	D	1	1	P	6	S	I	0	0	0	1	0	0	9	B
2L 699	Interferenza AQ12	varie	I	F	0	H	2	2	D	1	1	P	Z	S	I	0	0	0	1	0	0	1	A
2L 700	Schema deviazione acquedotto interferente	varie	I	F	0	H	2	2	D	1	1	P	Z	S	I	0	0	0	1	0	0	2	A
ESPROPRI																							
2L 701	Piano particellare - Comune di Solopaca	1:2000	I	F	0	H	2	2	D	4	3	B	D	A	F	0	0	0	0	0	0	1	A
2L 702	Elenco ditte - Comune di Solopaca	-	I	F	0	H	2	2	D	4	3	E	D	A	F	0	0	0	0	0	0	1	A
2L 703	Piano particellare - Comune di Castelvenere	1:2000	I	F	0	H	2	2	D	4	3	B	D	A	F	0	0	0	0	0	0	2	A
2L 704	Elenco ditte - Comune di Castelvenere	-	I	F	0	H	2	2	D	4	3	E	D	A	F	0	0	0	0	0	0	2	A
2L 705	Piano particellare - Comune di Guardia Sanframondi	1:2000	I	F	0	H	2	2	D	4	3	B	D	A	F	0	0	0	0	0	0	3	A
2L 706	Elenco ditte - Comune di Guardia Sanframondi	-	I	F	0	H	2	2	D	4	3	E	D	A	F	0	0	0	0	0	0	3	A
2L 707	Piano particellare - Comune di San Lorenzo Maggiore	1:2000	I	F	0	H	2	2	D	4	3	B	D	A	F	0	0	0	0	0	0	4	A
2L 708	Elenco ditte - Comune di San Lorenzo Maggiore	-	I	F	0	H	2	2	D	4	3	E	D	A	F	0	0	0	0	0	0	4	A
2L 709	Piano particellare - Comune di Ponte	1:2000	I	F	0	H	2	2	D	4	3	B	D	A	F	0	0	0	0	0	0	5	A
2L 710	Elenco ditte - Comune di Ponte	-	I	F	0	H	2	2	D	4	3	E	D	A	F	0	0	0	0	0	0	5	A
2L 711	Relazione giustificativa	-	I	F	0	H	2	2	D	4	3	R	G	A	F	0	0	0	0	0	0	1	A
COMPUTO METRICO ESTIMATIVO																							
OPERE CIVILI																							

2L 712	Computo metrico estimativo		I	F	0	H	2	2	D	1	1	E	P	O	C	0	0	0	0	0	0	0	1	B
	ARMAMENTO																							
2L 713	Computo metrico estimativo A Corpo	-	I	F	0	H	2	2	D	1	1	E	P	S	F	0	0	0	0	0	0	0	1	A
2L 714	Computo metrico estimativo A Misura	-	I	F	0	H	2	2	D	1	1	E	P	S	F	0	0	0	0	0	0	0	2	A
2L 715	Elenco Materiali in Fornitura RFI	-	I	F	0	H	2	2	D	1	1	E	P	S	F	0	0	0	0	0	0	0	3	A
	GALLERIE																							
2L 716	Computo metrico estimativo	-	I	F	0	H	2	2	D	0	7	C	M	G	N	0	0	0	0	0	0	0	1	A
	VIADOTTO VI13-VI14 E CAVALCAFERROVIA IV02-IV03																							
2L 717	Computo metrico estimativo a corpo	-	I	F	0	H	2	2	D	0	9	E	P	O	C	0	0	0	0	0	0	0	1	A
2L 718	Computo metrico estimativo a misura	-	I	F	0	H	2	2	D	0	9	E	P	O	C	0	0	0	0	0	0	0	2	A
	FERMATE E STAZIONI																							
2L 719	Computo metrico estimativo	-	I	F	0	H	2	2	D	4	4	C	M	F	V	0	0	0	0	0	0	0	1	A
	LINEA DI CONTATTO - SOTTOSTAZIONI ELETTRICHE - LUCE E FORZA MOTRICE																							
2L 720	LDC - Computo Metrico Estimativo		I	F	0	H	2	2	D	1	8	C	M	L	C	0	0	0	0	0	0	0	1	A
2L 721	LDC - Distinta Materiali RFI		I	F	0	H	2	2	D	1	8	D	M	L	C	0	0	0	0	0	0	0	1	A
2L 722	MATS GALLERIA TUORO S.ANTUONO - Computo Metrico Estimativo		I	F	0	H	2	2	D	1	8	E	P	L	C	0	1	0	0	0	0	0	1	A
2L 723	MATS GALLERIA TUORO S.ANTUONO - Distinta Materiali di fornitura RFI		I	F	0	H	2	2	D	1	8	D	M	L	C	0	1	0	0	0	0	0	1	A
2L 724	MATS GALLERIA LIMATA-S.LORENZO - Computo metrico estimativo		I	F	0	H	2	2	D	1	8	E	P	L	C	0	2	0	0	0	0	0	1	A
2L 725	MATS GALLERIA LIMATA-S.LORENZO - Distinta Materiali di fornitura RFI		I	F	0	H	2	2	D	1	8	D	M	L	C	0	2	0	0	0	0	0	1	A
2L 726	SSE - Computo metrico estimativo		I	F	0	H	2	2	D	1	8	C	M	S	E	0	0	0	0	0	0	0	2	A
2L 727	SSE - Distinta Materiali RFI		I	F	0	H	2	2	D	1	8	D	M	S	E	0	0	0	0	0	0	0	2	A
2L 728	LFM - Computo metrico estimativo sublotto 2 - Lavori e materiali a fornitura Appaltatore		I	F	0	H	2	2	D	1	8	C	M	L	F	0	0	0	0	0	0	0	1	A
2L 729	LFM - Computo metrico estimativo sublotto 2 - Lavori e materiali a fornitura RFI		I	F	0	H	2	2	D	1	8	C	M	L	F	0	0	0	0	0	0	0	2	A
	IMPIANTI MECCANICI, SAFETY E SECURITY																							
2L 730	Computo metrico estimativo - Impianti meccanici, safety e security	-	I	F	0	H	2	2	D	1	7	C	M	I	T	0	0	0	0	0	0	0	1	A
	TELECOMUNICAZIONI																							
2L 731	Stima economica		I	F	0	H	2	2	D	1	8	E	P	I	T	0	0	0	1	0	0	0	1	A

