

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



**DIREZIONE TECNICA
U.O. SICUREZZA, MANUTENZIONE ED INTEROPERABILITA'**

PROGETTO DEFINITIVO

**ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
2° LOTTO FUNZIONALE TELESE – SAN LORENZO**

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili

SCALA:

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA / DISCIPLINA PROGR. REV.

I F 0 H 2 2 D 9 7 R G M D 0 0 0 0 0 0 1 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	Emissione definitiva	R. Campanile 	Luglio 2017	G.M. Vinattieri 	Luglio 2017	E. Capone 	Luglio 2017	 ITALFERR S.P.A. Ing. Mario Foresta Ordine Ingegneri di Roma n° 19492

M. E126. 005

INDICE

1	PREMESSA	4
1.1	SPECIFICHE TECNICHE DI INTEROPERABILITÀ APPLICABILI	4
1.2	COMPONENTI DI INTEROPERABILITÀ	7
2	RIFERIMENTI	8
3	DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI	10
4	ANALISI STI "INFRASTRUTTURA"	13
5	ANALISI STI "ENERGIA PER IL SISTEMA FERROVIARIO EUROPEO"	15
6	ANALISI STI "PERSONE A MOBILITÀ RIDOTTA"	16
7	ANALISI STI "SOTTOSISTEMA CONTROLLO E COMANDO"	17
8	ANALISI STI "SICUREZZA NELLE GALLERIE FERROVIARIE"	18
9	CONCLUSIONI	19
9.1	ANALISI PRELIMINARE STI INFRASTRUTTURA	19
9.2	ANALISI PRELIMINARE STI ENERGIA	19
9.3	STI PERSONE A MOBILITÀ RIDOTTA	20
9.4	CONSIDERAZIONI SU STI CONTROLLO-COMANDO E SEGNALAMENTO	20
9.5	STI SICUREZZA IN GALLERIA	20
10	LEGENDA	21
11	Allegato 1 – Rapporto di tracciabilità	22
11.1	ANALISI STI "SOTTOSISTEMA INFRASTRUTTURA"	22
11.1.1	2° LOTTO FUNZIONALE TELESE – SAN LORENZO	22
11.1.2	ELABORATI DI RIFERIMENTO	30
11.2	ANALISI STI "ENERGIA "	32
11.2.1	ELABORATI DI RIFERIMENTO	36
11.3	ANALISI STI "PERSONE A MOBILITÀ RIDOTTA"	37
11.3.1	FERMATA SOLOPACA	37
11.3.2	Elaborati di riferimento per la Fermata Solopaca	39
11.3.3	Fermata San Lorenzo Maggiore	40
11.3.4	Elaborati di riferimento per la fermata San Lorenzo Maggiore	42
11.4	Analisi STI Controllo-Comando e Segnalamento	43
11.4.1	Elaborati di riferimento per il sottosistema Controllo-Comando e Segnalamento	44
11.5	Analisi STI "Sicurezza nelle gallerie ferroviarie"	45
11.5.1	Galleria Tuoro Sant'Antuono"	45
11.5.2	Elaborati di riferimento per la Galleria Tuoro Sant'Antuono	49
11.5.3	Galleria Cantone	51

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IF0H	22	D	97	RG	MD0000	001	A	3 di 109

11.5.4	Elaborati di riferimento per la Galleria Cantone.....	54
11.5.5	Galleria Equivalente "Limata – San Lorenzo".....	55
11.5.6	Elaborati di riferimento per la Galleria Equivalente Limata – San Lorenzo.....	60
12	Allegato 2 – Schema del RINF per il 2° lotto funzionale Telese – San Lorenzo.....	62

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO. 2° LOTTO FUNZIONALE TELESE – SAN LORENZO									
	Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili	COMMESSA IF0H	LOTTO 22	FASE D	ENTE 97	TIPO DOC. RG	OPERA/DISCIPLINA MD0000	PROG. 001	REV. A	FOGLIO 4 di 109

1 **PREMESSA**

Il presente documento riporta gli esiti dell'analisi preliminare della rispondenza ai requisiti STI del progetto definitivo di raddoppio della tratta Canello – Benevento relativamente al secondo lotto funzionale Frasso Telesino – Vitulano che fa parte del più complesso ed esteso intervento di potenziamento dell'intero itinerario Roma-Napoli-Bari

Tale analisi fornisce l'interpretazione data dal Progettista circa l'ottemperanza progettuale ai requisiti di interoperabilità. Si evidenzia che, in ogni caso, la formale certificazione a tali requisiti può essere fornita esclusivamente da un Organismo Notificato così come definito dalla vigente normativa applicabile (rif. DLgs 191/2010).

Parti integranti del documento sono:

- il "Rapporto di tracciabilità" (Allegato 1, § 11) che riporta gli esiti dell'analisi condotta e i relativi documenti progettuali di riferimento;
- la "Predisposizione del RINF" (Allegato 2, §12) che imposta lo schema di RINF da valorizzare in fase successiva.

1.1 **Specifiche Tecniche di Interoperabilità applicabili**

La tratta in raddoppio appartiene alla linea Napoli - Bari Centrale ascrivibile alla Rete Interoperabile Transeuropea in relazione a quanto definito nel Regolamento (UE) 2013/1315/UE (Figura 1 e Figura 2).

In base agli input progettuali, ai sensi del paragrafo 4.2.1 della Specifica Tecnica di Interoperabilità "Infrastruttura" del sistema ferroviario transeuropeo (Regolamento 2014/1299/UE), per la progettazione sono state prese a riferimento le seguenti categorie di linea:

- P2 per il traffico passeggeri (AV e non AV),
- F1 per il traffico merci.

Nelle tabelle riportate nella successiva Figura 3, in funzione delle suddette categorie vengono definiti i parametri prestazionali, per gli aspetti infrastrutturali di linea, che devono essere garantiti nella progettazione.

Si precisa che mentre i parametri "sagoma limite" e "carico per asse" devono essere considerati come requisiti minimi e vincolanti alla tipologia del materiale rotabile che può circolare sulla linea, i restanti parametri "velocità della linea", "lunghezza utile del marciapiede" e "lunghezza del treno" sono solo indicativi e non impongono restrizioni al traffico che può circolare sulla linea.



Figura 1 – Estratto della rete TEN da Regolamento (UE) 1315 del 11/12/13 (traffico merci)



Figura 2 – Estratto della rete TEN da Regolamento (UE) 1315 del 11/12/13 (traffico passeggeri)

Tabella 2

Parametri di prestazioni per il traffico passeggeri

Codice di traffico	Sagoma limite	Carico per asse [t]	Velocità della linea (km/h)	Lunghezza utile del marciapiede [m]
P1	GC	17 (*)	250-350	400
P2	GB	20 (*)	200-250	200-400
P3	DE3	22,5 (**)	120-200	200-400
P4	GB	22,5 (**)	120-200	200-400
P5	GA	20 (**)	80-120	50-200
P6	G1	12 (**)	n.d.	n.d.
P1520	S	22,5 (**)	80-160	35-400
P1600	IRL1	22,5 (**)	80-160	75-240

(*) Il carico per asse è basato sulla massa di progetto in ordine di marcia per motrici e locomotive (P2) e sulla massa di esercizio in condizioni di carico utile normale per i veicoli in grado di trasportare un carico di passeggeri o bagagli quale definito al punto 2.1 della norma EN 15663:2009+AC:2010. I corrispondenti ** valori del carico per asse per i veicoli in grado di trasportare un carico di passeggeri o bagagli sono 21,5 t per P1 e 22,5 t per P2, conformemente all'appendice K della presente STI.

(**) Il carico per asse è basato sulla massa di progetto in ordine di marcia per motrici e locomotive, conformemente al punto 2.1 della norma EN 15663:2009+AC:2010, e sulla massa di progetto in condizioni di carico utile eccezionale per gli altri veicoli di cui all'appendice K della presente STI.

Tabella 3

Parametri di prestazioni per il traffico merci

Codice di traffico	Sagoma limite	Carico per asse [t]	Velocità della linea (km/h)	Lunghezza del treno [m]
F1	GC	22,5 (*)	100-120	740-1 050
F2	GB	22,5 (*)	100-120	600-1 050
F3	GA	20 (*)	60-100	500-1 050
F4	G1	18 (*)	n.d.	n.d.
F1520	S	25 (*)	50-120	1 050
F1600	IRL1	22,5 (*)	50-100	150-450

(*) Il carico per asse è basato sulla massa di progetto in ordine di marcia per motrici e locomotive, conformemente al punto 2.1 della norma EN 15663:2009+AC:2010, e sulla massa di progetto in condizioni di carico utile eccezionale per gli altri veicoli di cui all'appendice K della presente STI.

Figura 3– Estratto dal Regolamento 2014/1299/UE

Conseguentemente le Specifiche Tecniche di Interoperabilità applicabili risultano essere:

Per tale progetto le Specifiche Tecniche di Interoperabilità applicabili risultano essere:

- Regolamento **1299/2014/UE** Specifica Tecnica di Interoperabilità per il sottosistema **"Infrastruttura"** del sistema ferroviario dell'Unione europea, del 18/11/2014;

- Regolamento **1301/2014/UE** Specifica Tecnica di Interoperabilità per il sottosistema “**Energia**” del sistema ferroviario dell’Unione europea, del 18/11/2014;
- Regolamento **1300/2014/UE** Specifiche Tecniche di Interoperabilità per l’accessibilità del sistema ferroviario dell’Unione europea per le persone con disabilità e le persone a mobilità ridotta;
- Regolamento **1303/2014/UE** Specifica Tecnica di Interoperabilità concernente la “**Sicurezza nelle gallerie ferroviarie**” del sistema ferroviario dell’Unione Europea – 18/11/2014.
- Regolamento (UE) **2016/919** della Commissione del 27 maggio 2016 relativo alla Specifica Tecnica di Interoperabilità per i sottosistemi “Controllo comando e segnalamento” del sistema ferroviario nell’Unione europea modificata con la Rettifica del 15 giugno 2016.

1.2 Componenti di Interoperabilità

La vigente normativa (rif. DLgs 8/10/2010, 191/2010 – Capo III) prevede, nella realizzazione dell’opera, l’utilizzo di componenti di interoperabilità certificati. Nelle STI applicabili al progetto si elencano i componenti di interoperabilità previsti e le rispettive caratteristiche tecniche:

- 1299/2014 STI sottosistema “Infrastruttura” del sistema ferroviario europeo: rif. § 5.2 “Elenco dei Componenti di Interoperabilità” e § 5.3 “Prestazioni e specifiche dei componenti”;
- 1300/2014 STI sottosistema “Energia” del sistema ferroviario europeo: rif. § 5.3 “Elenco e caratteristiche dei Componenti”;
- 2016/919/UE STI sottosistemi “Controllo-Comando e Segnalamento” del sistema ferroviario nell’Unione europea: rif. § 5.2 “Elenco dei componenti di interoperabilità” e § 5.3 “Prestazioni e specifiche dei componenti”.
- 1303/2014 STI “Sicurezza nelle Gallerie Ferroviarie”: Nella STI SRT non sono previsti componenti di Interoperabilità (rif. § 5 “Componenti di Interoperabilità”);
- 1300/2014 STI “Persone a Mobilità Ridotta”: rif. § 5.3 “Elenco e caratteristiche dei componenti”;

2 RIFERIMENTI

Principali riferimenti normativi ed input funzionali:

- [1.] Decreto Legislativo 08/10/2010, n° 191 – Attuazione delle direttive 2008/57/CE e 2009/131/CE relative all'interoperabilità del sistema ferroviario comunitario;
- [2.] Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 22/07/2011 – Interoperabilità del sistema ferroviario comunitario in recepimento della direttiva 2011/18/UE, che modifica gli allegati II, V e VI della direttiva 2008/57/CE del Parlamento europeo e del Consiglio;
- [3.] Decreto Legislativo 8 febbraio 2013, n° 21. Modifiche al Decreto Legislativo 8 ottobre 2010, n. 191, recante attuazione delle direttive 2008/57/CE e 2009/131/CE relative all'interoperabilità del sistema ferroviario comunitario;
- [4.] Decreto 5 settembre 2013. Interoperabilità del sistema ferroviario comunitario in recepimento della Direttiva 2013/9/UE, che modifica l'allegato III della direttiva 2008/57/CE del Parlamento Europeo e del Consiglio;
- [5.] 2013/1315/UE REGOLAMENTO DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO del 11 dicembre 2013 sugli orientamenti dell'Unione per lo sviluppo della rete transeuropea dei trasporti e che abroga la decisione n°661/201/UE;
- [6.] Regolamento (UE) 1299/2014 Specifica Tecnica di Interoperabilità sottosistema "Infrastruttura" del sistema ferroviario dell'unione europea del 18/11/2014.
- [7.] Regolamento (UE) 1300/2014 Specifica Tecnica di Interoperabilità "Persone a Mobilità Ridotta" nel sistema ferroviario europeo del 18/11/2014
- [8.] Regolamento (UE) 1301/2014 Specifica Tecnica di Interoperabilità sottosistema "Energia" del sistema ferroviario europeo del 18/11/2014;
- [9.] Regolamento (UE) 1303/2014 Specifica Tecnica di Interoperabilità "Sicurezza nelle Gallerie Ferroviarie" del 18/11/2014.
- [10.] Regolamento (UE) 2016/919 della Commissione del 27/05/2016 relativo alla Specifica tecnica d'interoperabilità per i sottosistemi "controllo-comando e segnalamento" del sistema ferroviario transeuropeo";
- [11.] FCL Napoli n° 121 – Parte Generale. Edizione Dicembre 2003 CT NA 1/2015 – BA 2/2015;
- [12.] Fascicolo linea n° 126 – Linea: Napoli C.Le– Foggia. Edizione Dicembre 2003 CT NA 2/2015;

Relazione di analisi preliminare rispetto alle
STI applicabili

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IF0H	22	D	97	RG	MD0000	001	A	9 di 109

[13.] Documento di III livello - Linea guida alla valorizzazione dei parametri RINF - RFI DTC LG 01 01 rev 1 del 04/12/2015;

[14.] Documento di III livello RFI DTC PSE 02 00 rev. 0" Gestione del Registro Infrastruttura di Rete Ferroviaria Italiana SpA" del 25/11/2015.

3 DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI

Il progetto definitivo della tratta Frasso Telesino – Vitulano rappresenta il II lotto funzionale dell'intervento di raddoppio della tratta Cancello - Benevento, che è parte di un più complesso ed esteso intervento che prevede il potenziamento dell'intero itinerario Roma-Napoli-Bari (Figura 4).

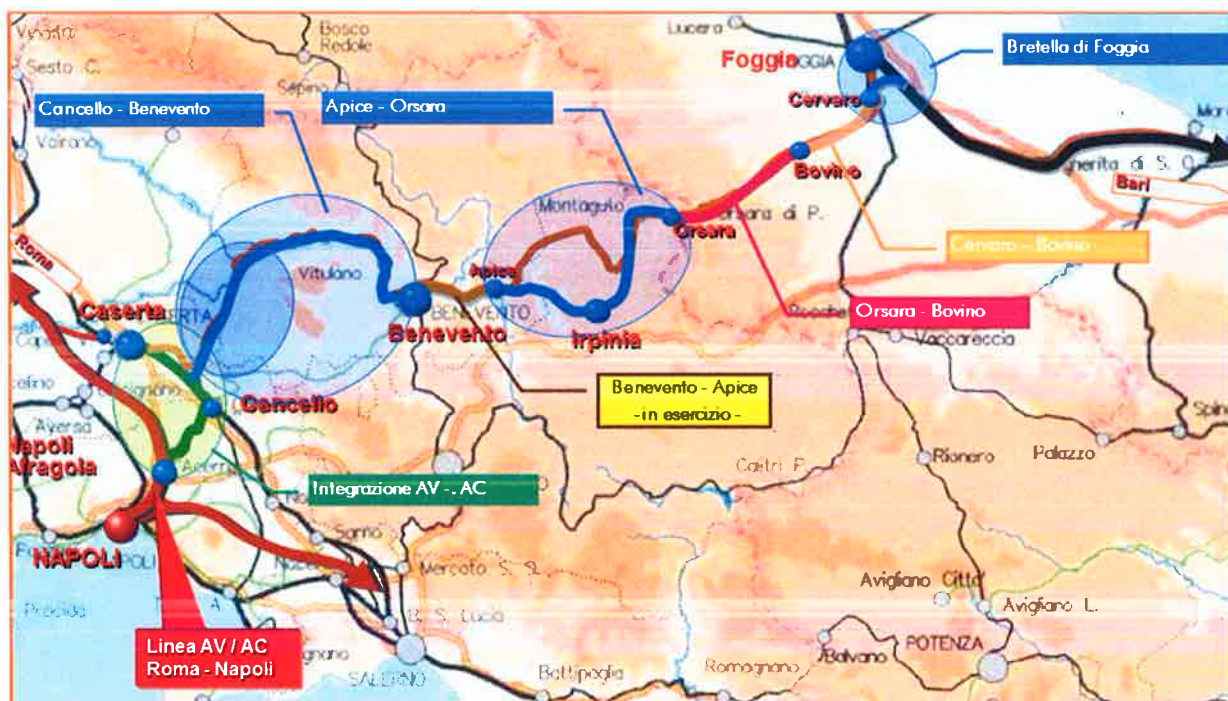


Figura 4 – Itinerario AV Napoli – Bari

Il secondo lotto Frasso Telesino-Vitulano, ha inizio al km 143+200 della LS (km 16+500 di progetto in relazione alle chilometriche del I lotto Funzionale Cancello-Frasso) dopo il PC/Fermata di Frasso Telesino e termina al km 107+657 circa della LS (km 46+950 di progetto) prima dell'impianto di Vitulano, con la precisazione che la fine del lotto per le opere civili è al km 108+235 della LS coincidente con il km 46+375 di progetto. La tratta Vitulano – Benevento è già raddoppiata ed è in esercizio.

Territorialmente l'intervento, nel suo complesso, si colloca interamente in territorio Campano. Gli interventi in progetto ricadono nei comuni di Dugenta, Melizzano, Amorosi, Teleso, Solopaca, Castelvenere, Guardia Sanframondi, San Lorenzo Maggiore, Ponte, Torrecuso e Benevento, tutti ubicati in provincia di Benevento.

Con Ordinanza n. 5 dell'11 marzo 2015, il Commissario ha approvato il Programma generale delle attività da porre in essere per ciascun intervento inserito nei "Progetti Sblocca Italia", fra i quali rientra il progetto della Frasso –Vitulano. L'allegato n.1 a tale Ordinanza, diversamente da quanto ipotizzato nel progetto preliminare, definisce che la realizzazione dell'opera dovrà essere pianificata sulla base della disponibilità finanziaria, con la conseguente necessità di suddividere l'intervento in lotti funzionali.

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IF0H	22	D	97	RG	MD0000	001	A	11 di 109

Dall'analisi di tracciato e in funzione delle fasi di esercizio, è stata quindi analizzata la suddivisione dell'intervento in 3 lotti funzionali in relazione ai tratti in cui l'infrastruttura dialoga con gli impianti esistenti di Telese e San Lorenzo:

- Lotto 1 (11.2 km circa): dal km 16+500 (fine intervento Canello-Frasso) al km 27+700 (a valle dell'impianto di Telese);
- Lotto 2 (circa 11.3 km): dal km 27+700 al km 39+050 (a valle dell'impianto di San Lorenzo);
- Lotto 3 (circa 7.9 km): dall'impianto di San Lorenzo fino a fine intervento (pk 46+950 coincidente con la pk 107+657 circa LS).

I 3 lotti funzionali dovranno prevedere l'avvio sequenziale degli appalti da Frasso verso Vitulano.

Oggetto della presente analisi è il Lotto 2 Telese – San Lorenzo

l'intervento di raddoppio del 2° Lotto, in parte in affiancamento, in parte in variante è composto da tratti in rilevato e trincea intervallati dalle seguenti opere d'arte principali:

- Galleria naturale Tuoro Sant'Antuono
- nuova fermata di Solopaca con marciapiedi da 300 m e sottopassaggio pedonale;
- galleria naturale Cantone
- viadotti Limata 1 e 2
- galleria Limata
- galleria San Lorenzo
- nuova fermata san Lorenzo Maggiore con marciapiedi da 300 m e sottopassaggio pedonale

Il tracciato prevede una comunicazione alla pk 28+410 che, sebbene rientri nei limiti da batteria del lotto 2, funzionalmente chiude il doppio cappello da prete ubicato a cavallo della nuova stazione di Telese (oggetto del Lotto 1).

E' inoltre previsto un nuovo Posto di Comunicazione in prossimità della fermata San Lorenzo con due comunicazioni pari/dispari alle pk 38+236 e 38+562 a 60 km/h.

La velocità di tracciato è pari a 180 km/h con un innalzamento a 200 km/h tra le fermate Solopaca e San Lorenzo.

Si segnala inoltre un tratto a 100 km/h dal km 38+738 all'allacciamento con la linea storica al km 39+050 che sarà modificato con la realizzazione del Sublotto 3 e la sua velocità di tracciato sarà innalzata a 180 km/h.

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IF0H	22	D	97	RG	MD0000	001	A	13 di 109

4 ANALISI STI “INFRASTRUTTURA”

La presente STI riguarda il sottosistema di natura strutturale “Infrastruttura”. In particolare il campo di applicazione della presente STI include i seguenti aspetti del sottosistema infrastruttura:

- a) Tracciato delle linee;
- b) Parametri dei binari;
- c) Dispositivi di armamento;
- d) Resistenza del binario ai carichi applicati;
- e) Resistenza delle strutture ai carichi applicati;
- f) Qualità geometrica del binario e limiti dei difetti isolati;
- g) Marciapiedi;
- h) Salute, sicurezza ed ambiente;
- i) Disposizioni in materia di esercizio;
- j) Impianti fissi per la manutenzione dei treni.

Per il sottosistema Infrastruttura, l'analisi di rispondenza è stata effettuata in considerazione delle “Specifiche funzionali e Tecniche del settore” indicate nel capitolo 4 della Regolamento 1299/2014/UE del 18/11/2014.

Nella tabella al § 11.1 del “Rapporto di tracciabilità” (Allegato 1 del presente documento), per ogni singolo requisito della succitata STI, si è valutata preliminarmente la rispondenza della progettazione degli interventi previsti, riportando il riferimento alla documentazione consultata per l'analisi.

Nelle “Note” sono indicate le eventuali criticità/difformità che sono emerse già durante questa fase

In relazione a quanto definito nel “Regolamento 2013/1315/UE sugli orientamenti dell'Unione per lo sviluppo della rete transeuropea dei trasporti”, a seguito dell'emissione della Specifica Tecnica di Interoperabilità “Infrastruttura” (rif. Regolamento 1299/2014/UE), per l'intervento in esame le categorie di linea sono P2 per il traffico passeggeri ed F1 per il traffico merci per le quali devono essere garantiti i seguenti parametri di prestazione:

CATEGORIA DI LINEA	P2
SAGOMA	GB
CARICO PER ASSE	20 t
VELOCITA' DELLA LINEA	200 - 250 km/h
LUNGHEZZA UTILE DEL MARCIAPIEDE (per gli aspetti PMR)	200 - 400 m

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IF0H	22	D	97	RG	MD0000	001	A	14 di 109

CATEGORIA DI LINEA	F1
SAGOMA	GC
CARICO PER ASSE	22,5 t
VELOCITA' DELLA LINEA	100 - 120 km/h
LUNGHEZZA DEL TRENO	740 - 1050 m

Infine, per i requisiti definiti come "punti in sospeso" nell'Appendice R ed i "casi specifici" della STI Infrastruttura, si farà riferimento alle norme nazionali notificate adottate a copertura dei punti in sospeso e dei casi specifici applicabili che sono presenti nel database che raccoglie le norme tecniche e le norme di sicurezza notificate alla Commissione Europea; tale database è consultabile al seguente indirizzo (database Notif-IT):

<https://webgate.ec.europa.eu/risbd/home.do>.

5 ANALISI STI “ENERGIA PER IL SISTEMA FERROVIARIO EUROPEO”

La STI «Energia» precisa i requisiti necessari per assicurare l'interoperabilità del sistema ferroviario. Questa STI riguarda tutti gli impianti fissi, a corrente continua (CC) o alternata (CA), necessari a fornire, nel rispetto dei requisiti essenziali, la corrente di trazione a un treno. Il sottosistema «Energia» comprende:

- sottostazioni: collegate, sul lato primario, a una rete ad alta tensione in grado di trasformare l'alta tensione in una tensione e/o di convertirla in un sistema di alimentazione adatta ai treni. Sul lato secondario le sottostazioni sono collegate alla linea di contatto;
- punti di sezionamento: apparecchiature elettriche poste in posizioni intermedie tra le sottostazioni per alimentare e connettere in parallelo le linee di contatto, e garantire protezione, isolamento e alimentazioni ausiliarie;
- tratti di separazione: apparecchiature necessarie per effettuare la transizione tra sistemi elettrici diversi o tra fasi diverse dello stesso sistema elettrico;
- catenaria: sistema che distribuisce l'energia elettrica ai treni che circolano sulla linea e la trasmettono ai treni per mezzo di dispositivi di captazione di corrente. Il sistema della catenaria è dotato anche di sezionatori controllati manualmente o a distanza che servono a isolarne tratti o gruppi in base alle necessità operative. Anche le linee di alimentazione fanno parte della catenaria;
- circuito di ritorno di corrente: tutti i conduttori che formano il percorso stabilito della corrente di trazione di ritorno e che sono utilizzati inoltre in condizioni anomale. Perciò, nella misura in cui tale aspetto risulta pertinente, il circuito di ritorno di corrente è parte del sottosistema «Energia» ed ha un'interfaccia con il sottosistema «Infrastruttura».

Per il sottosistema Energia, l'analisi di rispondenza è stata effettuata in considerazione delle “caratteristiche del sottosistema” indicate nel capitolo 4 del Regolamento 1301/2014/UE del 18/11/2014.

Nella tabella al § 11.2 del “Rapporto di tracciabilità” (Allegato 1 del presente documento), per ogni singolo requisito della succitata STI, si è valutata preliminarmente la rispondenza della progettazione degli interventi previsti, riportando il riferimento alla documentazione consultata per l'analisi.

Nelle “Note” sono indicate le eventuali criticità/difficoltà che sono emerse già durante questa fase.

Infine, per i requisiti definiti come “punti in sospeso” nell'Appendice F ed i “casi specifici” della STI Energia, si farà riferimento alle norme nazionali notificate adottate a copertura dei punti in sospeso e dei casi specifici applicabili che sono presenti nel database che raccoglie le norme tecniche e le norme di sicurezza notificate alla Commissione Europea; tale database è consultabile al seguente indirizzo (database Notif-IT):

<https://webgate.ec.europa.eu/risbd/home.do>

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IF0H	22	D	97	RG	MD0000	001	A	16 di 109

6 ANALISI STI “PERSONE A MOBILITA’ RIDOTTA”

La STI PMR si applica alle aree pubbliche dell’infrastruttura controllate dall’Impresa Ferroviaria, dal Gestore dell’Infrastruttura o dal Gestore della Stazione nel sistema ferroviario transeuropeo convenzionale e ad alta velocità. Si intendono “persone con disabilità e persone a mobilità ridotta” tutte le persone che hanno una menomazione fisica, mentale, intellettiva o sensoriale, permanente o temporanea, per le quali, l’interazione con barriere di diversa natura, possa ostacolare la loro piena ed effettiva utilizzazione del trasporto su base di uguaglianza con gli altri passeggeri, oppure la cui mobilità nell’utilizzo dei mezzi di trasporto sia ridotta a causa dell’età

Nella tabella 11.3 del “Rapporto di tracciabilità” (Allegato 1 del presente documento), per ogni singolo requisito della succitata STI, si è valutata preliminarmente la rispondenza della progettazione, riportando il riferimento alla documentazione consultata per l’analisi.

Eventuali criticità/difformità riscontrate in questa fase saranno indicate nel campo “Note”.

7 ANALISI STI “SOTTOSISTEMA CONTROLLO E COMANDO”

La STI CCS si applica ai sottosistemi controllo-comando e segnalamento a terra della rete ferroviaria e ai sottosistemi controllo-comando e segnalamento di bordo dei veicoli che sono (o sono destinati a essere) eserciti su di essa. Questi ultimi non sono oggetto di valutazione nel presente documento.

L'ambito di applicazione geografico della STI CCS è la rete ferroviaria costituita da:

- la rete TEN convenzionale (allegato I, punto 1.1 direttiva 2008/57/CE)
- la rete TEN alta velocità (allegato I, punto 2.1 direttiva 2008/57/CE)
- altre parti della rete dell'intero sistema ferroviario

Rimangono esclusi alcuni casi come metro, tram, ferrovie leggere, reti private e/o funzionalmente separate dal resto del sistema ferroviario.

La STI CCS (rif. 2012/88/UE e modifiche introdotte con le Decisioni 2012/696/UE e 2015/14/UE) riporta i requisiti che è necessario soddisfare per assicurare il rispetto dei requisiti essenziali con riferimento ai sottosistemi di terra:

- Classe A (rif. ETCS, GSM-R,...)
- Classe B (rif. sistemi di distanziamento treno nazionali preesistenti ed in uso prima del 20/04/2001, così come tracciato nel documento ERA/TD/2011-11, version 2.0)

Il progetto degli impianti di segnalamento non prevede in questa fase l'adozione di una architettura conforme a quanto previsto dalla STI Controllo-Comando e Segnalamento per i sistemi di classe A. Viceversa gli impianti IS di distanziamento treno previsti a progetto rientrano tra i sistemi di classe B ammessi (si veda § 11.4)

8 ANALISI STI “SICUREZZA NELLE GALLERIE FERROVIARIE”

La STI SRT si applica a tutte le parti del sistema ferroviario concernente la sicurezza dei passeggeri e del personale viaggiante nelle gallerie ferroviarie in fase di esercizio. I sottosistemi interessati sono:

- Infrastruttura
- Energia
- Controllo – Comando e Segnalamento
- Esercizio ⁽¹⁾
- Materiale Rotabile ⁽²⁾

Nelle tabelle al § 11.5 del “Rapporto di tracciabilità” (Allegato 1 del presente documento), per ogni singolo requisito, riferito della succitata STI, si è valutata preliminarmente la rispondenza della progettazione degli interventi previsti per la galleria Monte Aglio, riportando il riferimento alla documentazione consultata per l'analisi.

Eventuali criticità/difformità riscontrate in questa fase saranno indicate nel campo “Note”.

¹ valutazione dei sottosistemi escluse dallo scopo del presente documento

9 CONCLUSIONI

La verifica preliminare di rispondenza ai requisiti STI per i sottosistemi "Infrastruttura", "Energia", "Controllo Comando e Segnalamento", per "Sicurezza nelle Gallerie Ferroviarie (SRT)" e "Persone a Mobilità Ridotta (PMR)" del progetto definitivo in esame non ha rilevato particolari criticità.

Si precisa che:

- alcuni interventi a carattere prettamente tecnologico relativi sia alle gallerie che alle fermate sono a cura di uno specifico appalto tecnologico relativo alla realizzazione dell'ACC-M della tratta Frasso - Vitulano, che avrà tempistiche coerenti con il presente appalto multidisciplinare. I requisiti, per la cui verifica si debba fare riferimento al suddetto appalto tecnologico, saranno dichiarati "non verificati" nelle tabelle di rintracciabilità dell'Allegato 1,
- la valutazione di alcuni requisiti sarà possibile nella successiva fase di approfondimento per Appalto, tali requisiti saranno dichiarati "non verificabili"

9.1 Analisi preliminare STI Infrastruttura

L'analisi preliminare di rispondenza del progetto ai requisiti STI per il sottosistema Infrastruttura è stata condotta sul 2° lotto funzionale Telese San Lorenzo entro i limiti di batteria del progetto riportati nella Figura 5.

In relazione a quanto emerso nella verifica (rif. Allegato 1 - § 11.1) non risultano criticità sulle nuove opere. La valutazione di alcuni requisiti della STI di riferimento sarà possibile nella successiva fase di approfondimento per appalto.

9.2 Analisi preliminare STI Energia

L'analisi preliminare di rispondenza del progetto ai requisiti STI per il sottosistema Energia del sistema ferroviario transeuropeo AV è stata condotta sugli impianti di Trazione Elettrica relativi al sul 2° lotto funzionale Telese San Lorenzo oggetto di intervento riportati nella Figura 5. In relazione a quanto emerso nella verifica (rif. Allegato 1 - § 11.2) non risultano criticità in virtù dell'adozione dello standard RFI 540 mm² per il sistema 3kVacc, già certificato interoperabile in precedenti progetti.

Si evidenzia che nel progetto è prevista la realizzazione della Cabina TE provvisoria di S. Lorenzo che gestirà nelle fasi intermedie il passaggio dal doppio binario lato Napoli, al singolo binario lato Benevento (sono inoltre previste la nuove SSE Telese e Ponte ricadenti rispettivamente nel 1° e nel 3° lotto).

Si segnala che :

- Per la verifica del requisito 4.2.4 "Parametri relativi alle prestazioni del sistema di alimentazione" è necessario svolgere studi e simulazioni (non oggetto delle presenti prestazioni progettuali) che la Committenza potrà chiedere nelle successive fasi progettuali.

- Per i requisiti relativi agli aspetti meccanici della catenaria, fermo restando l'uso di standard già certificati in precedenti progetti e/o attivazioni, la verifica di dettaglio del soddisfacimento degli stessi necessita studi e/o simulazioni escluse dalla progettazione degli interventi. La verifica dovrà essere effettuata nelle successive fasi di certificazione del sistema elettrico.

9.3 STI Persone a mobilità ridotta

L'analisi preliminare di rispondenza del progetto ai requisiti STI PMR (rif. Allegato 1 - § 11.3) è stata effettuata valutando la rispondenza della progettazione delle nuove fermate Solopaca e San Lorenzo Maggiore.

Nell'analisi è stata inoltre tenuta in conto la rispondenza alle STI "Sottosistema Infrastruttura" 1299/2014/UE limitatamente ai requisiti relativi al paragrafo 4.2.9 "Marciapiedi".

Dall'analisi effettuata non risultano criticità.

Si segnala che:

- Il progetto relativo al soddisfacimento dei requisiti "4.2.1.10 Informazioni visive: segnaletica, pittogrammi, informazioni dinamiche o a stampa" limitatamente a quanto attiene alle informazioni dinamiche e "4.2.1.11 Informazioni sonore" rientra nell'appalto tecnologico. I requisiti sono dichiarati "non verificati".
- per i requisiti 4.2.1.8 (Biglietterie, uffici informazioni e punti di assistenza per i passeggeri) e 4.2.1.12 (Larghezza e bordo dei marciapiedi – dispositivi di ausilio per la salita/discesa) la verifica è completamente o parzialmente di competenza del Gestore dell'Infrastruttura o delle Imprese Ferroviarie in funzione delle modalità di esercizio delle apparecchiature/impianti o di installazione di essi che non rientrano nello scopo della progettazione esaminata.

9.4 Considerazioni su STI Controllo-Comando e Segnalamento

Il progetto degli impianti di segnalamento non prevede in questa fase l'adozione di una architettura conforme a quanto previsto dalla STI Controllo-Comando e Segnalamento per i sistemi di classe A. Viceversa gli impianti IS di distanziamento treno previsti a progetto rientrano tra i sistemi di classe B ammessi (rif. Allegato 1 - § 11.4).

9.5 STI Sicurezza in galleria

L'analisi preliminare di rispondenza del progetto ai requisiti STI per la Sicurezza nelle Gallerie Ferroviarie (rif. Allegato 1 - § 11.5) è stata condotta sulle gallerie presenti nella tratta in esame sulla base degli elaborati di progetto. In relazione a quanto emerso nella verifica non risultano criticità. In particolare si segnala che:

- per il requisito "4.2.1.8 Comunicazione nelle emergenze" si evidenzia che il progetto relativo al sistema GSM-R e GSM-P sarà a cura dell'appalto tecnologico. Il requisito 4.2.1.8 è dichiarato "non verificato".

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IF0H	22	D	97	RG	MD0000	001	A	21 di 109

10 LEGENDA

Per le tabelle esposte nel presente documento:

Analisi del progetto:

“X” indica che è stato ricercato il requisito all’interno del Progetto

N.B.: in “Esito analisi e osservazioni” e “Note” possono essere inserite considerazioni in merito a tale scelta.

Elaborati di riferimento:

“Titolo - codifica” degli elaborati in cui è presente l’evidenza del soddisfacimento del requisito.

Esito analisi e osservazioni:

Viene riportato in sintesi l’esito dell’analisi condotta circa l’ottemperanza progettuale ai requisiti di interoperabilità con eventuali osservazioni e specificazioni sul requisito. Tale analisi fornisce l’interpretazione data dal Progettista.

Tipicamente:

- “positivo”: il requisito è soddisfatto;
- “negativo”: il requisito non è soddisfatto;
- “non applicabile”: il requisito non è applicabile al sottosistema/opera/impianto in analisi;
- “non verificabile”: non sono presenti a progetto i dettagli sufficienti a definire “positivo” o “negativo”;
- “non verificato”: l’oggetto del requisito non rientra nello scopo della progettazione;
- punto in sospeso”: per il requisito in esame non viene espressa una valutazione

Note:

Possono essere riportate note integrative, tipicamente per:

- chiarire l’interpretazione data sulla conformità del progetto al requisito;
- evidenziare eventuali rimandi a fasi successive;
- evidenziare eventuali rimandi a competenze di altro Ente;
- chiarire l’eventuale non applicabilità del requisito;
- evidenziare l’eventuale rispetto del requisito sebbene non formalmente richiesto.

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IF0H	22	D	97	RG	MD0000	001	A	22 di 109

11 Allegato 1 – Rapporto di tracciabilità

Vengono di seguito riportate alcune valutazioni in merito alle singole STI applicabili.

11.1 Analisi STI “Sottosistema Infrastruttura”

11.1.1 2° lotto funzionale Telese – San Lorenzo

Di seguito vengono riportate le risultanze dell’analisi condotta in riferimento ai requisiti da verificare nella fase di progettazione e sviluppo in conformità a quanto previsto nell’Appendice B (Tabella 37) della STI “Sottosistema Infrastruttura” Regolamento (UE) 1299/2014 relativamente al 2° Lotto Funzionale Telese – San Lorenzo.

	VALUTAZIONE NELLA FASE DI PROGETTAZIONE E SVILUPPO
	2° lotto funzionale Telese – San Lorenzo
	Analisi del progetto

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.3 Tracciato della linea				
4.2.3.1 Sagoma limite	X	<i>Relazione tecnica di tracciato del sublotto 2 - Telese (e) – PC S. Lorenzo (i)</i> IF0H 22 D 11 RH IF0001 001 A	Positivo	
4.2.3.2 Interasse dei binari	X	<i>Relazione tecnica di tracciato del sublotto 2 - Telese (e) – PC S. Lorenzo (i)</i> IF0H 22 D 11 RH IF0001 001 A	Positivo	Valore = 4.0 m

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IF0H	22	D	97	RG	MD0000	001	A	23 di 109

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.3.3 Pendenze massime	X	<p>Relazione tecnica di tracciato del sublotto 2 - Telese (e) – PC S. Lorenzo (i) IF0H 22 D 11 RH IF0001 001 A</p> <p>Profilo longitudinale dal km 26+600 al km 28+300 IF0H 22 D 11 F6 IF0000 001 A</p> <p>Profilo longitudinale dal km 28+100 al km 29+800 IF0H 22 D 11 F6 IF0000 002 A</p> <p>Profilo longitudinale dal km 29+300 al km 31+000 IF0H 22 D 11 F6 IF0000 001 A</p> <p>Profilo longitudinale dal km 30+900 al km 32+600 IF0H 22 D 11 F6 IF0000 004 A</p> <p>Profilo longitudinale dal km 32+500 al km 34+200 IF0H 22 D 11 F6 IF0000 005 A</p> <p>Profilo longitudinale dal km 33+700 al km 35+400 IF0H 22 D 11 F6 IF0000 006</p> <p>Profilo longitudinale dal km 35+200 al km 36+900 IF0H 22 D 11 F6 IF0000 007 A</p> <p>Profilo longitudinale dal km 36+800 al km 38+500 IF0H 22 D 11 F6 IF0000 008 A</p> <p>Profilo longitudinale dal km 38+400 al km 40+100 IF0H 22 D 11 F6 IF0000 009 A</p>	positivo	<p>La pendenza massima in linea è pari al 11.1 ‰</p> <p>In corrispondenza delle fermate la pendenza massima è pari a 9.23 ‰ che si riscontra in corrispondenza della fermata Solopaca</p>

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IF0H	22	D	97	RG	MD0000	001	A	24 di 109

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.3.4 Raggio minimo di curvatura orizzontale	X	<p><i>Relazione tecnica di tracciato del sublotto 2 - Telese (e) – PC S. Lorenzo (i)</i> IF0H 22 D 11 RH IF0001 001 A</p> <p><i>Elaborati tracciato sub lotto 02 – Planimetria e tracciamento dal km 25+800 al km 30+700.</i> IF0H 22 D 11 P5 IF0008 001 A</p> <p><i>Elaborati tracciato sub lotto 02 – Planimetria e tracciamento dal km 30+200 al km 35+300.</i> IF0H 22 D 11 P5 IF0008 002 A</p> <p><i>Elaborati tracciato sub lotto 02 – Planimetria e tracciamento dal km 34+800 al km 39+700.</i> IF0H 22 D 11 P5 IF0008 003 A</p>	positivo	Raggio minimo pari a: 1800 m con V = 100 km/h 2000 m con V = 200 km/h, 1550 m con V = 180 km/h
4.2.3.5 Raggio minimo di curvatura verticale	X	<p><i>Relazione tecnica di tracciato del sublotto 2 - Telese (e) – PC S. Lorenzo (i)</i> IF0H 22 D 11 RH IF0001 001 A</p> <p><i>Elaborati tracciato sub lotto 02 – Planimetria e tracciamento dal km 25+800 al km 30+700.</i> IF0H 22 D 11 P5 IF0008 001 A</p> <p><i>Elaborati tracciato sub lotto 02 – Planimetria e tracciamento dal km 30+200 al km 35+300.</i> IF0H 22 D 11 P5 IF0008 002 A</p> <p><i>Elaborati tracciato sub lotto 02 – Planimetria e tracciamento dal km 34+800 al km 39+700.</i> IF0H 22 D 11 P5 IF0008 003 A</p>	Positivo	Raggio minimo: 15000 m
4.2.4 Parametri binari				
4.2.4.1 Scartamento nominale	X	<p><i>Relazione tecnica di tracciato del sublotto 2 - Telese (e) – PC S. Lorenzo (i)</i> IF0H 22 D 11 RH IF0001 001 A</p>	Positivo	

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IF0H	22	D	97	RG	MD0000	001	A	25 di 109

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.4.2 Sopraelevazione	X	<p>Relazione tecnica di tracciato del sublotto 2 - Telese (e) – PC S. Lorenzo (i) IF0H 22 D 11 RH IF0001 001 A</p> <p>Elaborati tracciato sub lotto 02 – Planimetria e tracciamento dal km 25+800 al km 30+700. IF0H 22 D 11 P5 IF0008 001 A</p> <p>Elaborati tracciato sub lotto 02 – Planimetria e tracciamento dal km 30+200 al km 35+300. IF0H 22 D 11 P5 IF0008 002 A</p> <p>Elaborati tracciato sub lotto 02 – Planimetria e tracciamento dal km 34+800 al km 39+700. IF0H 22 D 11 P5 IF0008 003 A</p>	Positivo	Sopraelevazione: piena linea ≤160 mm, adiacenza ai marciapiedi ≤.110 mm
4.2.4.3 Insufficienza di sopraelevazione	X	<p>Relazione tecnica di tracciato del sublotto 2 - Telese (e) – PC S. Lorenzo (i) IF0H 22 D 11 RH IF0001 001 A</p> <p>Elaborati tracciato sub lotto 02 – Planimetria e tracciamento dal km 25+800 al km 30+700. IF0H 22 D 11 P5 IF0008 001 A</p> <p>Elaborati tracciato sub lotto 02 – Planimetria e tracciamento dal km 30+200 al km 35+300. IF0H 22 D 11 P5 IF0008 002 A</p> <p>Elaborati tracciato sub lotto 02 – Planimetria e tracciamento dal km 34+800 al km 39+700. IF0H 22 D 11 P5 IF0008 003 A</p>	Positivo	L'insufficienza di sopraelevazione l è: <ul style="list-style-type: none"> • 149.5 mm per traffico passeggeri • 26 mm per traffico merci
4.2.4.4 Cambio brusco dell'insufficienza di sopraelevazione	X	<p>Relazione tecnica di tracciato del sublotto 2 - Telese (e) – PC S. Lorenzo (i) IF0H 22 D 11 RH IF0001 001 A</p>	Positivo	Il valore maggiore del cambio brusco dell'insufficienza di sopraelevazione si riscontra nei deviatori tipo S.60U/400/0,074.
4.2.4.5 Conicità equivalente	X	<p>Relazione tecnica di tracciato del sublotto 2 - Telese (e) – PC S. Lorenzo (i) IF0H 22 D 11 RH IF0001 001 A</p>	Positivo	Il profilo della rotaia tipo 60 E 1, inclinazione 1/20, utilizzata rispetta il requisito in esame per i profili di ruota S1002 e GV 1/40

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IF0H	22	D	97	RG	MD0000	001	A	26 di 109

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.4.6 Profilo del fungo della rotaia per il binario di corsa	X	Relazione tecnica di tracciato del sublotto 2 - Telese (e) – PC S. Lorenzo (i) IF0H 22 D 11 RH IF0001 001 A	Positivo	Il profilo della rotaia utilizzata è il tipo 60E1, questo profilo è riportato nell'allegato A della norma EN 13674-1:2011. Pertanto il requisito può ritenersi soddisfatto.
4.2.4.7 Inclinazione della rotaia				
4.2.4.7.1 Binario di corsa	X	Relazione tecnica di tracciato del sublotto 2 - Telese (e) – PC S. Lorenzo (i) IF0H 22 D 11 RH IF0001 001 A Specifica Tecnica di Fornitura – Traverse RFI 230, RFI 240 e RFI 260 in calcestruzzo vibrato, armato e precompresso. RFI TCAR SF AR 03 002 E	Positivo	E' previsto l'uso di rotaie su traverse RFI 240 che, secondo la Specifica Tecnica di Fornitura, prevedono che la sede della rotaia sia inclinata di 1/20 verso l'asse del binario.
4.2.4.7.2 Requisiti per i dispositivi di armamento	X	Relazione tecnica di tracciato del sublotto 2 - Telese (e) – PC S. Lorenzo (i) IF0H 22 D 11 RH IF0001 001 A Specifica Tecnica di Fornitura – Traverse RFI 230, RFI 240 e RFI 260 in calcestruzzo vibrato, armato e precompresso. RFI TCAR SF AR 03 002 E	Positivo	Le rotaie in corrispondenza degli aghi sono verticali. Poiché la velocità è inferiore a 250 km/h, tale opzione è consentita
4.2.5 Dispositivi di armamento				
4.2.5.1 Geometria di progetto dei dispositivi d'armamento	X	Relazione tecnica di tracciato del sublotto 2 - Telese (e) – PC S. Lorenzo (i) IF0H 22 D 11 RH IF0001 001 A	Positivo	Prima della messa in servizio dovranno essere effettuate le dovute prove per verificare il rispetto dei parametri stabiliti dal punto II.1 della normativa "Standard di qualità geometrica del binario con velocità fino a 300 km/h" RFI TCAR ST AR 01 001 D del 31 gennaio 2013. I valori geometrici caratteristici dei dispositivi d'armamento sono conformi alle STI e dovranno essere confermati in base ai controlli da eseguirsi nelle fasi successive (in base al modello L 94)

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IF0H	22	D	97	RG	MD0000	001	A	27 di 109

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.5.2 Utilizzo dei deviatoi con cuore a punta mobile	X	Relazione tecnica di tracciato del sublotto 2 - Telese (e) – PC S. Lorenzo (i) IF0H 22 D 11 RH IF0001 001 A	Non applicabile	Velocità < 250 km/h, non sono previsti dispositivi di armamento con cuore a punta mobile
4.2.5.3 Lunghezza massima dello spazio non guidato dei cuori doppi delle intersezioni	X		Non applicabile	Non sono presenti apparecchi del binario a cuore doppio
4.2.6 Resistenza del binario ai carichi applicati				
4.2.6.1 Resistenza del binario ai carichi verticali	X	Relazione tecnica di tracciato del sublotto 2 - Telese (e) – PC S. Lorenzo (i) IF0H 22 D 11 RH IF0001 001 A	positivo	Il progetto è realizzato rispettando la normativa di RFI che è conforme alle norme EN e quindi alle specifiche STI.
4.2.6.2 Resistenza longitudinale del binario	X	Relazione tecnica di tracciato del sublotto 2 - Telese (e) – PC S. Lorenzo (i) IF0H 22 D 11 RH IF0001 001 A	positivo	Il progetto è realizzato rispettando la normativa di RFI che è conforme alle norme EN e quindi alle specifiche STI.
4.2.6.3 Resistenza laterale del binario	X	Relazione tecnica di tracciato del sublotto 2 - Telese (e) – PC S. Lorenzo (i) IF0H 22 D 11 RH IF0001 001 A	positivo	Il progetto è realizzato rispettando la normativa di RFI che è conforme alle norme EN e quindi alle specifiche STI.
4.2.7 Resistenza delle strutture ai carichi da traffico				
4.2.7.1 Resistenza di ponti nuovi ai carichi di traffico	X		Non verificabile	Nella presente fase progettuale (PD per CDS) non sono ancora disponibili le relazioni di calcolo delle opere d'arte. La carenza sarà sanata nella successiva fase di PD per Appalto.
4.2.7.2 Carico verticale equivalente per opere in terra nuove ed effetti di pressione della terra	X		Non verificabile	Nella presente fase progettuale (PD per CDS) non sono ancora disponibili le relazioni di calcolo delle opere d'arte. La carenza sarà sanata nella successiva fase di PD per Appalto.
4.2.7.3 Resistenza di strutture nuove sovrastanti i binari o adiacenti ai binari	X		Non verificabile	Nella presente fase progettuale (PD per CDS) non sono ancora disponibili le relazioni di calcolo delle opere d'arte. La carenza sarà sanata nella successiva fase di PD per Appalto.

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IF0H	22	D	97	RG	MD0000	001	A	28 di 109

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.7.3 Resistenza di strutture nuove sovrastanti i binari o adiacenti ai binari	X		Non verificabile	Nella presente fase progettuale (PD per CDS) non sono ancora disponibili le relazioni di calcolo delle opere d'arte. La carenza sarà sanata nella successiva fase di PD per Appalto.
4.2.7.4 Resistenza dei ponti e delle opere in terra esistenti ai carichi del traffico	N.A.		Non applicabile	
4.2.8 Limite di azione immediata su difetti della geometria del binario				
4.2.8.1 Limite di azione immediata per allineamento	X		Positivo	Il rispetto dello Standard RFI - RFI TCAR ST AR 01 001 D Rev 01/2013 "Standard di qualità geometrica del binario con velocità fino a 300 km/h" garantisce il rispetto del requisito
4.2.8.2 Limite di azione immediata per livellamento longitudinale	X		Positivo	Il rispetto dello Standard RFI - RFI TCAR ST AR 01 001 D Rev 01/2013 "Standard di qualità geometrica del binario con velocità fino a 300 km/h" garantisce il rispetto del requisito
4.2.8.3 Limite di azione immediata per lo sghembo del binario	X		Positivo	Il rispetto dello Standard RFI TCAR ST AR 01 001 D Rev 01/2013 "Standard di qualità geometrica del binario con velocità fino a 300 km/h" garantisce il rispetto del requisito
4.2.8.4 Limite di azione immediata dello scartamento in quanto difetto isolato	X		Positivo	Il rispetto dello Standard RFI TCAR ST AR 01 001 D Rev 01/2013 "Standard di qualità geometrica del binario con velocità fino a 300 km/h" garantisce il rispetto del requisito
4.2.8.5 Limite di azione immediata per la sopraelevazione	X		Positivo	Il rispetto dello Standard RFI TCAR ST AR 01 001 D Rev 01/2013 "Standard di qualità geometrica del binario con velocità fino a 300 km/h" garantisce il rispetto del requisito

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IF0H	22	D	97	RG	MD0000	001	A	29 di 109

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.8.6 Limiti di azione immediata per dispositivi di armamento	X		Positivo	Il rispetto dello Standard RFI RFI TCAR ST AR 01 001 D Rev 01/2013 "Standard di qualità geometrica del binario con velocità fino a 300 km/h" garantisce il rispetto del requisito
4.2.9 Marciapiedi				
4.2.9.1 Lunghezza utile dei marciapiedi	X	<p><i>Relazione tecnica di tracciato del sublotto 2 - Telese (e) – PC S. Lorenzo (i)</i> IF0H 22 D 11 RH IF0001 001 A</p> <p><i>Planimetria dal km 29+300 al km 31+000</i> IF0H 22 D 11 P6 IF0001 003 A</p> <p><i>Planimetria dal km 36+800 al km 38+500</i> IF0H 22 D 11 P6 IF0001 008 A</p>	Positivo	Il requisito è positivo in quanto la lunghezza delle banchine delle fermate è conforme alla lunghezza dei treni circolanti sulla linea.
4.2.9.2 Altezza dei marciapiedi	X	<p><i>Relazione tecnica di tracciato del sublotto 2 - Telese (e) – PC S. Lorenzo (i)</i> IF0H 22 D 11 RH IF0001 001 A</p> <p><i>FV03 - Fermata Solopaca – Sezioni longitudinali e trasversali</i> IF0H 22 D 44 WA FV0300 001 A</p> <p><i>FV04 - Fermata San Lorenzo Maggiore – Sezioni longitudinali e trasversali</i> IF0H 22 D 44 WA FV0400 001 A</p>	Positivo	L'altezza dei marciapiedi è pari a +55 cm da p.f.
4.2.9.3 Distanza dei marciapiedi	X	<p><i>Relazione tecnica di tracciato del sublotto 2 - Telese (e) – PC S. Lorenzo (i)</i> IF0H 22 D 11 RH IF0001 001 A</p> <p><i>FV03 - Fermata Solopaca – Sezioni longitudinali e trasversali</i> IF0H 22 D 44 WA FV0300 001 A</p> <p><i>FV04 - Fermata San Lorenzo Maggiore – Sezioni longitudinali e trasversali</i> IF0H 22 D 44 WA FV0400 001 A</p>	Positivo	

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PRG.	REV.	FOGLIO
IF0H	22	D	97	RG	MD0000	001	A	30 di 109

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.9.4 Tracciato di posa dei binari lungo i marciapiedi	X	<i>Relazione tecnica di tracciato del sublotto 2 - Telese (e) – PC S. Lorenzo (i)</i> IF0H 22 D 11 RH IF0001 001 A <i>Elaborati tracciato sub lotto 02 – Planimetria e tracciamento dal km 34+800 al km 39+700.</i> IF0H 22 D 11 P5 IF0008 003 A	Positivo	Il raggio minimo pari a 9057 m si riscontra in corrispondenza del binario adiacente al tratto terminale lato Benevento della fermata San Lorenzo
4.2.10 Salute. Sicurezza e ambiente				
4.2.10.1 Variazione massima della pressione nelle gallerie	X		Non verificabile	Per la verifica del requisito è necessario svolgere studi e simulazioni (non oggetto delle presenti prestazioni progettuali) che la Committenza potrà richiedere nelle successive fasi progettuali.
4.2.10.2 Effetto dei venti trasversali	N.A.		Non applicabile	
4.2.10.3 Sollevamento del ballast	-		Punto in sospeso	Si fa riferimento alla nota RFI-DTC\A0011\PI\2005\1251 del 30/08/2005 avente per oggetto "Profilo del ballast per tratte AV/AC".
4.2.11 Disposizioni in materia di esercizio				
4.2.11.1 Indicatori di ubicazione	X	"Regolamento Segnali" ed 1947 ristampa 2011 Allegato 1/14 e 14 bis (Segnaletica complementare).	Positivo	Lo standard RFI sui cippi lungo linea assicura la verifica positiva del requisito
4.2.12.2 Scarico delle toilette	N.A.		Non applicabile	Non previsti impianti per manutenzione
4.2.12.3 Impianti di pulizia esterna dei treni	N.A.		Non applicabile	Non previsti impianti per manutenzione
4.2.12.4 Rifornimento di acqua	N.A.		Non applicabile	Non previsti impianti per manutenzione
4.2.12.5 Rifornimento di carburante	N.A.		Non applicabile	Non previsti impianti per manutenzione
4.2.12.6 Alimentazione elettrica di terra	N.A.		Non applicabile	Non previsti impianti per manutenzione

11.1.2 Elaborati di riferimento

1)	<i>Relazione tecnica di tracciato del sublotto 2 - Telese (e) – PC S. Lorenzo (i)</i>	IF0H 22 D 11 RH IF0001 001 A
2)	<i>Profilo longitudinale dal km 26+600 al km 28+300</i>	IF0H 22 D 11 F6 IF0000 001 A

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IF0H	22	D	97	RG	MD0000	001	A	31 di 109

3)	Profilo longitudinale dal km 28+1800 al km 29+800	IF0H 22 D 11 F6 IF0000 002 A
4)	Profilo longitudinale dal km 29+300 al km 31+000	IF0H 22 D 11 F6 IF0000 003 A
5)	Profilo longitudinale dal km 30+900 al km 32+600	IF0H 22 D 11 F6 IF0000 004 A
6)	Profilo longitudinale dal km 32+500 al km 34+200	IF0H 22 D 11 F6 IF0000 005 A
7)	Profilo longitudinale dal km 33+700 al km 35+400	IF0H 22 D 11 F6 IF0000 006
8)	Profilo longitudinale dal km 35+200 al km 36+900	IF0H 22 D 11 F6 IF0000 007 A
9)	Profilo longitudinale dal km 36+800 al km 38+500	IF0H 22 D 11 F6 IF0000 008 A
10)	Profilo longitudinale dal km 38+400 al km 40+100	IF0H 22 D 11 F6 IF0000 009 A
11)	Elaborati tracciato sub lotto 02 – Planimetria e tracciamento dal km 25+800 al km 30+700.	IF0H 22 D 11 P5 IF0008 001 A
12)	Elaborati tracciato sub lotto 02 – Planimetria e tracciamento dal km 30+200 al km 35+300.	IF0H 22 D 11 P5 IF0008 002 A
13)	Elaborati tracciato sub lotto 02 – Planimetria e tracciamento dal km 34+800 al km 39+700.	IF0H 22 D 11 P5 IF0008 003 A
14)	Specifica Tecnica di Fornitura – Traverse RFI 230, RFI 240 e RFI 260 in calcestruzzo vibrato, armato e precompresso.	RFI TCAR SF AR 03 002 E
15)	Planimetria dal km 29+300 al km 31+000	IF0H 22 D 11 P6 IF0001 003 A
16)	Planimetria dal km 36+800 al km 38+500	IF0H 22 D 11 P6 IF0001 008 A
17)	FV03 - Fermata Solopaca – Sezioni longitudinali e trasversali	IF0H 22 D 44 WA FV0300 001 A
18)	FV04 - Fermata San Lorenzo Maggiore – Sezioni longitudinali e trasversali	IF0H 22 D 44 WA FV0400 001 A
19)	"Regolamento Segnali" ed 1947 ristampa 2011 Allegato 1/14 e 14 bis (Segnaletica complementare).	

11.2 Analisi STI “Energia ”

Di seguito vengono riportate le risultanze dell’analisi condotta in riferimento ai requisiti da verificare nella fase di progettazione e sviluppo in conformità a quanto nell’Appendice B (Tabella B1) della STI “Sottosistema Energia” Regolamento (UE) 1301/2014 relativamente alla tratta Telese – San Lorenzo.

Per la verifica di rispondenza del Sottosistema Energia alla STI 1301/2014/UE, è utilizzato un ulteriore simbolo ad integrazione di quelli riportati nella legenda (si veda Capitolo 10):

nella tabella con X* si intende un requisito automaticamente soddisfatto qualora la catenaria risulta essere un componente di interoperabilità già certificato CE.

VALUTAZIONE NELLA FASE DI PROGETTAZIONE E SVILUPPO				
I lotto funzionale Frasso - Telese				
Analisi del progetto				
Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.3 Tensione e frequenza	X	Relazione tecnica IF0H 02 D 18 RO LC0000 001 A	Positivo	
4.2.4 Parametri relativi alle prestazioni del sistema di alimentazione	X		Non verificabile	Per la verifica del requisito è necessario svolgere studi e simulazioni (non oggetto delle presenti prestazioni progettuali) che la Committenza ha richiesto nelle successive fasi progettuali.
4.2.5 Capacità di corrente, sistemi CC, con treni in stazionamento	X*	Relazione tecnica IF0H 02 D 18 RO LC0000 001 A	Positivo	Il requisito si ritiene soddisfatto in quanto la linea di contatto prevista a progetto (540 mm ² sulla nuova tratta e 440 mm ² sulla LS) a standard RFI risulta essere un componente di interoperabilità già certificato CE.

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IF0H	22	D	97	RG	MD0000	001	A	33 di 109

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.6 Frenatura a recupero	X	Relazione tecnica IF0H 02 D 18 RO LC0000 001 A	Positivo	<p>Le installazioni fisse degli impianti di alimentazione destinati alla trazione elettrica sono state progettate e realizzate secondo gli standard di RFI S.p.A e come per analoghe linee verificate STI, non prevedono la frenatura a recupero del materiale rotabile.</p> <p>In ogni caso la linea di contatto a standard RFI 3kVcc non impedisce, nei limiti di utilizzo, l'eventuale uso da parte di un treno del sistema di frenatura a recupero come freno di servizio in grado di scambiare energia con altri treni eventualmente presenti nella medesima tratta.</p>
4.2.7 Disposizioni per il coordinamento della protezione elettrica	X	Relazione tecnica IF0H 02 D 18 RO LC0000 001 A	Positivo	<p>La protezione della LC avviene, secondo gli standard del gestore dell'infrastruttura ferroviaria RFI S.p.A., attraverso:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. celle alimentatore di SSE dotate di interruttori extrarapidi auto-richiudenti tarati con valori di intervento compatibili con i minimi valori di corrente di linea; 2. Relè di protezione Voltmetrico inserito nella catena ASDE; <p>In caso di guasto sulla LC, dopo l'apertura degli interruttori extrarapidi interessati, compatibilmente con l'apertura dell' interruttore di macchina e previa verifica automatica dell'integrità della LC, attraverso le resistenze di prova terra, avviene la richiusura automatica dell'alimentatore della cella. Tale sistema di coordinamento delle protezioni, che dovranno essere opportunamente tarate a cura del Gestore dell'infrastruttura, è in linea con quanto previsto dalla norma EN 50388:2012</p>

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IF0H	22	D	97	RG	MD0000	001	A	34 di 109

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.8 Armoniche ed effetti dinamici dei sistemi di alimentazione per la trazione a corrente alternata CA	N.A.	-	Non applicabile	Sistema di elettrificazione 3 kV _{cc}
4.2.9 Geometria della catenaria				
4.2.9.1 Altezza del filo di contatto	X*	<p><i>Relazione tecnica</i> IF0H 02 D 18 RO LC0000 001 A</p> <p><i>Piano di elettrificazione e CdTP tratta Telese – San Lorenzo – Fase finale – Tav. 1/4</i> IF0H 22 D 18 P7 LC0100 001 A</p> <p><i>Piano di elettrificazione e CdTP tratta Telese – San Lorenzo – Fase finale – Tav. 2/4</i> IF0H 22 D 18 P7 LC0100 002 A</p> <p><i>Piano di elettrificazione e CdTP tratta Telese – San Lorenzo – Fase finale – Tav. 3/4</i> IF0H 22 D 18 P7 LC0100 003 A</p> <p><i>Piano di elettrificazione e CdTP tratta Telese – San Lorenzo – Fase finale – Tav. 4/4</i> IF0H 22 D 18 P7 LC0100 004 A</p> <p><i>Piano di elettrificazione e CdTPTE PC San Lorenzo – Fase finale –</i> IF0H 22 D 18 P8 LC0400 001 A</p> <p><i>Tratta Telese – San Lorenzo – Sezioni TE Tipologiche</i> IF0H 22 D 18 WB LC0300 001 A</p> <p><i>Tratta Telese – San Lorenzo – Sezioni TE Tipologiche</i> IF0H 22 D 18 WB LC0400 001 A</p>	Positivo	<p>Il requisito si ritiene soddisfatto in quanto la linea di contatto prevista a progetto (540 mm² sulla nuova tratta e 440 mm² sulla LS) a standard RFI risulta essere un componente di interoperabilità già certificato CE.</p> <p>La quota normale del filo di contatto sarà di 5,20 m dal p.f.</p>
4.2.9.2 Spostamento laterale massimo	X*	<p><i>Relazione tecnica</i> IF0H 02 D 18 RO LC0000 001 A</p>	Non verificabile	<p>La catenaria prevista a progetto (540 mm² e 440 mm² a standard RFI) risulta essere un componente di interoperabilità già certificato CE.</p> <p>Nota: per la completa verifica del requisito sono necessari studi e simulazioni escluse dalla progettazione degli interventi in oggetto</p>

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IF0H	22	D	97	RG	MD0000	001	A	35 di 109

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.10 Sagoma del pantografo	X		Non verificabile	Nota: per la completa verifica del requisito sono necessari studi e simulazioni escluse dalla progettazione degli interventi in oggetto
4.2.11 Forza media di contatto	X*	Relazione tecnica IF0H 02 D 18 RO LC0000 001 A	Positivo	La catenaria prevista a progetto (540 mm ² e 440 mm ² a standard RFI) risulta essere un componente di interoperabilità già certificato CE.
4.2.12 Comportamento dinamico e qualità di captazione di corrente	X*	Relazione tecnica IF0H 02 D 18 RO LC0000 001 A	Non verificabile	La catenaria prevista a progetto (540 mm ² e 440 mm ² a standard RFI) risulta essere un componente di interoperabilità già certificato CE. Nota: per la completa verifica del requisito sono necessari studi e simulazioni escluse dalla progettazione degli interventi in oggetto
4.2.13 Distanza tra i pantografi per la progettazione della catenaria	X*	Relazione tecnica IF0H 02 D 18 RO LC0000 001 A	Non verificabile	La catenaria prevista a progetto (540 mm ² e 440 mm ² a standard RFI) risulta essere un componente di interoperabilità già certificato CE. Nota: per la completa verifica del requisito sono necessari studi e simulazioni escluse dalla progettazione degli interventi in oggetto
4.2.14 Materiale del filo di contatto	X	Relazione tecnica IF0H 02 D 18 RO LC0000 001 A	Positivo	I materiali a standard RFI assicurano il rispetto del requisito La catenaria prevista a progetto risulta essere un componente di interoperabilità già certificato CE In particolare la catenaria a sezione complessiva pari a 540 mm ² sarà costituita da due corde portanti in rame da 120mm ² e due fili di contatto in rame-argento da 150 mm ² ; La catenaria a sezione complessiva pari a 440 mm ² sarà costituita da due corde portanti in rame da 120mm ² e due fili di contatto in rame-argento da 100 mm ² ;

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IF0H	22	D	97	RG	MD0000	001	A	36 di 109

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.15 Tratti a separazione di fase	N.A.	-	Non applicabile	Sistema di elettrificazione 3 kV _{cc}
4.2.16 Tratti a separazione di sistema	N.A.	-	Non applicabile	Sistema di elettrificazione 3 kV _{cc}
4.2.17 Sistema di raccolta dei dati sull'energia a terra	N.A.	-	Non applicabile	Nell'ambito della STI non è richiesta alcuna valutazione di conformità
4.2.18 Disposizioni relative alla protezione contro le scosse elettriche	X	Relazione tecnica IF0H 02 D 18 RO LC0000 001 A	Positivo	Gli standard RFI assicurano il rispetto delle disposizioni di protezione della catenaria e del circuito di ritorno in corrente
4.5 Norme di manutenzione	N.A.	-	Non applicabile	Nell'ambito della STI non è richiesta alcuna valutazione di conformità nella fase progettuale

11.2.1 Elaborati di riferimento

1)	Relazione tecnica	IF0H 02 D 18 RO LC0000 001 A
2)	Piano di elettrificazione e CdTP tratta Telese – San Lorenzo – Fase finale – Tav. 1/4	IF0H 22 D 18 P7 LC0100 001 A
3)	Piano di elettrificazione e CdTP tratta Telese – San Lorenzo – Fase finale – Tav. 2/4	IF0H 22 D 18 P7 LC0100 002 A
4)	Piano di elettrificazione e CdTP tratta Telese – San Lorenzo – Fase finale – Tav. 3/4	IF0H 22 D 18 P7 LC0100 003 A
5)	Piano di elettrificazione e CdTP tratta Telese – San Lorenzo – Fase finale – Tav. 4/4	IF0H 22 D 18 P7 LC0100 004
6)	Piano di elettrificazione e CdTPTE PC San Lorenzo – Fase finale –	IF0H 22 D 18 P8 LC0400 001 A
7)	Tratta Telese – San Lorenzo – Sezioni TE Tipologiche	IF0H 22 D 18 WB LC0300 001 A
8)	Tratta Telese – San Lorenzo – Sezioni TE Tipologiche	IF0H 22 D 18 WB LC0400 001 A

11.3 Analisi STI “Persone a mobilità ridotta”

Di seguito vengono riportate le risultanze dell’analisi condotta in riferimento ai requisiti da verificare nella fase di progettazione e sviluppo in conformità a quanto previsto nell’Allegato E (Tabella E.1) della STI “Persone a Mobilità Ridotta” Regolamento (UE) 1300/2014 per le fermate Solopaca e San Lorenzo Maggiore.

11.3.1 Fermata Solopaca

VALUTAZIONE NELLA FASE DI PROGETTAZIONE E SVILUPPO	
Fermata Solopaca,	
Analisi del progetto	

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.1.1 Parcheggi per le persone con disabilità e le persone a mobilità ridotta		FV03 - Fermata Solopaca – Planimetria generale post operam IF0H 22 D 44 P8 FV0300 001 A	Positivo	
4.2.1.2 Percorso privo di ostacoli				
4.2.1.2.1 Circolazione orizzontale	X	FV03 - Fermata Solopaca – Pianta quota banchine IF0H 22 D 44 P9 FV0300 002 A FV03 - Fermata Solopaca – Pianta quota sottopasso e sezioni IF0H 22 D 44 PA FV0300 001 A	Positivo	
4.2.1.2.2 Circolazione verticale	X	FV03 - Fermata Solopaca – Pianta quota banchine IF0H 22 D 44 P9 FV0300 002 A FV03 - Fermata Solopaca – Pianta quota sottopasso e sezioni IF0H 22 D 44 PA FV0300 001 A	Positivo	
4.2.1.2.3 Identificazione del percorso	X	FV03 - Fermata Solopaca – Pianta quota banchine IF0H 22 D 44 P9 FV0300 002 A FV03 - Fermata Solopaca – Pianta quota sottopasso e sezioni IF0H 22 D 44 PA FV0300 001 A	Positivo	
4.2.1.3 Porte e accessi	X	FV03 - Fermata Solopaca – Pianta quota banchine IF0H 22 D 44 P9 FV0300 002 A	Positivo	Le porte che delimitano il locale in cui sono previste le emettitrici automatiche sono larghe 1.8 m
4.2.1.4 Rivestimenti dei pavimenti	X	FV03 - Fermata Solopaca – Pianta quota banchine IF0H 22 D 44 P9 FV0300 002 A FV03 - Fermata Solopaca – Pianta quota sottopasso e sezioni IF0H 22 D 44 PA FV0300 001 A	Positivo	

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IF0H	22	D	97	RG	MD0000	001	A	38 di 109

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.1.5 Evidenziazione degli ostacoli trasparenti	X	-	Non verificato	Non sono previsti ostacoli trasparenti
4.2.1.6 Servizi igienici e nursery	X	FV03 - Fermata Solopaca – Pianta quota banchine IF0H 22 D 44 P9 FV0300 002 A	Non verificato	Il progetto prevede la sola predisposizione dei servizi igienici
4.2.1.7 Arredo ed elementi isolati	X	FV03 - Fermata Solopaca – Pianta quota banchine IF0H 22 D 44 P9 FV0300 002 A	Positivo	
4.2.1.8 Biglietterie, uffici informazioni e punti di assistenza per i passeggeri.		FV03 - Fermata Solopaca – Pianta quota banchine IF0H 22 D 44 P9 FV0300 002 A FV03 - Fermata Solopaca – Pianta quota sottopasso e sezioni IF0H 22 D 44 PA FV0300 001 A	Non verificato	Sono previste le predisposizioni per il collocamento di macchine emittitrici ed obliteratrici. Aspetto a cura delle Imprese Ferroviarie:
4.2.1.9 Illuminazione	X	Relazione tecnica descrittiva LFM – Sublotto 2 IF0H 22 D 18 RO LF0000 001 A	Positivo	
4.2.1.10 Informazioni visive: segnaletica, pittogrammi, informazioni dinamiche o a stampa	X		Non verificabile per quanto riguarda la segnaletica fissa Non verificato per le informazioni dinamiche	Nella presente fase progettuale (PD per CDS) non sono ancora disponibili gli elaborati relativi alla segnaletica di fermata. La carenza sarà sanata nella successiva fase di PD per appalto La progettazione delle informazioni dinamiche è compresa nell' Appalto Tecnologico
4.2.1.11 Informazioni sonore	X		Non verificato	La progettazione delle informazioni sonore è compresa nell' Appalto Tecnologico
4.2.1.12 Larghezza e bordo dei marciapiedi	X	FV03 - Fermata Solopaca – Pianta quota banchine IF0H 22 D 44 P9 FV0300 002 A	Positivo per gli aspetti infrastrutturali	A cura del Gestore dell'Infrastruttura/Stazione per gli aspetti funzionali
4.2.1.13 Estremità dei marciapiedi	X	FV03 - Fermata Solopaca – Pianta quota banchine IF0H 22 D 44 P9 FV0300 002 A	Positivo	
4.2.1.14 Dispositivi di ausilio per la salita a bordo depositati sui marciapiedi			Non verificato	Aspetto a cura del Gestore dell'Infrastruttura e/o dell'Impresa Ferroviaria

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IF0H	22	D	97	RG	MD0000	001	A	39 di 109

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.1.15 Attraversamento a livello dei binari per i passeggeri verso i marciapiedi		-	Non applicabile	Non sono previsti attraversamenti a raso

11.3.2 Elaborati di riferimento per la Fermata Solopaca

1)	FV03 - Fermata Solopaca – Planimetria generale post operam	IF0H 22 D 44 P8 FV0300 001 A
2)	FV03 - Fermata Solopaca – Pianta quota banchine	IF0H 22 D 44 P9 FV0300 002 A
3)	FV03 - Fermata Solopaca – Pianta quota sottopasso e sezioni	IF0H 22 D 44 PA FV0300 001 A
4)	Relazione tecnica descrittiva LFM – Sublotto 2	IF0H 22 D 18 RO LF0000 001 A

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IF0H	22	D	97	RG	MD0000	001	A	40 di 109

11.3.3 Fermata San Lorenzo Maggiore

VALUTAZIONE NELLA FASE DI PROGETTAZIONE E SVILUPPO
Fermata San Lorenzo Maggiore
Analisi del progetto

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.1.1 Parcheggi per le persone con disabilità e le persone a mobilità ridotta	X	<i>FV04 – Fermata San Lorenzo Maggiore – Planimetria generale post operam</i> IF0H 22 D 44 P8 FV0400 001 A	Positivo	
4.2.1.2 Percorso privo di ostacoli				
4.2.1.2.1 Circolazione orizzontale	X	<i>FV04 – Fermata San Lorenzo Maggiore – Pianta quota banchine</i> IF0H 22 D 44 P9 FV0200 001 A <i>FV04 – Fermata San Lorenzo Maggiore – Pianta quota sottopasso e sezioni</i> IF0H 22 D 44 PA FV0400 001 A	Positivo	
4.2.1.2.2 Circolazione verticale	X	<i>FV04 – Fermata San Lorenzo Maggiore – Pianta quota banchine</i> IF0H 22 D 44 P9 FV0200 001 A <i>FV04 – Fermata San Lorenzo Maggiore – Pianta quota sottopasso e sezioni</i> IF0H 22 D 44 PA FV0400 001 A	Positivo	
4.2.1.2.3 Identificazione del percorso	X	<i>FV04 – Fermata San Lorenzo Maggiore – Pianta quota banchine</i> IF0H 22 D 44 P9 FV0200 001 A <i>FV04 – Fermata San Lorenzo Maggiore – Pianta quota sottopasso e sezioni</i> IF0H 22 D 44 PA FV0400 001 A	Positivo	
4.2.1.3 Porte e accessi	X	<i>FV04 – Fermata San Lorenzo Maggiore – Pianta quota banchine</i> IF0H 22 D 44 P9 FV0200 001 A	Positivo	Le porte che delimitano il locale in cui sono previste le emettitrici automatiche sono larghe 1.8 m
4.2.1.4 Rivestimenti dei pavimenti	X	<i>FV04 – Fermata San Lorenzo Maggiore – Pianta quota banchine</i> IF0H 22 D 44 P9 FV0200 001 A <i>FV04 – Fermata San Lorenzo Maggiore – Pianta quota sottopasso e sezioni</i> IF0H 22 D 44 PA FV0400 001 A	Positivo	
4.2.1.5 Evidenziazione degli ostacoli trasparenti	X	-	Non verificato	Non sono previsti ostacoli trasparenti

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IF0H	22	D	97	RG	MD0000	001	A	41 di 109

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.1.6 Servizi igienici e nursery	X	FV04 – Fermata San Lorenzo Maggiore – Pianta quota banchine IF0H 22 D 44 P9 FV0200 001 A	Non verificato	Il progetto prevede la sola predisposizione dei servizi igienici
4.2.1.7 Arredo ed elementi isolati	X	-	Non verificabile	Nella presente fase progettuale (PD per CDS) non è possibile valutare il soddisfacimento del requisito, la cui valutazione è rimandata alla successiva fase di approfondimento del PD per Appalto.
4.2.1.8 Biglietterie, uffici informazioni e punti di assistenza per i passeggeri.		FV04 – Fermata San Lorenzo Maggiore – Pianta quota banchine IF0H 22 D 44 P9 FV0200 001 A FV04 – Fermata San Lorenzo Maggiore – Pianta quota sottopasso e sezioni IF0H 22 D 44 PA FV0400 001 A	Non verificato	Sono previste le predisposizioni per il collocamento di macchine emettitrici ed obliteratrici . Aspetto a cura delle Imprese Ferroviarie:
4.2.1.9 Illuminazione	X	Relazione tecnica descrittiva LFM – Sublotto 2 IF0H 22 D 18 RO LF0000 001 A	Positivo	
4.2.1.10 Informazioni visive: segnaletica, pittogrammi, informazioni dinamiche o a stampa	X		Non verificabile per quanto riguarda la segnaletica fissa Non verificato per le informazioni dinamiche	Nella presente fase progettuale (PD per CDS) non sono ancora disponibili gli elaborati relativi alla segnaletica di fermata. La carenza sarà sanata nella successiva fase di PD per appalto La progettazione delle informazioni dinamiche è compresa nell' Appalto Tecnologico
4.2.1.11 Informazioni sonore	X		Non verificato	La progettazione delle informazioni sonore è compresa nell' Appalto Tecnologico
4.2.1.12 Larghezza e bordo dei marciapiedi	X	FV04 – Fermata San Lorenzo Maggiore – Pianta quota banchine IF0H 22 D 44 P9 FV0200 001 A	Positivo per gli aspetti infrastrutturali	A cura del Gestore dell'Infrastruttura/Stazione per gli aspetti funzionali
4.2.1.13 Estremità dei marciapiedi	X	FV04 – Fermata San Lorenzo Maggiore – Pianta quota banchine IF0H 22 D 44 P9 FV0200 001 A	Positivo	

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IF0H	22	D	97	RG	MD0000	001	A	42 di 109

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.1.14 Dispositivi di ausilio per la salita a bordo depositati sui marciapiedi		-	Non verificato	Aspetto a cura del Gestore dell'Infrastruttura e/o dell'Impresa Ferroviaria
4.2.1.15 Attraversamento a livello dei binari per i passeggeri verso i marciapiedi		-	Non applicabile	Non sono previsti attraversamenti a raso

11.3.4 Elaborati di riferimento per la fermata San Lorenzo Maggiore

1)	<i>FV04 – Fermata San Lorenzo Maggiore – Planimetria generale post operam</i>	<i>IF0H 22 D 44 P8 FV0400 001 A</i>
2)	<i>FV04 – Fermata San Lorenzo Maggiore – Pianta quota banchine</i>	<i>IF0H 22 D 44 P9 FV0200 001 A</i>
3)	<i>FV04 – Fermata San Lorenzo Maggiore – Pianta quota sottopasso e sezioni</i>	<i>IF0H 22 D 44 PA FV0400 001 A</i>
4)	<i>Relazione tecnica descrittiva LFM – Sublotto 2</i>	<i>IF0H 22 D 18 RO LF0000 001 A</i>

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO. 2° LOTTO FUNZIONALE TELESE – SAN LORENZO								
	Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili	COMMESSA IF0H	LOTTO 22	FASE D	ENTE 97	TIPO DOC. RG	OPERA/DISCIPLINA MD0000	PROG. 001	REV. A

11.4 Analisi STI Controllo-Comando e Segnalamento

Poiché il progetto in esame costituisce un lotto funzionale di un più ampio ed esteso intervento che verrà realizzato per fasi successive, in questa fase il progetto degli impianti di segnalamento non prevede l'adozione di una architettura conforme a quanto previsto dalla STI Controllo-Comando e Segnalamento per i sistemi di classe A. Viceversa gli impianti IS di distanziamento treno previsti a progetto rientrano tra i sistemi di classe B ammessi per le fasi transitorie.

Il Piano di Committenza prevede:

- a. che al presente progetto segua un altro progetto per la realizzazione di un sistema ACC-M riguarderà, tra l'altro, i seguenti interventi:
 - modifica del sistema GSM-R attualmente in esercizio e predisposizione a supportare il futuro passaggio al sistema di distanziamento treno ERTMS di livello 2 2;
 - realizzazione di un nuovo attrezzaggio SCMT, conseguentemente alla realizzazione di un nuovo apparato ACC-M per la gestione degli enti di piazzale, che prevede la posa di boe commutate per i nuovi segnali di Protezione e Partenza, le ricalibrizioni, e la gestione dei parametri di linea (variazioni di velocità e gradi di frenatura). Il sistema di distanziamento sarà del tipo con blocco automatico reversibile a correnti fisse (Bacf) con emulazione RSC.
- b. che le modifiche del sistema CMT relative alle fasi provvisorie verranno gestite con altro Appalto.

Nel progetto in esame restano gli interventi relativi alle modifiche degli ACEI esistenti tipo I/019 per la gestione delle fasi provvisorie fino all'attivazione del nuovo apparato ACC-M.

Si sottolinea, infine che, in relazione alla tipologia degli impianti IS, l'impianto SCMT previsto a progetto rientra tra quelli ammessi dalla STI 2012/88/UE in qualità di sistemi di Classe B (rif. documento Agenzia Ferroviaria Europea ERA/TD/2011-11).

² Con nota RFI "RFI-DPR\A0011\PI\2015\0004377" del 17/06/2015 viene condivisa l'impostazione di procedere con le predisposizioni per una successiva implementazione del sistema ERTMS/ETCS L2 sovrapposto al sistema di segnalamento tradizionale sull'itinerario Napoli – Bari

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IF0H	22	D	97	RG	MD0000	001	A	44 di 109

11.4.1 Elaborati di riferimento per il sottosistema Controllo-Comando e Segnalamento

1)	Relazione Tecnica Sistema ACC-M	IF0H 02 D 18 RG IS0000 001 A
----	---------------------------------	------------------------------

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IF0H	22	D	97	RG	MD0000	001	A	45 di 109

11.5 Analisi STI "Sicurezza nelle gallerie ferroviarie"

Di seguito vengono riportate le risultanze dell'analisi condotta in riferimento ai requisiti da verificare nella fase di progettazione e sviluppo in conformità a quanto previsto nell'Allegato B della STI "Sicurezza nelle Gallerie Ferroviarie" Regolamento (UE) 1303/2014.

11.5.1 Galleria Tuoro Sant'Antuono"

	VALUTAZIONE NELLA FASE DI PROGETTAZIONE E SVILUPPO
	Galleria Tuoro Sant'Antuono (1592 m)
	Analisi del progetto

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.1 Sottosistema infrastruttura				
4.2.1.1 Impedire l'accesso non autorizzato alle uscite di emergenza e ai locali tecnici	X	<p><i>Fabbricato tecnologico e area di soccorso al km 28+750 – Impianto controllo accessi ed antintrusione – Relazione tecnica –</i> IF0H 22 D 17 RO AN0605 001 A</p> <p><i>Fabbricato tecnologico e area di soccorso al km 30+560 – Impianto controllo accessi ed antintrusione – Relazione tecnica –</i> IF0H 22 D 17 RO AN0705 001 A</p> <p><i>Uscita/accesso pedonale al km 29+428 – Impianto controllo accessi ed antintrusione – Relazione tecnica</i> IF0H 22 D 17 RO AN1605 001 A</p> <p><i>Fabbricato tecnologico e area di soccorso al km 28+750 – Impianto TVCC– Relazione tecnica –</i> IF0H 22 D 17 RO AN0603 001 A</p> <p><i>Fabbricato tecnologico e area di soccorso al km 30+560 – Impianto TVCC– Relazione tecnica –</i> IF0H 22 D 17 RO AN0703 001 A</p> <p><i>Uscita di emergenza galleria Tuoro Sant'Antuono pk 29+428.37 – Impianto TVCC– Relazione tecnica"</i> IF0H 22 D 17 RO AN1603 001 A</p>	Positivo	

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IF0H	22	D	97	RG	MD0000	001	A	46 di 109

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.1.2 Resistenza al fuoco delle strutture della galleria	X		Non verificabile	Nella presente fase progettuale (PD per CDS) non sono ancora disponibili gli elaborati necessari alla verifica del requisito. La carenza sarà sanata nella successiva fase di PD per appalto
4.2.1.3 Reazione al fuoco del materiale da costruzione	X		Positivo	Per il materiale da costruzione: - le "attrezzature" in galleria che si ritiene possano rientrare nell'analisi sono le canalette portacavi e i marciapiedi che contengono polifore. La UNI EN 13501 prevede che per questi materiali assimilabili ad "altre attrezzature" soddisfino i requisiti della classe B. Si può affermare che quelli installati (costituiti da calcestruzzo normale o prefabbricato) siano di classe superiore A1: - il calcestruzzo rientra, secondo il Decreto Ministero Interno 15 marzo 2005 (che recepisce la UNI EN 13501 – 1), nella classe A1. La UNI EN 13501 assegna la classe A1 ai materiali che non contribuiscono all'incendio.
4.2.1.4 Rilevamento degli incendi nei locali tecnici	X	<i>Fabbricato tecnologico e area di soccorso al km 28+750 – Impianto Rivelazione incendi– Relazione tecnica –</i> IF0H 22 D 17 RO AI0607 001 A <i>Fabbricato tecnologico e area di soccorso al km 30+560 – Impianto Rivelazione incendi– Relazione tecnica –</i> IF0H 22 D 17 RO AI0707 001 A	Positivo	
4.2.1.5 Strutture di evacuazione				

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IF0H	22	D	97	RG	MD0000	001	A	47 di 109

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.1.5.1 Area di sicurezza	X	<p>Planimetria dal km 28+100 al km 29+800 – IF0H 22 D 11 P6 IF0001 002 A</p> <p>Planimetria dal km 29+300 al km 31+000 – IF0H 22 D 11 P6 IF0001 003 A</p> <p>RI101 – Area di soccorso per uscita di emergenza al km 29+420 – Pianta e sezioni piazzale – IF0H 22 D 11 PZ RI1010 002 A</p> <p>Uscita/accesso pedonale pk 29+428.37 – Impianto controllo fumi – Relazione tecnica – IF0H 22 D 17 RO AI1609 001 A</p>	Positivo	
4.2.1.5.2 Accesso all'area di sicurezza	X	<p>Planimetria dal km 28+100 al km 29+800 – IF0H 22 D 11 P6 IF0001 002 A</p> <p>Planimetria dal km 29+300 al km 31+000 – IF0H 22 D 11 P6 IF0001 003 A</p> <p>Galleria Tuoro S. Antuono – Uscita di emergenza pk 29+428 – Planimetria e profilo longitudinale – IF0H 22 D 07 L8 GN0800 001 A</p> <p>Uscita di emergenza – Elaborati generali – Sezioni tipo di intradosso IF0H 22 D 07 WB GA0000 006 A</p> <p>Uscita di emergenza – Elaborati generali – Uscita di emergenza pedonale – Innesto con la galleria di linea - Sezioni tipo di intradosso – IF0H 22 D 07 WA GN0000 001 A</p> <p>RI101 – Area di soccorso per uscita di emergenza al km 29+420 – Pianta e sezioni piazzale – IF0H 22 D 11 PZ RI1010 002 A</p> <p>Uscita/accesso pedonale al km 29+428 – Porte da galleria ferroviaria – Relazione tecnica” - IF0H 22 D 17 RO IT1600 001 A</p>	Positivo	
4.2.1.5.3 Dispositivi di comunicazione nelle aree di sicurezza	X		Non verificato	La progettazione del sistema GSM-R e GSM-P è compresa nell' Appalto Tecnologico.

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IF0H	22	D	97	RG	MD0000	001	A	48 di 109

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.1.5.4 Illuminazione di emergenza nelle vie di esodo	X	<p><i>Relazione tecnica descrittiva LFM – Sublotto 2 –</i> IF0H 22 D 18 RO LF0000 001 A</p> <p><i>Planimetria schematica con disposizione quadri a 100 V, Cabine MT/BT e cavidotti – Galleria Tuoro S. Antuono</i> IF0H 22 D 18 PX LF0100 001 A</p>	Positivo	L'applicazione della Specifica tecnica "Miglioramento della sicurezza in galleria. Impianti luce e forza motrice di emergenza per gallerie oltre 1000 m" RFI DPRIM STC IFS LF610 C – Aprile 2012 garantisce il rispetto del requisito.
4.2.1.5.5 Segnaletica di emergenza	X	<p><i>Relazione di sicurezza della tratta –</i> IF0H 22 D 97 RG SC0004 001 A</p>	Positivo	
4.2.1.6 Marciapiedi per l'esodo	X	<p>Galleria Tuoro S. Antuono – Imbocco lato Canello – Sistemazione definitiva – Sezioni caratteristiche – IF0H 22 D 07 W9 GA0300 002 A</p> <p>Galleria Tuoro S. Antuono – Imbocco lato Benevento – Sistemazione definitiva – Sezioni caratteristiche – IF0H 22 D 07 W9 GA0400 002 A</p> <p>Gallerie naturali di linea – Elaborati generali – Sezioni tipo di intradosso – IF0H 22 D 07 WB GA0000 001 A</p>	Positivo	
4.2.1.7 Punti antincendio	X	<p>FA06 – Area di soccorso al km 28+750 – Planimetria generale” – IF0H 22 D 11 PZ FA0600 001 A</p> <p>FA07 – Area di soccorso al km 30+560 – Planimetria generale – IF0H 22 D 11 PZ FA0700 001 A</p> <p>Fire Fighting Points – Relazione tecnica e di calcolo” – IF0H 02 D 17 RO AI2204 001 A</p> <p><i>Planimetria con disposizione apparecchiature LFM e cavidotti piazzale imbocco Galleria Tuoro S. Antuono lato Nord</i> IF0H 22 D 18 PA LF0100 001 A</p> <p><i>Planimetria con disposizione apparecchiature LFM e cavidotti piazzale imbocco Galleria Tuoro S. Antuono lato Sud</i> IF0H 22 D 18 PA LF0100 002 A</p>	Positivo	
4.2.1.8 Comunicazione nelle emergenze	X		Non verificato	Il progetto relativo al GSM/R è compreso nell' Appalto Tecnologico

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IF0H	22	D	97	RG	MD0000	001	A	49 di 109

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.2 Sottosistema Energia				
4.2.2.1 Sezionamento della linea aerea o della rotaia conduttrice	NA		Non applicabile	Requisito applicabile per gallerie di lunghezza superiore a 5000 m
4.2.2.2 Messa a terra della linea aerea o della rotaia conduttrice	X	Relazione generale di sistema MATS" IF0H 22 D 18 RG LC0100 001 A Schema elettrico di alimentazione TE – MATS IF0H 22 D 18 DX LC0100 002 A	Positivo	
4.2.2.3 Alimentazione di energia elettrica	X	Relazione tecnica descrittiva LFM – Sublotto 2 – IF0H 22 D 18 RO LF0000 001 A	Positivo	
4.2.2.4 Requisiti per i cavi elettrici nelle gallerie	X	Relazione tecnica descrittiva LFM – Sublotto 2 – IF0H 22 D 18 RO LF0000 001 A	Positivo	
4.2.2.5 Affidabilità delle installazioni elettriche	X	Relazione tecnica descrittiva LFM – Sublotto 2 – IF0H 22 D 18 RO LF0000 001 A	Positivo	

11.5.2 Elaborati di riferimento per la Galleria Tuoro Sant'Antuono

1)	Fabbricato tecnologico e area di soccorso al km 28+750 – Impianto controllo accessi ed antintrusione – Relazione tecnica –	IF0H 22 D 17 RO AN0605 001 A
2)	Fabbricato tecnologico e area di soccorso al km 30+560 – Impianto controllo accessi ed antintrusione – Relazione tecnica –	IF0H 22 D 17 RO AN0705 001 A
3)	Uscita/accesso pedonale al km 29+428 – Impianto controllo accessi ed antintrusione – Relazione tecnica	IF0H 22 D 17 RO AN1605 001 A
4)	Fabbricato tecnologico e area di soccorso al km 28+750 – Impianto TVCC– Relazione tecnica –	IF0H 22 D 17 RO AN0603 001 A
5)	Fabbricato tecnologico e area di soccorso al km 30+560 – Impianto TVCC– Relazione tecnica –	IF0H 22 D 17 RO AN0703 001 A
6)	Uscita di emergenza galleria Tuoro Sant'Antuono pk 29+428.37 – Impianto TVCC– Relazione tecnica	IF0H 22 D 17 RO AN1603 001 A
7)	Fabbricato tecnologico e area di soccorso al km 28+750 – Impianto Rivelazione incendi– Relazione tecnica –	IF0H 22 D 17 RO AI0607 001 A
8)	Fabbricato tecnologico e area di soccorso al km 30+560 – Impianto Rivelazione incendi– Relazione tecnica –	IF0H 22 D 17 RO AI0707 001 A
9)	Planimetria dal km 28+100 al km 29+800 –	IF0H 22 D 11 P6 IF0001 002 A
10)	Planimetria dal km 29+300 al km 31+000 –	IF0H 22 D 11 P6 IF0001 003 A

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IF0H	22	D	97	RG	MD0000	001	A	50 di 109

11)	<i>RI101 – Area di soccorso per uscita di emergenza al km 29+420 – Pianta e sezioni piazzale –</i>	IF0H 22 D 11 PZ RI1010 002 A
12)	<i>Uscita/accesso pedonale pk 29+428.37 – Impianto controllo fumi – Relazione tecnica –</i>	IF0H 22 D 17 RO AI1609 001 A
13)	<i>Galleria Tuoro S. Antuono – Uscita di emergenza pk 29+428 – Planimetria e profilo longitudinale – IF0H 22 D</i>	07 L8 GN0800 001 A
14)	<i>Uscita di emergenza – Elaborati generali – Sezioni tipo di intradosso</i>	IF0H 22 D 07 WB GA0000 006 A
15)	<i>Uscita di emergenza – Elaborati generali – Uscita di emergenza pedonale – Innesso con la galleria di linea - Sezioni tipo di intradosso –</i>	IF0H 22 D 07 WA GN0000 001 A
16)	<i>Uscita/accesso pedonale al km 29+428 – Porte da galleria ferroviaria – Relazione tecnica” -</i>	IF0H 22 D 17 RO IT1600 001 A
17)	<i>Relazione tecnica descrittiva LFM – Sublotto 2 –</i>	IF0H 22 D 18 RO LF0000 001 A
18)	<i>Planimetria schematica con disposizione quadri a 100 V, Cabine MT/BT e cavidotti – Galleria Tuoro S. Antuono</i>	IF0H 22 D 18 PX LF0100 001 A
19)	<i>Relazione di sicurezza della tratta –</i>	IF0H 22 D 97 RG SC0004 001 A
20)	<i>Galleria Tuoro S. Antuono – Imbocco lato Canello – Sistemazione definitiva – Sezioni caratteristiche –</i>	IF0H 22 D 07 W9 GA0300 002 A
21)	<i>Galleria Tuoro S. Antuono – Imbocco lato Benevento – Sistemazione definitiva – Sezioni caratteristiche –</i>	IF0H 22 D 07 W9 GA0400 002 A
22)	<i>Gallerie naturali di linea – Elaborati generali – Sezioni tipo di intradosso –</i>	IF0H 22 D 07 WB GA0000 001 A
23)	<i>FA06 – Area di soccorso al km 28+750 – Planimetria generale</i>	– IF0H 22 D 11 PZ FA0600 001 A
24)	<i>FA07 – Area di soccorso al km 30+560 – Planimetria generale –</i>	IF0H 22 D 11 PZ FA0700 001 A
25)	<i>Fire Fighting Points – Relazione tecnica e di calcolo” –</i>	IF0H 02 D 17 RO AI2204 001 A
26)	<i>Planimetria con disposizione apparecchiature LFM e cavidotti piazzale imbocco Galleria Tuoro S. Antuono lato Nord</i>	IF0H 22 D 18 PA LF0100 001 A
27)	<i>Planimetria con disposizione apparecchiature LFM e cavidotti piazzale imbocco Galleria Tuoro S. Antuono lato Sud</i>	IF0H 22 D 18 PA LF0100 002 A
28)	<i>Relazione generale di sistema MATS”</i>	IF0H 22 D 18 RG LC0100 001 A
29)	<i>Schema elettrico di alimentazione TE – MATS</i>	IF0H 22 D 18 DX LC0100 002 A

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IF0H	22	D	97	RG	MD0000	001	A	51 di 109

11.5.3 Galleria Cantone

	VALUTAZIONE NELLA FASE DI PROGETTAZIONE E SVILUPPO
	Galleria Cantone (986 m)
	Analisi del progetto

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.1 Sottosistema infrastruttura				
4.2.1.1 Impedire l'accesso non autorizzato alle uscite di emergenza e ai locali tecnici	N.A.		Non applicabile	La galleria è lunga meno di 1000
4.2.1.2 Resistenza al fuoco delle strutture della galleria	X		Non verificabile	Nella presente fase progettuale (PD per CDS) non sono ancora disponibili gli elaborati necessari alla verifica del requisito. La carenza sarà sanata nella successiva fase di PD per appalto

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IF0H	22	D	97	RG	MD0000	001	A	52 di 109

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.1.3 Reazione al fuoco del materiale da costruzione	X		Positivo	<p>Per il materiale da costruzione:</p> <ul style="list-style-type: none"> - le "attrezzature" in galleria che si ritiene possano rientrare nell'analisi sono le canalette portacavi e i marciapiedi che contengono polifore. La UNI EN 13501 prevede che per questi materiali assimilabili ad "altre attrezzature" soddisfino i requisiti della classe B. Si può affermare che quelli installati (costituiti da calcestruzzo normale o prefabbricato) siano di classe superiore A1: - il calcestruzzo rientra, secondo il Decreto Ministero Interno 15 marzo 2005 (che recepisce la UNI EN 13501 – 1), nella classe A1. <p>La UNI EN 13501 assegna la classe A1 ai materiali che non contribuiscono all'incendio.</p>
4.2.1.4 Rilevamento degli incendi nei locali tecnici	N.A.		Non applicabile	La galleria è lunga meno di 1000
4.2.1.5 Strutture di evacuazione				
4.2.1.5.1 Area di sicurezza	N.A.		Non applicabile	La galleria è lunga meno di 1000
4.2.1.5.2 Accesso all'area di sicurezza	N.A.		Non applicabile	La galleria è lunga meno di 1000
4.2.1.5.3 Dispositivi di comunicazione nelle aree di sicurezza	N.A.		Non applicabile	La galleria è lunga meno di 1000

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IF0H	22	D	97	RG	MD0000	001	A	53 di 109

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.1.5.4 Illuminazione di emergenza nelle vie di esodo	X	<i>Relazione tecnica descrittiva LFM – Sublotto 2 –</i> IF0H 22 D 18 RO LF0000 001 A <i>Planimetria galleria con ubicazione cavidotti e apparecchiature–</i> <i>Galleria Cantone</i> IF0H 22 D 18 P9 LF0300 001 A	Positivo	L'applicazione della Specifica tecnica "Miglioramento della sicurezza in galleria impianti luce e forza motrice di emergenza per gallerie lunghe tra 500 e 1000 m" RFI DPRIM STC IFS LF611 B – Aprile 2012 garantisce il rispetto del requisito.
4.2.1.5.5 Segnaletica di emergenza	X	<i>Relazione di sicurezza della tratta –</i> IF0H 22 D 97 RG SC0004 001 A <i>Galleria Cantone – Imbocco lato Canello – Sistemazione definitiva – Sezioni caratteristiche –</i> IF0H 22 D 07 W9 GA0500 002 A	Positivo	
4.2.1.6 Marciapiedi per l'esodo	X	<i>Galleria Cantone – Imbocco lato Benevento – Sistemazione definitiva – Sezioni caratteristiche –</i> IF0H 22 D 07 W9 GA0700 002 A <i>Gallerie naturali di linea – Elaborati generali – Sezioni tipo di intradosso –</i> IF0H 22 D 07 WB GA0000 001 A	Positivo	
4.2.1.7 Punti antincendio	N.A.		Non applicabile	La galleria è lunga meno di 1000
4.2.1.8 Comunicazione nelle emergenze	N.A.		Non applicabile	La galleria è lunga meno di 1000
4.2.2 Sottosistema Energia				
4.2.2.1 Sezionamento della linea aerea o della rotaia conduttrice	NA		Non applicabile	Requisito applicabile per gallerie di lunghezza superiore a 5000 m
4.2.2.2 Messa a terra della linea aerea o della rotaia conduttrice	N.A.		Non applicabile	La galleria è lunga meno di 1000
4.2.2.3 Alimentazione di energia elettrica	N.A.		Non applicabile	La galleria è lunga meno di 1000
4.2.2.4 Requisiti per i cavi elettrici nelle gallerie	N.A.		Non applicabile	La galleria è lunga meno di 1000
4.2.2.5 Affidabilità delle installazioni elettriche	N.A.		Non applicabile	La galleria è lunga meno di 1000

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IF0H	22	D	97	RG	MD0000	001	A	54 di 109

11.5.4 Elaborati di riferimento per la Galleria Cantone

1)	Relazione tecnica descrittiva LFM – Sublotto 2	IF0H 22 D 18 RO LF0000 001 A
2)	Planimetria galleria con ubicazione cavidotti e apparecchiature – Galleria Cantone	IF0H 22 D 18 P9 LF0300 001 A
3)	Relazione di sicurezza della tratta	IF0H 22 D 97 RG SC0004 001 A
4)	Galleria Cantone – Imbocco lato Cancello – Sistemazione definitiva – Sezioni caratteristiche	IF0H 22 D 07 W9 GA0500 002 A
5)	Galleria Cantone – Imbocco lato Benevento – Sistemazione definitiva – Sezioni caratteristiche –	IF0H 22 D 07 W9 GA0700 002 A
6)	Gallerie naturali di linea – Elaborati generali – Sezioni tipo di intradosso	IF0H 22 D 07 WB GA0000 001 A

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IF0H	22	D	97	RG	MD0000	001	A	55 di 109

11.5.5 Galleria Equivalente “Limata – San Lorenzo”

	VALUTAZIONE NELLA FASE DI PROGETTAZIONE E SVILUPPO
	Galleria Equivalente Limata – San Lorenzo (2148 m)
	Analisi del progetto

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.1 Sottosistema infrastruttura				
4.2.1.1 Impedire l'accesso non autorizzato alle uscite di emergenza e ai locali tecnici	X	<p>Fabbricato tecnologico e area di soccorso al km 34+450 – Impianto controllo accessi ed antintrusione – Relazione tecnica – IF0H 22 D 17 RO AN0905 001 A</p> <p>Fabbricato tecnologico e area di soccorso al km 36+810 – Impianto controllo accessi ed antintrusione – Relazione tecnica – IF0H 22 D 17 RO AN1005 001 A</p> <p>Uscita/accesso carrabile pk 35+847 – Impianto controllo accessi ed antintrusione – Relazione tecnica – IF0H 22 D 17 RO AN1705 001 A</p> <p>Fabbricato tecnologico e area di soccorso al km 34+450 – Impianto TVCC– Relazione tecnica – IF0H 22 D 17 RO AN0903 001 A</p> <p>Fabbricato tecnologico e area di soccorso al km 36+810 – Impianto TVCC– Relazione tecnica – IF0H 22 D 17 RO AN0703 001 A</p>	Positivo	
4.2.1.2 Resistenza al fuoco delle strutture della galleria	X		Non verificabile	Nella presente fase progettuale (PD per CDS) non sono ancora disponibili gli elaborati necessari alla verifica del requisito. La carenza sarà sanata nella successiva fase di PD per appalto

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IF0H	22	D	97	RG	MD0000	001	A	56 di 109

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.1.3 Reazione al fuoco del materiale da costruzione	X	-	Positivo	<p>Per il materiale da costruzione:</p> <ul style="list-style-type: none"> - le "attrezzature" in galleria che si ritiene possano rientrare nell'analisi sono le canalette portacavi e i marciapiedi che contengono polifore. La UNI EN 13501 prevede che per questi materiali assimilabili ad "altre attrezzature" soddisfino i requisiti della classe B. Si può affermare che quelli installati (costituiti da calcestruzzo normale o prefabbricato) siano di classe superiore A1: - il calcestruzzo rientra, secondo il Decreto Ministero Interno 15 marzo 2005 (che recepisce la UNI EN 13501 - 1), nella classe A1. <p>La UNI EN 13501 assegna la classe A1 ai materiali che non contribuiscono all'incendio.</p>
4.2.1.4 Rilevamento degli incendi nei locali tecnici	X	<p><i>Fabbricato tecnologico e area di soccorso al km 34+450 – Impianto Rivelazione incendi – Relazione tecnica –</i> IF0H 22 D 17 RO AI0907 001 A</p> <p><i>Fabbricato tecnologico e area di soccorso al km 36+810 – Impianto Rivelazione incendi – Relazione tecnica –</i> IF0H 22 D 17 RO AI1007 001 A</p>	Positivo	
4.2.1.5 Strutture di evacuazione				

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IF0H	22	D	97	RG	MD0000	001	A	57 di 109

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.1.5.1 Area di sicurezza	X	<p><i>Planimetria dal km 33+700 al km 35+400 –</i> IF0H 22 D 11 P6 IF0001 006 A</p> <p><i>Planimetria dal km 35+200 al km 36+900 –</i> IF0H 22 D 11 P6 IF0001 007 A</p> <p><i>Uscita di emergenza – Elaborati generali – Uscita di emergenza carrabile – Innesto con la galleria di linea - Sezioni tipo di intradosso –</i> IF0H 22 D 07 WA GN0000 002 A</p> <p><i>Galleria San Lorenzo – Uscita di emergenza pk 35+846.78 – Planimetria e profilo longitudinale –</i> IF0H 22 D 07 L8 GN0900 001 A</p> <p><i>RI102 – Area di soccorso per uscita di emergenza al km 35+850 – Pianta e sezioni piazzale –</i> IF0H 22 D 11 PZ RI1020 002 A</p> <p><i>Uscita/accesso carrabile pk 35+847 – Impianto controllo fumi – Relazione tecnica –</i> IF0H 22 D 17 RO AI1709 001 A</p> <p><i>Uscita/accesso carrabile pk 35+847 – Impianto estrazione gas di scarico dei mezzi in galleria – Relazione tecnica –</i> IF0H 22 D 17 RO AI1709 002 A</p>	Positivo	

Relazione di analisi preliminare rispetto alle
 STI applicabili

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IF0H	22	D	97	RG	MD0000	001	A	58 di 109

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.1.5.2 Accesso all'area di sicurezza	X	<p>Planimetria dal km 33+700 al km 35+400 – IF0H 22 D 11 P6 IF0001 006 A</p> <p>Planimetria dal km 35+200 al km 36+900 – IF0H 22 D 11 P6 IF0001 007 A</p> <p>Uscita di emergenza – Elaborati generali – Uscita di emergenza carrabile – Innesto con la galleria di linea - Sezioni tipo di intradosso – IF0H 22 D 07 WA GN0000 002 A</p> <p>Galleria San Lorenzo – Uscita di emergenza pk 35+846.78 – Planimetria e profilo longitudinale – IF0H 22 D 07 L8 GN0900 001 A</p> <p>RI102 – Area di soccorso per uscita di emergenza al km 35+850 – Pianta e sezioni piazzale – IF0H 22 D 11 PZ RI1020 002 A</p> <p>Uscita/accesso carrabile pk 35+847 – Impianto controllo fumi – Relazione tecnica – IF0H 22 D 17 RO AI1709 001 A</p> <p>Uscita/accesso carrabile pk 35+847 – Impianto estrazione gas di scarico dei mezzi in galleria – Relazione tecnica – IF0H 22 D 17 RO AI1709 002 A</p> <p>Uscita/accesso carrabile pk 35+847 – Porte da galleria ferroviaria – Relazione tecnica – IF0H 22 D 17 RO IT1700 001 A</p>	Positivo	
4.2.1.5.3 Dispositivi di comunicazione nelle aree di sicurezza	X		Non verificato	La progettazione del sistema GSM-R e GSM-P è compresa nell' Appalto Tecnologico.
4.2.1.5.4 Illuminazione di emergenza nelle vie di esodo	X	<p>Relazione tecnica descrittiva LFM – Sublotto 2 – IF0H 22 D 18 RO LF0000 001 A</p> <p>Planimetria schematica con disposizione quadri a 100 V, Cabine MT/BT e cavidotti – Galleria Limata e San Lorenzo IF0H 22 D 18 PX LF0200 001 A</p>	Positivo	L'applicazione della Specifica tecnica "Miglioramento della sicurezza in galleria. Impianti luce e forza motrice di emergenza per gallerie oltre 1000 m" RFI DPRIM STC IFS LF610 C – Aprile 2012 garantisce il rispetto del requisito.
4.2.1.5.5 Segnaletica di emergenza	X	Relazione di sicurezza della tratta – IF0H 22 D 97 RG SC0004 001 A	Positivo	

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IF0H	22	D	97	RG	MD0000	001	A	59 di 109

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.1.6 Marciapiedi per l'esodo	X	<p><i>Galleria Limata – Imbocco lato Cancello – Sistemazione definitiva – Sezioni caratteristiche –</i> IF0H 22 D 07 W9 GA0800 002 A</p> <p><i>Galleria Limata – Imbocco lato Benevento – Sistemazione definitiva – Sezioni caratteristiche –</i> IF0H 22 D 07 W9 GA0900 002 A</p> <p><i>Galleria San Lorenzo – Imbocco lato Cancello – Sistemazione definitiva – Sezioni caratteristiche –</i> IF0H 22 D 07 W9 GA1000 002 A</p> <p><i>Galleria San Lorenzo – Imbocco lato Benevento – Sistemazione definitiva – Sezioni caratteristiche –</i> IF0H 22 D 07 W9 GA1100 002 A</p> <p><i>Gallerie naturali di linea – Elaborati generali – Sezioni tipo di intradosso –</i> IF0H 22 D 07 WB GA0000 001 A</p>	Positivo	
4.2.1.7 Punti antincendio	X	<p>FA09 – Area di soccorso al km 34+400 – Planimetria generale” – IF0H 22 D 11 PZ FA0900 001 A</p> <p>FA10 – Area di soccorso al km 36+800 – Planimetria generale – IF0H 22 D 11 PZ FA1000 001 A</p> <p>Fire Fighting Points – Relazione tecnica e di calcolo” – IF0H 02 D 17 RO AI2204 001 A</p> <p><i>Planimetria con disposizione apparecchiature LFM e cavidotti piazzale imbocco Galleria Limata e San Lorenzo lato Nord</i> IF0H 22 D 18 PA LF0200 001 A</p> <p><i>Planimetria con disposizione apparecchiature LFM e cavidotti piazzale imbocco Galleria Limata e San Lorenzo lato Sud</i> IF0H 22 D 18 PA LF0200 002 A</p>	Positivo	
4.2.1.8 Comunicazione nelle emergenze	X	-	Non verificato	Il progetto relativo al GSM/R è compreso nell' Appalto Tecnologico
4.2.2 Sottosistema Energia				
4.2.2.1 Sezionamento della linea aerea o della rotaia conduttrice	NA	-	Non applicabile	Requisito applicabile per gallerie di lunghezza superiore a 5000 m

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IF0H	22	D	97	RG	MD0000	001	A	60 di 109

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.2.2 Messa a terra della linea aerea o della rotaia conduttrice	X	Relazione generale di sistema MATS" IF0H 22 D 18 RG LC0200 001 A Schema elettrico di alimentazione TE – MATS IF0H 22 D 18 DX LC0200 002 A	Positivo	
4.2.2.3 Alimentazione di energia elettrica	X	Relazione tecnica descrittiva LFM – Sublotto 2 – IF0H 22 D 18 RO LF0000 001 A	Positivo	
4.2.2.4 Requisiti per i cavi elettrici nelle gallerie	X	Relazione tecnica descrittiva LFM – Sublotto 2 – IF0H 22 D 18 RO LF0000 001 A	Positivo	
4.2.2.5 Affidabilità delle installazioni elettriche	X	Relazione tecnica descrittiva LFM – Sublotto 2 – IF0H 22 D 18 RO LF0000 001 A	Positivo	

11.5.6 Elaborati di riferimento per la Galleria Equivalente Limata – San Lorenzo

1)	Fabbricato tecnologico e area di soccorso al km 34+450 – Impianto controllo accessi ed antintrusione – Relazione tecnica –	IF0H 22 D 17 RO AN0905 001 A
2)	Fabbricato tecnologico e area di soccorso al km 36+810 – Impianto controllo accessi ed antintrusione – Relazione tecnica –	IF0H 22 D 17 RO AN1005 001 A
3)	Uscita/accesso carrabile pk 35+847 – Impianto controllo accessi ed antintrusione – Relazione tecnica –	IF0H 22 D 17 RO AN1705 001 A
4)	Fabbricato tecnologico e area di soccorso al km 34+450 – Impianto TVCC– Relazione tecnica –	IF0H 22 D 17 RO AN0903 001 A
5)	Fabbricato tecnologico e area di soccorso al km 36+810 – Impianto TVCC– Relazione tecnica –	IF0H 22 D 17 RO AN0703 001 A
6)	Fabbricato tecnologico e area di soccorso al km 34+450 – Impianto Rivelazione incendi – Relazione tecnica –	IF0H 22 D 17 RO AI0907 001 A
7)	Fabbricato tecnologico e area di soccorso al km 36+810 – Impianto Rivelazione incendi– Relazione tecnica –	IF0H 22 D 17 RO AI1007 001 A
8)	Planimetria dal km 33+700 al km 35+400 –	IF0H 22 D 11 P6 IF0001 006 A
9)	Planimetria dal km 35+200 al km 36+900 –	IF0H 22 D 11 P6 IF0001 007 A
10)	Uscita di emergenza – Elaborati generali – Uscita di emergenza carrabile – Innesto con la galleria di linea - Sezioni tipo di intradosso –	IF0H 22 D 07 WA GN0000 002 A
11)	Galleria San Lorenzo – Uscita di emergenza pk 35+846.78 – Planimetria e profilo longitudinale –	IF0H 22 D 07 L8 GN0900 001 A
12)	RI102 – Area di soccorso per uscita di emergenza al km 35+850 – Pianta e sezioni piazzale –	IF0H 22 D 11 PZ RI1020 002 A

Relazione di analisi preliminare rispetto alle
 STI applicabili

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IF0H	22	D	97	RG	MD0000	001	A	61 di 109

13)	Uscita/accesso carrabile pk 35+847 – Impianto controllo fumi – Relazione tecnica –	IF0H 22 D 17 RO AI1709 001 A
14)	Uscita/accesso carrabile pk 35+847 – Impianto estrazione gas di scarico dei mezzi in galleria – Relazione tecnica –	IF0H 22 D 17 RO AI1709 002 A
15)	Uscita/accesso carrabile pk 35+847 – Porte da galleria ferroviaria – Relazione tecnica –	IF0H 22 D 17 RO IT1700 001 A
16)	Relazione tecnica descrittiva LFM – Sublotto 2	IF0H 22 D 18 RO LF0000 001 A
17)	Planimetria schematica con disposizione quadri a 100 V, Cabine MT/BT e cavidotti – Galleria Limata e San Lorenzo	IF0H 22 D 18 PX LF0200 001 A
18)	Relazione di sicurezza della tratta	IF0H 22 D 97 RG SC0004 001 A
19)	Galleria Limata – Imbocco lato Cancello – Sistemazione definitiva – Sezioni caratteristiche –	IF0H 22 D 07 W9 GA0800 002 A
20)	Galleria Limata – Imbocco lato Benevento – Sistemazione definitiva – Sezioni caratteristiche –	IF0H 22 D 07 W9 GA0900 002 A
21)	Galleria San Lorenzo – Imbocco lato Cancello – Sistemazione definitiva – Sezioni caratteristiche –	IF0H 22 D 07 W9 GA1000 002 A
22)	Galleria San Lorenzo – Imbocco lato Benevento – Sistemazione definitiva – Sezioni caratteristiche –	IF0H 22 D 07 W9 GA1100 002 A
23)	Gallerie naturali di linea – Elaborati generali – Sezioni tipo di infradosso –	IF0H 22 D 07 WB GA0000 001 A
24)	FA09 – Area di soccorso al km 34+400 – Planimetria generale” –	IF0H 22 D 11 PZ FA0900 001 A
25)	FA10 – Area di soccorso al km 36+800 – Planimetria generale –	IF0H 22 D 11 PZ FA1000 001 A
26)	Fire Fighting Points – Relazione tecnica e di calcolo” –	IF0H 02 D 17 RO AI2204 001 A
27)	Planimetria con disposizione apparecchiature LFM e cavidotti piazzale imbocco Galleria Limata e San Lorenzo lato Nord	IF0H 22 D 18 PA LF0200 001 A
28)	Planimetria con disposizione apparecchiature LFM e cavidotti piazzale imbocco Galleria Limata e San Lorenzo lato Sud	IF0H 22 D 18 PA LF0200 002 A
29)	Relazione generale di sistema MATS”	IF0H 22 D 18 RG LC0200 001 A
30)	Schema elettrico di alimentazione TE – MATS	IF0H 22 D 18 DX LC0200 002 A

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO. 2° LOTTO FUNZIONALE TELESE – SAN LORENZO								
	Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili	COMMESSA IF0H	LOTTO 22	FASE D	ENTE 97	TIPO DOC. RG	OPERA/DISCIPLINA MD0000	PROG. 001	REV. A

12 Allegato 2 – Schema del RINF per il 2° lotto funzionale Telese – San Lorenzo

Il presente capitolo è lo schema del Registro dell'Infrastruttura dei sottosistemi "Infrastruttura", "Energia" e "Controllo-Comando e Segnalamento" che dovrà essere valorizzato nella successiva fase progettuale, in anticipo rispetto all'intervento di MIS (Messa In Servizio) del 2° lotto funzionale Telese – San Lorenzo della tratta Frasso Telesino - Vitulano, ai sensi del D. Lgs. 8 ottobre 2010, n. 191 "Attuazione della direttiva 2008/57/CE e 2009/131/CE relativa all'interoperabilità del sistema ferroviario comunitario" come da rif. [13.] e [14.].

Il registro dell'infrastruttura è utilizzato ai fini di pianificazione in fase di progettazione di nuovi treni e dello sviluppo di nuovi itinerari prima dell'avvio delle operazioni.

Numero	Titolo	Presentazione dei dati/Formato	Definizione	Riferimenti normativi	Parametro applicabile S/N	Valore del parametro/Note
1	STATO MEMBRO					
1.1	SEZIONE DI LINEA					
1.1.0.0.0	Informazioni generali					
1.1.0.0.0.1	Codice del GI	[NNNN]	Per gestore dell'infrastruttura si intende qualsiasi organismo o impresa incaricato in particolare della creazione e della manutenzione dell'infrastruttura ferroviaria o di parte della stessa.	Articolo 3(2) della Direttiva 2012/34/UE	S	<i>Nota: Da valorizzare con il codice identificativo di RFI S.p.A. in ambito internazionale, ovvero con il valore "0083".</i>
1.1.0.0.0.2	Identificazione nazionale della linea	Stringa di caratteri	Identificazione unica o numero unico attribuiti alla linea nello Stato membro.	DM 43T e s.m.i.	S	<i>Nota: DA NON VALORIZZARE.</i> <i>Ai fini RINF, la stringa di caratteri viene definita sulla base delle informazioni riportate nei sistemi di business.</i>
1.1.0.0.0.3	Punto operativo all'inizio della sezione di linea	Stringa di caratteri predefinita: [AA+AAAAA] = codice dello Stato Membro (ISO) + codice PO alfanumerico	Identificazione unica del punto operativo all'inizio di una sezione di linea (aumento in chilometri dal punto operativo iniziale al punto operativo finale)		S	<i>Nota: Da valorizzare con il codice della sede tecnica "Località" di IN.RETE2000 laddove si tratti di una località già presente nella banca dati altrimenti con il nome della località nel caso di futura attivazione.</i> <i>Ai fini RINF, la stringa di caratteri predefinita viene costruita sulla base delle informazioni riportate nei</i>

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IF0H	22	D	97	RG	MD0000	001	A	63 di 109

Numero	Titolo	Presentazione dei dati/Formato	Definizione	Riferimenti normativi	Parametro applicabile S/N	Valore del parametro/Note
						<i>sistemi di business.</i>
1.1.0.0.4	Punto operativo alla fine della sezione di linea	Stringa di caratteri predefinita: [AA+AAAAA] = codice dello Stato Membro (ISO) + codice PO alfanumerico	Identificazione unica del punto operativo alla fine di una sezione di linea (aumento in chilometri dal punto operativo iniziale al punto operativo finale)		S	<p><i>Nota: Da valorizzare con il codice della sede tecnica "Località" di IN.RETE2000 laddove si tratti di una località già presente nella banca dati altrimenti con il nome della località nel caso di futura attivazione.</i></p> <p><i>Ai fini RINF, la stringa di caratteri predefinita viene costruita sulla base delle informazioni riportate nei sistemi di business.</i></p>
1.1.0.0.5	Lunghezza di una sezione di linea	Stringa di caratteri predefinita	Lunghezza tra punti operativi all'inizio e alla fine di una sezione di linea		S	<p><i>Nota: Da valorizzare con la lunghezza della SdL espressa in "chilometri" [NNNN.NNN].</i></p>
1.1.0.0.6	Carattere della sezione di linea	Scelta unica dall'elenco predefinito: Normale/Collegamento	Tipo di sezione di linea che esprime la dimensione dei dati presentati dipendente dal fatto che connetta o no punti operativi generati dalla divisione di un grande nodo in diversi punti operativi.		S	<p><i>Nota: DA NON VALORIZZARE.</i></p> <p><i>Ai fini RINF, il valore del carattere (R/L) viene definito sulla base delle informazioni riportate nei sistemi di business.</i></p>
1.1.1	BINARIO DI CIRCOLAZIONE					
1.1.1.0.0	Informazioni generali					
1.1.1.0.1	Identificazione del binario	Stringa di caratteri	Identificazione unica o numero unico attribuito al binario nella sezione di linea		S	<p><i>Nota: Da valorizzare con il codice della sede tecnica "Binario di tratta" di IN.RETE2000 laddove si tratti di un binario già presente nella banca dati altrimenti con le indicazioni utili per la corretta codifica del binario da parte delle DTP nel caso di futura attivazione.</i></p>

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IF0H	22	D	97	RG	MD0000	001	A	64 di 109

Numero	Titolo	Presentazione dei dati/Formato	Definizione	Riferimenti normativi	Parametro applicabile S/N	Valore del parametro/Note
1.1.1.0.0.2	Normale direzione di marcia	Scelta unica dall'elenco predefinito: N / O / B	La direzione di marcia normale è: la stessa della direzione definita dall'inizio e dalla fine della sezione di linea la direzione opposta a quella definita dall'inizio e dalla fine della sezione di linea - entrambe le direzioni		S	<input type="checkbox"/> N <input type="checkbox"/> O <input type="checkbox"/> B
1.1.1.1	Sottosistema "Infrastruttura"					
1.1.1.1.1	Dichiarazioni di verifica del binario					
1.1.1.1.1.1	Dichiarazione CE di verifica del binario (INF)	Stringa di caratteri predefinita: [CC/RRRRRR RRRRRRRR/Y YYY/NNNNN N]	Numero unico per le dichiarazioni CE secondo i requisiti di formato del documento relativo alle modalità pratiche di trasmissione dei documenti di interoperabilità	Procedura RFI SDR SIGS P18 1 2 "Messa in servizio di sottosistemi strutturali"; DTC P SE 01 1 0 "Messa in servizio dei sottosistemi strutturali"; Regolamento 1315/2013/UE sugli orientamenti dell'Unione per lo sviluppo della rete transeuropea dei trasporti e che abroga la decisione n. 661/2010/UE. ERA Document about practical arrangements for transmitting interoperability document (ERA/INF/10-2009/INT versione 0.1) RFI-SDR\A0011\PI\2014\0003004 del 09/12/2014 (nota riguardante le modifiche della P18 a seguito dell'emissione della DTC P SE 01 1 0)	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	
1.1.1.1.1.2	Dichiarazione di dimostrazione di	Stringa di caratteri predefinita: [CC/RRRRRR	Numero unico per le dichiarazioni IE sulla base degli stessi requisiti di formato specificati nel	Procedura RFI SDR SIGS P18 1 2 "Messa in servizio di sottosistemi	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IF0H	22	D	97	RG	MD0000	001	A	65 di 109

Numero	Titolo	Presentazione dei dati/Formato	Definizione	Riferimenti normativi	Parametro applicabile S/N	Valore del parametro/Note
	conformità dell'PIE per il binario (INF)	RRRRRRRR/Y YYY/NNNNN N]	"documento relativo alle modalità pratiche di trasmissione dei documenti di interoperabilità"	strutturali"; DTC P SE 01 1 0 "Messa in servizio dei sottosistemi strutturali"; Raccomandazione (UE) n. 2014/881 della Commissione, del 18 novembre 2014, relativa alla procedura per dimostrare il livello di conformità delle linee ferroviarie esistenti ai parametri fondamentali delle specifiche tecniche di interoperabilità. ERA Document about practical arrangements for transmitting interoperability document (ERA/INF/10-2009/INT versione 0.1). RFI-SDR\A0011\PIE\2014\0003004 del 09/12/2014 (nota riguardante le modifiche della P18 a seguito dell'emissione della DTC P SE 01 1 0)		
1.1.1.1.2	Parametri di prestazione					
1.1.1.1.2.1	Classificazione TEN del binario	Scelta unica dall'elenco predefinito: Parte della rete globale TEN-T Parte della rete centrale TEN-T trasporto merci Parte della rete centrale TEN-T trasporto passeggeri Off TEN	Indicazione della parte di rete transeuropea di cui fa parte la linea	Regolamento 1315/2013/UE	S	<input type="checkbox"/> Parte della rete globale TEN-T <input type="checkbox"/> Parte della rete centrale TEN-T trasporto merci <input type="checkbox"/> Parte della rete centrale TEN-T trasporto passeggeri <input type="checkbox"/> Off TEN
1.1.1.1.2.2	Categoria della linea	Scelta unica dal seguente elenco di codici di	Classificazione di una linea sulla base della STI INF	STI INF § 4.2.1	S	<input type="checkbox"/> P1 <input type="checkbox"/>

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IF0H	22	D	97	RG	MD0000	001	A	66 di 109

Numero	Titolo	Presentazione dei dati/Formato	Definizione	Riferimenti normativi	Parametro applicabile S/N	Valore del parametro/Note
		traffico Passeggeri: P1 P2 P4 P5 P6 Merci: F1 F2 F3 F4				<input type="checkbox"/> P2 <input type="checkbox"/> F2 <input type="checkbox"/> P4 <input type="checkbox"/> F3 <input type="checkbox"/> P5 <input type="checkbox"/> F4 <input type="checkbox"/> P6
1.1.1.1.2.3	Parte di un corridoio ferroviario merci	Scelta unica dall'elenco predefinito: Corridoio Reno-Alpi (RFC 1) Corridoio Scandinavia-Mediterraneo (RFC 3) Corridoio Baltico-Adriatico (RFC 5) Corridoio Mediterraneo (RFC 6)	Indicazione se la linea sia attribuita a un corridoio ferroviario merci	Regolamento 913/2010/UE Regolamento 1316/2013/UE	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	<input type="checkbox"/> Corridoio Reno-Alpi (RFC 1) <input type="checkbox"/> Corridoio Scandinavia-Mediterraneo (RFC 3) <input type="checkbox"/> Corridoio Baltico-Adriatico (RFC 5) <input type="checkbox"/> Corridoio Mediterraneo (RFC 6)
1.1.1.1.2.4	Capacità di carico	Scelta unica da un elenco predefinito di modelli di carico che rappresentano la categoria della linea modificata dal valore della velocità [km/h] permessa per uno specifico modello di carico: A [NNN] B1 [NNN]	Una combinazione di categoria di linea e velocità nel punto più debole del binario	EN15528:2008 STI INF § 7.6 e allegato E - Requisiti di capacità applicabili alle strutture in funzione del codice di traffico Disposizione di Esercizio recante "Procedura di interfaccia. Caratteristiche tecnico-funzionali della Infrastruttura Ferroviaria Nazionale gestita da RFI" - Revisione in vigore.	S	

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IF0H	22	D	97	RG	MD0000	001	A	67 di 109

Numero	Titolo	Presentazione dei dati/Formato	Definizione	Riferimenti normativi	Parametro applicabile S/N	Valore del parametro/Note
		B2 [NNN] C2 [NNN] C3 [NNN] C4 [NNN] D2 [NNN] D3 [NNN] D4 [NNN] D4xL [NNN] E4 [NNN] E5 [NNN]				
1.1.1.1.2.5	Velocità massima consentita	[NNN]	Velocità operativa nominale massima sulla linea risultante dalle caratteristiche dei sottosistemi INF, ENE e CCS, espressa in km/ora.	STI INF § 4.2.1, STI ENE, STI CCS, PGOS § art. 63	S	
1.1.1.1.2.6	Campo di temperatura	Scelta unica dall'elenco predefinito: T1 (-25 a +40) T2 (-40 a +35) T3 (-25 a +45) Tx (-40 a +50)	Campo di temperatura per un accesso illimitato alla linea sulla base della norma europea	EN 50125-1:1999, § 4.3	S	<input type="checkbox"/> T1 <input type="checkbox"/> T2 <input type="checkbox"/> T3 <input type="checkbox"/> Tx
1.1.1.1.2.7	Altezza massima	[+/-][NNNN]	Punto più elevato al di sopra del livello del mare della sezione di linea in riferimento al NAP (livello normale di Amsterdam).	STI Loc&Pass: § 4.2.6.1.1.	S	
1.1.1.1.2.8	Esistenza di condizioni climatiche estreme	Scelta unica dall'elenco predefinito: S/N	Le condizioni climatiche sulla linea sono estreme o normali sulla base della norma europea.	EN 50125-1 (1999): § 4.7 e 4.8 STI LOC&PAS: § 4.2.6.1.2	S	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N
1.1.1.1.3	Tracciato della linea					
1.1.1.1.3.1	Sagoma interoperabile	Scelta unica dall'elenco predefinito: GA/GB/GC/G1/ nessuno	Sagome GA, GB, GC, G1, quali definite nella norma europea	EN 15273-3 (2013): Allegato C STI INF: § 4.2.3.1	S	<input type="checkbox"/> GA <input type="checkbox"/> GB <input type="checkbox"/> GC <input type="checkbox"/> G1 <input type="checkbox"/> Nessuno
1.1.1.1.3.2	Sagome	Scelta unica	Sagoma multilaterale o	EN 15273-3 (2013):	<input type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> G2

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IF0H	22	D	97	RG	MD0000	001	A	68 di 109

Numero	Titolo	Presentazione dei dati/Formato	Definizione	Riferimenti normativi	Parametro applicabile S/N	Valore del parametro/Note
	multinazionali	dall'elenco predefinito: G2/GB1/GB2 / nessuno	multinazionale diversa da GA, GB, GC, G1, quale definita nella norma europea.	Allegato D, sezioni da D.1 a D.3 e Allegato C, sezione C.2.1 STI INF: § 4.2.3.1	<input type="checkbox"/> N	<input type="checkbox"/> GB1 <input type="checkbox"/> GB2 <input type="checkbox"/> Nessuno
1.1.1.1.3.3	Sagome nazionali	Scelta unica dall'elenco predefinito: FS	Sagoma nazionale quale definita nella norma europea o altra sagoma locale	EN 15273-3 (2013): Allegato D, sezione D.4 PGOS art.126.	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	<input type="checkbox"/> FS
1.1.1.1.3.4	Numero standard del profilo di trasporto combinato per le casse mobili	Scelta unica dall'elenco predefinito: C22, C32, C38, C45, C50, C55, C60, C65, C70, C80, C90, C341, C349, C351, C357, C364, C380, C385, C390, C395, C400, C405, C410, C420, Altro	Codificazione del trasporto combinato con casse mobili come definito nella fiche UIC	UIC Code 596-6	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	<input type="checkbox"/> C22 <input type="checkbox"/> C341 <input type="checkbox"/> C32 <input type="checkbox"/> C349 <input type="checkbox"/> C38 <input type="checkbox"/> C351 <input type="checkbox"/> C45 <input type="checkbox"/> C357 <input type="checkbox"/> C50 <input type="checkbox"/> C364 <input type="checkbox"/> C55 <input type="checkbox"/> C380 <input type="checkbox"/> C60 <input type="checkbox"/> C385 <input type="checkbox"/> C65 <input type="checkbox"/> C390 <input type="checkbox"/> C70 <input type="checkbox"/> C395 <input type="checkbox"/> C80 <input type="checkbox"/> C400 <input type="checkbox"/> C90 <input type="checkbox"/> C405 <input type="checkbox"/> Altro <input type="checkbox"/> C410 <input type="checkbox"/> C420
1.1.1.1.3.5	Numero standard del profilo di trasporto combinato per i semi rimorchi	Scelta unica dall'elenco predefinito: P22, P32, P38, P45, P50, P55, P60, P65, P70, P80, P90, P341, P349, P351, P357, P364, P380, P385, P390, P395, P400, P405, P410, P420, Altro	Codificazione del trasporto combinato per semi rimorchi come definito nella fiche UIC	UIC Code 596-6	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	<input type="checkbox"/> P22 <input type="checkbox"/> P341 <input type="checkbox"/> P32 <input type="checkbox"/> P349 <input type="checkbox"/> P38 <input type="checkbox"/> P351 <input type="checkbox"/> P45 <input type="checkbox"/> P357 <input type="checkbox"/> P50 <input type="checkbox"/> P364 <input type="checkbox"/> P55 <input type="checkbox"/> P380 <input type="checkbox"/> P60 <input type="checkbox"/> P385 <input type="checkbox"/> P65 <input type="checkbox"/> P390 <input type="checkbox"/> P70 <input type="checkbox"/> P395 <input type="checkbox"/> P80 <input type="checkbox"/> P400 <input type="checkbox"/> P90 <input type="checkbox"/> P405 <input type="checkbox"/> Altro <input type="checkbox"/> P410 <input type="checkbox"/> P420
1.1.1.1.3.6	Profilo di	Stringa di	Sequenza dei valori di	STI INF: § 4.2.3.3	S	

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IF0H	22	D	97	RG	MD0000	001	A	69 di 109

Numero	Titolo	Presentazione dei dati/Formato	Definizione	Riferimenti normativi	Parametro applicabile S/N	Valore del parametro/Note
	gradiente	caratteri predefinita: [±NN.N] ([NNN.NNN]) [±NN.N] ripetuta ogniqualvolta necessario	gradiente e punti in cui il gradiente cambia	RFI TCAR IT AR 01 001 A del 25/07/2006.		
1.1.1.1.3.7	Raggio minimo di curvatura orizzontale	[NNNNN]	Raggio della curva orizzontale più piccola del binario espresso in metri	STI INF: § 4.2.3.4 RFI TCAR IT AR 01 001 A del 25/07/2006	S	
1.1.1.1.4	Parametri dei binari					
1.1.1.1.4.1	Scartamento nominale	Scelta unica dall'elenco predefinito: 750 / 1000 / 1435 / 1520 / 1524 / 1600 / 1668 / altro	Valore unico espresso in millimetri che individua lo scartamento dei binari	STI INF: § 4.2.4.1 RFI TCAR ST AR 01 001 D del 31/01/2013.	S	<input type="checkbox"/> 750 <input type="checkbox"/> 1000 <input type="checkbox"/> 1435 <input type="checkbox"/> 1520 <input type="checkbox"/> 1524 <input type="checkbox"/> 1600 <input type="checkbox"/> 1668 <input type="checkbox"/> altro
1.1.1.1.4.2	Insufficienza di sopraelevazione	[+/-] [NNN]	Insufficienza di sopraelevazione massima espressa in millimetri e definita come la differenza fra la sopraelevazione applicata e una sopraelevazione di equilibrio più elevata per la quale la linea è stata progettata	STI INF: § 4.2.4.3 RFI TCAR IT AR 01 001 A del 25/07/2006 RFI TCAR IT AR 01 002 A del 25/07/2006	S	
1.1.1.1.4.3	Inclinazione della rotaia	[NN]	Un angolo che definisce l'inclinazione del fungo della rotaia relativo alla superficie di rotolamento	STI INF: § 4.2.4.7	S	
1.1.1.1.4.4	Esistenza di ballast	Scelta unica dall'elenco predefinito: S/N	Specifica se il binario è costruito o no con traverse posate nella massicciata. N.B.: parametro riguardante il fenomeno di sollevamento del ballast	STI INF: § 4.2.10.3 RFI-DTC\A0011\P\2005\1251 del 30 agosto 2005	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N
1.1.1.1.5	Dispositivi di armamento					

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IF0H	22	D	97	RG	MD0000	001	A	70 di 109

Numero	Titolo	Presentazione dei dati/Formato	Definizione	Riferimenti normativi	Parametro applicabile S/N	Valore del parametro/Note
1.1.1.1.5.1	Rispetto da parte dei dispositivi di armamento dei valori di utilizzazione e previsti dalla STI	Scelta unica dall'elenco predefinito: S/N	Valori limite di esercizio dei dispositivi di armamento come specificati dalla STI.	STI INF: § 4.2.5 e 4.2.8.6 Istruzione Tecnica RFI TCAR IT AR 06 011 B rev B del 16-12-2014.	S	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N
1.1.1.1.5.2	Diametro minimo delle ruote per il deviatoio fisso ad angolo ottuso	[NNN]	Lunghezza massima dello spazio non guidato del deviatoio ad angolo ottuso riferito al minimo diametro delle ruote in esercizio espresso in millimetri	STI INF: § 4.2.5.3 Fiche UIC 510-2	S	
1.1.1.1.6	Resistenza del binario ai carichi applicati					
1.1.1.1.6.1	Decelerazione massima del treno	[N.N]	Limite di resistenza longitudinale del binario indicato come massima decelerazione del treno consentita ed espressa in metri al secondo quadrato	STI INF: § 4.2.6	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	
1.1.1.1.6.2	Utilizzo di freni a correnti parassite	Scelta unica dall'elenco predefinito: autorizzato autorizzato con condizioni autorizzato solo per la frenatura di emergenza autorizzato con condizioni solo per la frenatura di emergenza non autorizzato	Indicazione dei limiti relativi all'uso di freni a correnti parassite	STI INF: § 4.2.6.2.2 (punto in sospenso) Disposizione di RFI n.30 del 18 luglio 2007, Allegato 4	S	<input type="checkbox"/> Autorizzato <input type="checkbox"/> Autorizzato con condizioni <input type="checkbox"/> Autorizzato solo per la frenatura di emergenza <input type="checkbox"/> Autorizzato con condizioni solo per la frenatura di emergenza <input type="checkbox"/> Non autorizzato
1.1.1.1.6.3	Utilizzo di freni magnetici	Scelta unica dall'elenco predefinito: autorizzato autorizzato con condizioni autorizzato solo per la frenatura di emergenza	Indicazione dei limiti relativi all'uso di freni magnetici	ERA/TD/2011-01/XA – National Reference Document, ver. 1.1 del 16/11/2014; Disp. 1/03 (30/07) – 1.23: Sistemi frenanti e componenti; STI INF: § 4.2.6.2.2 (punto in sospenso)	S	<input type="checkbox"/> Autorizzato <input type="checkbox"/> Autorizzato con condizioni <input type="checkbox"/> Autorizzato solo per la frenatura di emergenza <input type="checkbox"/> Autorizzato con condizioni solo per la frenatura di emergenza

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IF0H	22	D	97	RG	MD0000	001	A	71 di 109

Numero	Titolo	Presentazione dei dati/Formato	Definizione	Riferimenti normativi	Parametro applicabile S/N	Valore del parametro/Note
		autorizzato con condizioni solo per la frenatura di emergenza non autorizzato				<input type="checkbox"/> Non autorizzato
1.1.1.1.7 Salute, sicurezza e ambiente						
1.1.1.1.7.1	Divieto di utilizzo della lubrificazione del bordino	Scelta unica dall'elenco predefinito: S/N	Indicazione se sia vietato l'uso di un dispositivo di bordo per la lubrificazione del bordino.	STI LOC&PAS: § 7.5.3.1	S	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N
1.1.1.1.7.2	Esistenza di passaggi a livello	Scelta unica dall'elenco predefinito: S/N	Indicazione dell'esistenza di passaggi a livello sulla sezione di linea	RCF art. 2.5	S	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N
1.1.1.1.7.3	Accelerazione consentita presso i passaggi a livello	[N.N]	Limite imposto in materia di accelerazione del treno se il treno si ferma in prossimità di un passaggio a livello espresso in metri al secondo quadrato		<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	
1.1.1.1.8 Galleria (parametri da compilare solo in caso di presenza di galleria in tratta con lunghezza maggiore di 100 m)						
1.1.1.1.8.1	Codice del GI	[NNNN]	Per gestore dell'infrastruttura si intende qualsiasi organismo o impresa incaricato in particolare della creazione e della manutenzione dell'infrastruttura ferroviaria o di parte della stessa.	Articolo 3(2) della Direttiva 2012/34/UE	S	Nota: Da valorizzare con il codice identificativo di RFI S.p.A. in ambito internazionale, ovvero con il valore "0083".
1.1.1.1.8.2	Identificazione della galleria	Stringa di caratteri	Identificazione unica o numero unico attribuiti alla galleria nello Stato membro		S	Nota: Da valorizzare con il codice della sede tecnica "Galleria" di IN.RETE2000 laddove si tratti di una galleria già presente nella banca dati altrimenti con le indicazioni utili per la corretta codifica della galleria da parte delle DTP nel caso di futura attivazione.
1.1.1.1.8.3	Inizio della	Stringa di	Coordinate geografiche		S	

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IF0H	22	D	97	RG	MD0000	001	A	72 di 109

Numero	Titolo	Presentazione dei dati/Formato	Definizione	Riferimenti normativi	Parametro applicabile S/N	Valore del parametro/Note
	galleria	caratteri predefinita: [Latitudine (NN.NNNN) + Longitudine(± NN.NNNN) + km(NNN.NN N)]	in gradi decimali e progressiva chilometrica della linea all'inizio della galleria			
1.1.1.1.8.4	Fine della galleria	Stringa di caratteri predefinita: [Latitudine (NN.NNNN) + Longitudine(± NN.NNNN) + km(NNN.NN N)]	Coordinate geografiche in gradi decimali e progressiva chilometrica della linea alla fine della galleria		S	
1.1.1.1.8.5	Dichiarazione CE di verifica della galleria (SRT)	Stringa di caratteri predefinita: [CC/RRRRRR RRRRRRR/Y YYY/NNNNN N]	Numero unico per le dichiarazioni CE secondo i requisiti di formato del documento relativo alle modalità pratiche di trasmissione dei documenti di interoperabilità	Procedura RFI SDR SIGS P18 1 2 "Messa in servizio di sottosistemi strutturali". DTC P SE 01 1 0 "Messa in servizio dei sottosistemi strutturali". Regolamento 1315/2013/UE sugli orientamenti dell'Unione per lo sviluppo della rete transeuropea dei trasporti e che abroga la decisione n. 661/2010/UE. ERA Document about practical arrangements for transmitting interoperability document (ERA/INF/10-2009/INT versione 0.1). RFI-SDR\A0011\P\2014\0003004 del 09/12/2014 (nota riguardante le modifiche della P18 a seguito dell'emissione della DTC P SE 01 1 0)	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	
1.1.1.1.8.6	Dichiarazione	Stringa di	Numero unico per le	Procedura RFI SDR	<input type="checkbox"/> S	

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IFOH	22	D	97	RG	MD0000	001	A	73 di 109

Numero	Titolo	Presentazione dei dati/Formato	Definizione	Riferimenti normativi	Parametro applicabile S/N	Valore del parametro/Note
	ne di dimostrazione di conformità dell'IE per la galleria (SRT)	caratteri predefinita: [CC/RRRRRR RRRRRRR/Y YYY/NNNNN N]	dichiarazioni IE sulla base degli stessi requisiti di formato specificati nel "documento relativo alle modalità pratiche di trasmissione dei documenti di interoperabilità"	SIGS P18 1 2 "Messa in servizio di sottosistemi strutturali"; DTC P SE 01 1 0 "Messa in servizio dei sottosistemi strutturali". Raccomandazione (UE) n. 2014/881 della Commissione, del 18 novembre 2014, relativa alla procedura per dimostrare il livello di conformità delle linee ferroviarie esistenti ai parametri fondamentali delle specifiche tecniche di interoperabilità ERA Document about practical arrangements for transmitting interoperability document (ERA/INF/10-2009/INT) versione 0.1. RFI-SDR\A0011\P\2014\0003004 del 09/12/2014 (nota riguardante le modifiche della P18 a seguito dell'emissione della DTC P SE 01 1 0)	<input type="checkbox"/> N	
1.1.1.1.8.7	Lunghezza della galleria	[NNNNN]	Lunghezza di una galleria in metri dal portale di entrata al portale di uscita		S	
1.1.1.1.8.8	Area di sezione trasversale	[NNN]	Area di sezione trasversale più piccola in metri quadrati della galleria		S	
1.1.1.1.8.9	Esistenza del piano di emergenza	Scelta unica dall'elenco predefinito: S/N	Indicazione dell'esistenza del piano di emergenza	STI SRT: § 4.4.2 STI OPE: 4.2.3.7. Decreto del Ministero dei Trasporti del 28.10.2005	S	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IF0H	22	D	97	RG	MD0000	001	A	74 di 109

Numero	Titolo	Presentazione dei dati/Formato	Definizione	Riferimenti normativi	Parametro applicabile S/N	Valore del parametro/Note
1.1.1.1.8.10	Categoria di sicurezza antincendio richiesta per il materiale rotabile	Scelta unica dall'elenco predefinito: A / B / nessuna	Categorizzazione delle modalità con cui un treno passeggeri con incendio a bordo può proseguire la corsa per un periodo di tempo determinato	STI SRT: § 1.1.3, § 4.2.1.7 STI Loc&Pass: § 4.2.10.1	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> Nessuna
1.1.1.1.8.11	Categoria di sicurezza antincendio nazionale richiesta per il materiale rotabile	Stringa di caratteri	Categorizzazione delle modalità con cui un treno passeggeri con incendio a bordo può proseguire la corsa per un periodo di tempo determinato	STI SRT: § 1.1.3 STI Loc&Pass: § 4.2.10.1	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	
1.1.1.2	Sottosistema Energia					
1.1.1.2.1	Dichiarazioni di verifica per i binari					
1.1.1.2.1.1	Dichiarazione CE di verifica del binario (ENE)	Stringa di caratteri predefinita: [CC/RRRRRR RRRRRRR/Y YYY/NNNNN N]	Numero unico per le dichiarazioni CE secondo i requisiti di formato del documento relativo alle modalità pratiche di trasmissione dei documenti di interoperabilità	Procedura RFI SDR SIGS P18 1 2 “Messa in servizio di sottosistemi strutturali”; DTC P SE 01 1 0 “Messa in servizio dei sottosistemi strutturali”. Regolamento 1315/2013/UE sugli orientamenti dell’Unione per lo sviluppo della rete transeuropea dei trasporti e che abroga la decisione n. 661/2010/UE. ERA Document about practical arrangements for transmitting interoperability document (ERA/INF/10-2009/INT) versione 0.1. RFI-SDR\A0011\P\2014\0003004 del 09/12/2014 (nota riguardante le modifiche della P18 a seguito dell’emissione della DTC P SE 01 1 0)	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IFOH	22	D	97	RG	MD0000	001	A	75 di 109

Numero	Titolo	Presentazione dei dati/Formato	Definizione	Riferimenti normativi	Parametro applicabile S/N	Valore del parametro/Note
1.1.1.2.1.2	Dichiarazione di dimostrazione di conformità dell'IE per il binario (ENE)	Stringa di caratteri predefinita: [CC/RRRRRR RRRRRRRR/Y YYY/NNNNN N]	Numero unico per le dichiarazioni IE sulla base degli stessi requisiti di formato specificati nel "documento relativo alle modalità pratiche di trasmissione dei documenti di interoperabilità"	Procedura RFI SDR SIGS P18 1 2 "Messa in servizio di sottosistemi strutturali". DTC P SE 01 1 0 "Messa in servizio di sottosistemi strutturali". Raccomandazione (UE) n. 2014/881 della Commissione, del 18 novembre 2014, relativa alla procedura per dimostrare il livello di conformità delle linee ferroviarie esistenti ai parametri fondamentali delle specifiche tecniche di interoperabilità ERA Document about practical arrangements for transmitting interoperability document (ERA/INF/10-2009/INT) versione 0.1. RFI-SDR\A0011\P\2014\0003004 del 09/12/2014 (nota riguardante le modifiche della P18 a seguito dell'emissione della DTC P SE 01 1 0)	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	
1.1.1.2.2	Sistema di linea di contatto					
1.1.1.2.2.1.1	Tipo di sistema di linea di contatto	Scelta unica dall'elenco predefinito: Linea di contatto aerea (OCL) Terza rotaia Quarta rotaia Non elettrificato	Indicazione del tipo di sistema di linea di contatto	EN 50119	S	<input type="checkbox"/> Linea di contatto aerea (OCL) <input type="checkbox"/> Terza rotaia <input type="checkbox"/> Quarta rotaia <input type="checkbox"/> Non elettrificato
1.1.1.2.2.1.	Sistema di	Scelta unica	Indicazione del sistema	STI ENE: § 4.2.3	<input type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> CA 25kV -50Hz

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IF0H	22	D	97	RG	MD0000	001	A	76 di 109

Numero	Titolo	Presentazione dei dati/Formato	Definizione	Riferimenti normativi	Parametro applicabile S/N	Valore del parametro/Note
2	alimentazione elettrica (voltage e frequenza)	dall'elenco predefinito: CA 25kV-50Hz CA 15kV-16,7Hz CC 3kV CC 1,5 kV CC (caso specifico FR) CC 750 V CC 650 V CC 600 V Altro	di alimentazione della trazione (tensione nominale e frequenza)	EN 50163:2004 – Applicazioni ferroviarie, tranviarie, filoviarie e metropolitane – Tensioni di alimentazione dei sistemi di trazione: § 4	<input type="checkbox"/> N	<input type="checkbox"/> CA 15kV - 16,7Hz <input type="checkbox"/> CC 3kV <input type="checkbox"/> CC 1,5 kV <input type="checkbox"/> CC (caso specifico FR) <input type="checkbox"/> CC 750 V <input type="checkbox"/> CC 650 V <input type="checkbox"/> CC 600 V <input type="checkbox"/> altro
1.1.1.2.2.2	Corrente massima del treno	[NNNN]	Indicazione della corrente massima autorizzata per il treno espressa in ampere	STI ENE: § 4.2.4.1	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	
1.1.1.2.2.3	Corrente massima a treno fermo per pantografo	[NNN]	Indicazione della corrente massima autorizzata a treno fermo per sistemi in corrente continua, espressa in ampere	STI ENE: 4.2.5 STI LOC&PAS: 4.2.8.2.5	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	
1.1.1.2.2.4	Autorizzazione della frenatura a recupero	Scelta unica dall'elenco predefinito: S/N	Indicazione se sia autorizzata o no la frenatura a recupero.		<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N
1.1.1.2.2.5	Altezza massima del filo di contatto	[N.NN]	Indicazione del valore dell'altezza massima del filo di contatto, espresso in metri	CEI EN 50119 - Applicazioni ferroviarie, tranviarie, filoviarie e metropolitane – Impianti fissi - Linee aeree di contatto per trazione elettrica	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	
1.1.1.2.2.6	Altezza minima del filo di contatto	[N.NN]	Indicazione del valore dell'altezza minima del filo di contatto, espresso in metri	CEI EN 50119 - Applicazioni ferroviarie, tranviarie, filoviarie e metropolitane – Impianti fissi - Linee aeree di contatto per trazione elettrica	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	
1.1.1.2.3	Pantografo					
1.1.1.2.3.1	Archetti del pantografo	Scelta unica dall'elenco	Indicazione degli archetti del pantografo	STI LOC&PAS: § 4.2.8.2.9.2 e	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	<input type="checkbox"/> 1950 mm (tipo 1) <input type="checkbox"/> 1600 mm (EP)

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IF0H	22	D	97	RG	MD0000	001	A	77 di 109

Numero	Titolo	Presentazione dei dati/Formato	Definizione	Riferimenti normativi	Parametro applicabile S/N	Valore del parametro/Note
	accettati conformi alla STI	predefinito: 1950 mm (tipo 1) 1600 mm (EP) 2000 mm – 2260 mm nessuno	conformi alla STI il cui uso è autorizzato	4.2.8.2.9.1.2 EN 50206-1 (2010) - Applicazioni ferroviarie, tranviarie, filoviarie, metropolitane – Materiale rotabile - Pantografi: Caratteristiche e prove - Parte 1: Pantografi per ferrovie: § 4.2 e 6.2.3		<input type="checkbox"/> 2000 mm – 2260 mm <input type="checkbox"/> Nessuno
1.1.1.2.3.2	Altri archetti del pantografo accettati	Scelta unica dall'elenco predefinito: 1950 mm (tipo2) 1950 mm (PL) 1800 mm (NO, SE) 1760 mm (BE) 1600 mm (GB, CTRL) 1600 mm (GB) 1450 mm altro nessuno	Indicazione degli archetti del pantografo il cui uso è autorizzato	STI Loc&Pass: 7.3.2.16, EN 50367 (2012) Applicazioni ferroviarie, tranviarie, filoviarie e metropolitane - Sistemi di captazione di corrente - Criteri tecnici per l'interazione tra pantografo e linea aerea (per ottenere il libero accesso): Allegato B	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	<input type="checkbox"/> 1950 mm (tipo 2) <input type="checkbox"/> 1950 mm (PL) <input type="checkbox"/> 1800 mm (NO,SE) <input type="checkbox"/> 1760 mm (BE) <input type="checkbox"/> 1600 mm (GB,CTRL) <input type="checkbox"/> 1600 mm (GB) <input type="checkbox"/> 1450 mm <input type="checkbox"/> Altro <input type="checkbox"/> Nessuno
1.1.1.2.3.3	Requisiti in materia di numero di pantografi alzati e distanza tra loro a una data velocità	Stringa di caratteri predefinita: [N] [NNN] [NNN]	Indicazione del numero massimo di pantografi alzati autorizzato per treno e la distanza minima tra archetti adiacenti, da asse mediano ad asse mediano, espressa in metri a una data velocità	STI ENE: § 4.2.13 STI LOC&PAS: § 4.2.8.2.9.7	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	
1.1.1.2.3.4	Materiali degli striscianti autorizzati	Scelta unica dall'elenco predefinito: rame carbonio solo rame acciaio lega di rame carbonio impregnato ([NN] % di materiale	Indicazione di quali materiali degli striscianti sia consentito l'uso	STI LOC&PAS: § 4.2.8.2.9.4.2	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	<input type="checkbox"/> Rame <input type="checkbox"/> Carbonio solo <input type="checkbox"/> rame acciaio <input type="checkbox"/> lega di rame <input type="checkbox"/> carbonio impregnato ([NN] % di materiale metallico) <input type="checkbox"/> carbonio con additivo

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IF0H	22	D	97	RG	MD0000	001	A	78 di 109

Numero	Titolo	Presentazione dei dati/Formato	Definizione	Riferimenti normativi	Parametro applicabile S/N	Valore del parametro/Note
		metallico) carbonio con additivo carbonio rivestito in rame rame sintetico altro.				<input type="checkbox"/> carbonio rivestito in rame <input type="checkbox"/> rame sintetico <input type="checkbox"/> altro
1.1.1.2.4 Tratti a separazione della catenaria						
1.1.1.2.4.1.1	Separazione di fase	Scelta unica dall'elenco predefinito: S/N	Indicazione dell'esistenza di una separazione di fase e informazioni richieste		<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N
1.1.1.2.4.1.2	Informazioni sulla separazione di fase	Stringa di caratteri predefinita: lunghezza [NNN] + interruttore per lo spegnimento [S/N] + pantografo più basso [S/N]	Indicazione delle diverse informazioni richieste in materia di separazione di fase	STI ENE: § 4.2.15	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	
1.1.1.2.4.2.1	Separazione di sistema	Scelta unica dall'elenco predefinito: S/N	Indicazione dell'esistenza di separazione di sistema		<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N
1.1.1.2.4.2.2	Informazioni sulla separazione di sistema	Stringa di caratteri predefinita: lunghezza [NNN] + interruttore per lo spegnimento [S/N] + pantografo più basso [S/N], cambio sistema di alimentazione [S/N]	Indicazione delle diverse informazioni richieste in materia di separazione di sistema	STI ENE: § 4.2.16	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	
1.1.1.2.5 Requisiti per il materiale rotabile						
1.1.1.2.5.1	Limitazione di corrente o di potenza a bordo richiesta	Scelta unica dall'elenco predefinito: S/N	Indicazione di quando sia richiesta sui veicoli una funzione di bordo per la limitazione di corrente o di potenza	STI LOC&PAS : § 4.2.8.2.4	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N
1.1.1.2.5.2	Forza di	Stringa di	Indicazione della forza	EN 50367:2012	<input type="checkbox"/> S	

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IF0H	22	D	97	RG	MD0000	001	A	79 di 109

Numero	Titolo	Presentazione dei dati/Formato	Definizione	Riferimenti normativi	Parametro applicabile S/N	Valore del parametro/Note
	contatto autorizzata	caratteri	di contatto autorizzata espressa in newton	Applicazioni ferroviarie, tranviarie, filoviarie e metropolitane — Sistemi di captazione di corrente — Criteri tecnici per l'interazione tra pantografo e linea aerea (per ottenere il libero accesso) - Allegato A	<input type="checkbox"/> N	
1.1.1.2.5.3	Dispositivo di distacco automatico richiesto	Scelta unica dall'elenco predefinito: S/N	Indicazione di quando sia richiesto sul veicolo un dispositivo di distacco automatico	EN 50206-1: 2010 - Applicazioni ferroviarie, tranviarie, filoviarie, metropolitane – Materiale rotabile - Pantografi: Caratteristiche e prove. Parte 1: Pantografi per ferrovie	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N
1.1.1.3	Sottosistema "Controllo-comando e segnalamento"					
1.1.1.3.1	Dichiarazioni di verifica per i binari					
1.1.1.3.1.1	Dichiarazione CE di verifica del binario (CCS)	Stringa di caratteri predefinita: [CC/RRRRRR RRRRRRRR/Y YYY/NNNNN N]	Numero unico per le dichiarazioni CE secondo i requisiti di formato del documento relativo alle modalità pratiche di trasmissione dei documenti di interoperabilità	Procedura RFI SDR SIGS P18 1 2 "Messa in servizio di sottosistemi strutturali"; DTC P SE 01 1 0 "Messa in servizio dei sottosistemi strutturali". Regolamento 1315/2013/UE sugli orientamenti dell'Unione per lo sviluppo della rete transeuropea dei trasporti e che abroga la decisione n. 661/2010/UE. ERA Document about practical arrangements for transmitting interoperability document (ERA/INF/10-2009/INT) versione 0.1. RFI-SDR\A0011\P\2014\0003004 del 09/12/2014 (nota riguardante le	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IF0H	22	D	97	RG	MD0000	001	A	80 di 109

Numero	Titolo	Presentazione dei dati/Formato	Definizione	Riferimenti normativi	Parametro applicabile S/N	Valore del parametro/Note
				modifiche della P18 a seguito dell'emissione della DTC P SE 01 1 0)		
1.1.1.3.2 Sistema di protezione dei treni (ETCS) conforme alla STI						
1.1.1.3.2.1	Livello ETCS	Scelta unica dall'elenco predefinito: N / 1 / 2 / 3	Livello di applicazione ERTMS/ETCS associato alle apparecchiature di terra	STI CCS: § 2.3 Fascicoli Linea.	S	<input type="checkbox"/> N <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3
1.1.1.3.2.2	Versione dell'ETCS	Scelta unica dall'elenco predefinito: prebaseline 2 / baseline 2 / baseline 3	Versione di base dell'ETCS a terra	STI CCS: § 7.2.6, § 4.2.3, Tabella A2 dell'Allegato alla Decisione (UE) 2015/14 ad emendamento della Decisione 2012/88/EU; Decisione 2006/860/CE; Decisione 2012/696/UE della Commissione del 6 novembre 2012 ad emendamento della Decisione 2012/88/EU; Fascicoli Linea; Circolare di Attivazione o Certificato di verifica CE (CCS).	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	<input type="checkbox"/> prebaseline 2 <input type="checkbox"/> baseline 2 <input type="checkbox"/> baseline 3
1.1.1.3.2.3	Funzione infill dell'ETCS necessaria per accedere alla linea	Scelta unica dall'elenco predefinito: S/N	Indicazione quando la funzione infill sia richiesta per accedere alla linea per motivi di sicurezza	STI CCS: § 7.2.6 e § 4.2.3; Fascicoli Linea.	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N
1.1.1.3.2.4	Funzione infill dell'ETCS installata a terra	Scelta unica dall'elenco predefinito: Nessuna / Loop / GSM-R / Loop & GSM-R	Informazioni relative alle apparecchiature di terra in grado di trasmettere informazioni di infill mediante loop o GSM-R per installazioni di livello 1.	STI CCS: § 4.2.3, Fascicoli Linea	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	<input type="checkbox"/> Nessuna <input type="checkbox"/> Loop <input type="checkbox"/> GSM-R <input type="checkbox"/> Loop & GSM-R
1.1.1.3.2.5	Implementazione dell'applicazione	Scelta unica dall'elenco predefinito:	Indicazione quando i dati per le applicazioni nazionali siano trasmessi	STI CCS: § 6.3.4, Piani Schematici	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IF0H	22	D	97	RG	MD0000	001	A	81 di 109

Numero	Titolo	Presentazione dei dati/Formato	Definizione	Riferimenti normativi	Parametro applicabile S/N	Valore del parametro/Note
	zione nazionale dell'ETCS	S/N	tra terra e treno			
1.1.1.3.2.6	Esistenza di restrizioni o condizioni operative	Scelta unica dall'elenco predefinito: S/N	Indicazioni se siano presenti restrizioni o condizioni associate a un rispetto parziale della STI CCS.	STI CCS: § 6.4; circolare di attivazione/certificato di verifica CE (CCS).	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N
1.1.1.3.2.7	Funzioni facoltative dell'ETCS	Stringa di caratteri	Funzioni facoltative dell'ETCS che possono migliorare l'esercizio sulla linea	STI CCS: 7,2.6, Dichiarazioni di verifica CE del binario (CCS)	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	
1.1.1.3.3	Radio (GSM-R) conforme alla STI					
1.1.1.3.3.1	Versione GSM-R	Scelta unica dall'elenco predefinito: nessuna / versione precedente alla baseline 0 / baseline 0 r3 / baseline 0 r4	Numero della versione del GSM-R FRS e SRS installata a terra	CCS STI: Tabella A2 dell'Allegato A alla Decisione (come modificata dalla decisione 2015/14/UE)	S	<input type="checkbox"/> Nessuna <input type="checkbox"/> versione precedente alla baseline 0 <input type="checkbox"/> baseline 0 r3 <input type="checkbox"/> baseline 0 r4
1.1.1.3.3.2	Numero consigliato di dispositivi mobili GSM-R (EDOR) attivi a bordo per ETCS livello 2 (o livello 3)	Scelta unica dall'elenco predefinito: 1 / 2	Numero di dispositivi mobili per la trasmissione di dati ETCS (EDOR) consigliato per ottimizzare l'esercizio del treno. Si riferisce alla gestione delle sessioni di comunicazione da parte degli RBC. Non critico dal punto di vista della sicurezza e non soggetto ad interoperabilità.	Fascicoli Linea	<input checked="" type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2
1.1.1.3.3.3	Funzioni GSM-R facoltative	Scelta unica dall'elenco predefinito: Network selection manual (*1) / Network selection via balise (*1) / Network selection automatic (*1) / Public emergency (112) available (*2) / Broadcast	Utilizzo di queste funzioni GSM-R facoltative che può migliorare la circolazione sulla linea. Sono menzionate puramente a titolo informativo e non come criteri per l'accesso alla rete.	Sezioni delle Specifiche UIC Project Eirene – Functional Requirement Specification (FRS) e UIC Project Eirene – System Requirement Specification (SRS) non contemplate dalle specifiche STI	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	<input type="checkbox"/> Network selection manual (*1) <input type="checkbox"/> Network selection via balise (*1) <input type="checkbox"/> Network selection automatic (*1) <input type="checkbox"/> Public emergency (112) available (*2) <input type="checkbox"/> Broadcast calls (VBS) used (*3) <input type="checkbox"/> Text message service used (SMS) (*4)

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IF0H	22	D	97	RG	MD0000	001	A	82 di 109

Numero	Titolo	Presentazione dei dati/Formato	Definizione	Riferimenti normativi	Parametro applicabile S/N	Valore del parametro/Note
		calls (VBS) used (*3) / Text message service used (SMS) (*4) / Restriction of display of called/calling user (*5) / Automatically forward of incoming call if no reply (*5) / Automatically forward of incoming call if not reachable (*5) / Use of chargeable Network Services (*6) / General data applications and GPRS(*7) / Direct Mode (*8) / ETCS RBC or other devices alerted when initiating a REC (Railway Emergency Call) (*8) / Display at the controller terminal of the location of the mobile initiating a REC (Railway Emergency Call) (*8) / Use of enhanced Railway Emergency Call (eREC) (*8) / GSM-R shunting used (*8) / Data recorded in case of Shunting Emergency Call (*8) / Extended frequency bands used (*9) / Roaming to public networks (*10) / Other(*11)				<input type="checkbox"/> Restriction of display of called/calling user (*5) <input type="checkbox"/> Automatically forward of incoming call if no reply (*5) <input type="checkbox"/> Automatically forward of incoming call if not reachable (*5) <input type="checkbox"/> Use of chargeable Network Services (*6) <input type="checkbox"/> General data applications and GPRS(*7) <input type="checkbox"/> Direct Mode (*8) <input type="checkbox"/> ETCS RBC or other devices alerted when initiating a REC (Railway Emergency Call) (*8) <input type="checkbox"/> Display at the controller terminal of the location of the mobile initiating a REC (Railway Emergency Call) (*8) <input type="checkbox"/> Use of enhanced Railway Emergency Call (eREC) (*8) <input type="checkbox"/> GSM-R shunting used (*8) <input type="checkbox"/> Data recorded in case of Shunting Emergency Call (*8) <input type="checkbox"/> Extended frequency bands used (*9) <input type="checkbox"/> Roaming to public networks (*10) <input type="checkbox"/> Other(*11)
1.1.1.3.4	Sistemi di localizzazione dei treni pienamente conformi alla STI					

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IF0H	22	D	97	RG	MD0000	001	A	83 di 109

Numero	Titolo	Presentazione dei dati/Formato	Definizione	Riferimenti normativi	Parametro applicabile S/N	Valore del parametro/Note
1.1.1.3.4.1	Esistenza di un sistema di rilevamento del treno pienamente conforme alla STI	Scelta unica dall'elenco predefinito: S/N	Indicazione se sia installato un sistema di rilevamento del treno pienamente conforme ai requisiti della STI CCS	STI CCS: Allegato A Index 77, certificato di verifica CE (CCS), D.Lgs. 191/2010	S	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N
1.1.1.3.5	Sistemi nazionali di protezione del treno					
1.1.1.3.5.1	Presenza di altri sistemi installati di protezione, controllo e allerta della marcia del treno	Scelta unica dall'elenco predefinito: S/N	Indicazione se siano presenti a terra in esercizio altri sistemi di protezione, controllo e allerta della marcia del treno	Decreto ANSF n. 4/2012	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N
1.1.1.3.5.2	Necessità di disporre a bordo di più sistemi di protezione, controllo e allerta della marcia del treno	Scelta unica dall'elenco predefinito: S/N	Indicazione se siano richiesti a bordo più sistemi di protezione, controllo e allerta della marcia del treno attivi contemporaneamente	Fascicoli Linea	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N
1.1.1.3.6	Altri sistemi radio					
1.1.1.3.6.1	Altri sistemi radio installati	Scelta unica dall'elenco predefinito: S/N	Indicazione di altri sistemi radio in condizioni normali di funzionamento installati a terra		S	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N
1.1.1.3.7	Sistemi di localizzazione dei treni non pienamente conformi alla STI					
1.1.1.3.7.1	Tipo di sistema di localizzazione dei treni	Scelta unica dall'elenco predefinito: circuiti di binario/rilevatore di ruota/loop	Indicazione dei tipi di sistema di localizzazione dei treni installati	ERA/TD/2011-01/XA – National Reference Document, ver. 1.1 del 16/11/2014; ERA/TD/2011-11 ver. 1.0 del 25/01/2012; Disp. 1/03 (30/07); Capitolato Tecnico IS/01, ed. 1973;	S	<input type="checkbox"/> Circuito di binario <input type="checkbox"/> Rilevatore di ruota <input type="checkbox"/> Loop
1.1.1.3.7.2.1	Conformità alla STI della distanza	Scelta unica dall'elenco predefinito: Conforme alla	Indicazione se la distanza richiesta sia conforme alla STI	ERA/TD/2011-01/XA – National Reference Document, ver. 1.1 del	S	<input type="checkbox"/> Conforme alla STI <input type="checkbox"/> Non conforme alla STI

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IF0H	22	D	97	RG	MD0000	001	A	84 di 109

Numero	Titolo	Presentazione dei dati/Formato	Definizione	Riferimenti normativi	Parametro applicabile S/N	Valore del parametro/Note
	massima autorizzata tra due assi consecutivi	STI / non conforme alla STI		16/11/2014; Disp. 1/03 (30/07); Capitolato Tecnico IS/01, ed. 1973; STI CCS, Allegato A, Indice 77 (ERA/ERTMS/03328 1 - Interfacce tra il sottosistema controllo-comando e segnalamento lato terra ed altri sottosistemi, ver. 2.0 del 12/05/2014, par 3.1.2.1); EN 14033 Railway applications - Track - Railbound construction and maintenance machines.		
1.1.1.3.7.2.2	Distanza massima autorizzata tra due assi consecutivi in caso di non conformità alla STI	[NNNNN]	Indicazione della distanza massima autorizzata tra due assi consecutivi in caso di non conformità alla STI, espressa in millimetri	ERA/TD/2011-01/XA – National Reference Document, ver. 1.1 del 16/11/2014; Disp. 1/03 (30/07); STI CCS, Allegato A, Indice 77 (ERA/ERTMS/03328 1 - Interfacce tra il sottosistema controllo-comando e segnalamento lato terra ed altri sottosistemi, ver. 2.0 del 12/05/2014, par 3.1.2.1); Capitolato Tecnico IS/01, ed. 1973.	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	
1.1.1.3.7.3	Distanza minima autorizzata tra due assi consecutivi	[NNNN]	Indicazione della distanza espressa in millimetri	ERA/TD/2011-01/XA – National Reference Document, ver. 1.1 del 16/11/2014; Disp. 1/03 (30/07); STI CCS, Allegato A, indice 77 (ERA/ERTMS/03328 1 - Interfacce tra il sottosistema controllo-comando e	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IF0H	22	D	97	RG	MD0000	001	A	85 di 109

Numero	Titolo	Presentazione dei dati/Formato	Definizione	Riferimenti normativi	Parametro applicabile S/N	Valore del parametro/Note
				segnalamento lato terra ed altri sottosistemi, ver. 2.0 del 12/05/2014), par. 3.1.2.2 e 3.1.2.3 (punto in sospenso)); Specifica Requisiti Funzionali "Sistema Conta Assi" RFI DTCDNSSSTB SR IS 11 005 C del 29.11.2006; UIC 790R.		
1.1.1.3.7.4	Distanza minima autorizzata tra il primo e l'ultimo asse	[NNNNN]	Indicazione della distanza espressa in millimetri	ERA/TD/2011-01/XA – National Reference Document, ver. 1.1 del 16/11/2014; Disp. 1/03 (30/07); STI CCS, Allegato A, Indice 77 (ERA/ERTMS/03328 1 - Interfacce tra il sottosistema controllo-comando e segnalamento lato terra ed altri sottosistemi, ver. 2.0 del 12/05/2014, par. 3.1.2.4	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	
1.1.1.3.7.5	Distanza massima tra la fine del treno e il primo asse	[NNNN]	Indicazione della distanza massima tra la fine del treno e il primo asse espressa in millimetri e applicabile a entrambi i lati (anteriore e posteriore) di un veicolo o di un treno	ERA/TD/2011-01/XA – National Reference Document, ver. 1.1 del 16/11/2014; Disp. 1/03 (30/07); STI CCS,) Allegato A, Indice 77 (ERA/ERTMS/03328 1 - Interfacce tra il sottosistema controllo-comando e segnalamento lato terra ed altri sottosistemi, ver. 2.0 del 12/05/2014, par. 3.1.2.5 per linee AV/AC e par. 3.1.2.6 per le altre linee); Capitolato Tecnico IS/01, ed. 1973; Circolare nr.	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IFOH	22	D	97	RG	MD0000	001	A	86 di 109

Numero	Titolo	Presentazione dei dati/Formato	Definizione	Riferimenti normativi	Parametro applicabile S/N	Valore del parametro/Note
				M.132/121.17.1.G.(5) - I.E.840/61130 del 26.09.1966; Regolamento dei Segnali art. 74		
1.1.1.3.7.6	Larghezza minima consentita della corona	[NNN]	Indicazione della larghezza della corona espressa in millimetri	ERA/TD/2011-01/XA – National Reference Document, ver. 1.1 del 16/11/2014; Disp. 1/03 (30/07); STI Loc&Pass, § 4.2.3.5.2.2, Tabella 2.	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	
1.1.1.3.7.7	Diametro minimo consentito della ruota	[NNN]	Indicazione del diametro della ruota espresso in millimetri	ERA/TD/2011-01/XA – National Reference Document, ver. 1.1 del 16/11/2014; Disp. 1/03 (30/07); Specifica dei Requisiti Funzionali RFI DTCDNSSSTB SR IS 11 005 C; STI Loc&Pass, § 4.2.3.5.2.2, Tabella 5;	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	
1.1.1.3.7.8	Spessore minimo consentito del bordino	[NN.N]	Indicazione dello spessore del bordino espresso in millimetri	ERA/TD/2011-01/XA – National Reference Document, ver. 1.1 del 16/11/2014; Disp. 1/03 (30/07); STI Loc&Pass, § 4.2.3.5.2.2, Tabella 2;	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	
1.1.1.3.7.9	Altezza minima consentita del bordino	[NN.N]	Indicazione dell'altezza del bordino espressa in millimetri	ERA/TD/2011-01/XA – National Reference Document, ver. 1.1 del 16/11/2014; Disp. 1/03 (30/07); STI Loc&Pass, § 4.2.3.5.2.2, Tabella 2;	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	
1.1.1.3.7.10	Altezza massima consentita del bordino	[NN.N]	Indicazione dell'altezza del bordino espressa in millimetri	ERA/TD/2011-01/XA – National Reference Document, ver. 1.1 del 16/11/2014; Disp. 1/03 (30/07);	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	

Numero	Titolo	Presentazione dei dati/Formato	Definizione	Riferimenti normativi	Parametro applicabile S/N	Valore del parametro/Note
				STI Loc&Pass, § 4.2.3.5.2.2, Tabella 2;		
1.1.1.3.7.1 1	Carico minimo consentito per asse	[N.N]	Indicazione del carico espresso in tonnellate	ERA/TD/2011-01/XA – National Reference Document, ver. 1.1 del 16/11/2014; Disp 1/03 (30/07) – 1.8: Massa per asse e ripartizione dei carichi sugli assi; Disp 62/06 – 1: Massa per asse e ripartizione dei carichi sulle ruote; STI CCS, Allegato A, Indice 77 (ERA/ERTMS/03328 1 - Interfacce tra il sottosistema controllo-comando e segnalamento lato terra ed altri sottosistemi, ver. 2.0 del 12/05/2014, par. 3.1.7.1).	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	
1.1.1.3.7.1 2	Conformità alla STI delle norme relative a uno spazio privo di metallo attorno alle ruote	Scelta unica dall'elenco predefinito: Conforme alla STI / non conforme alla STI	Indicazione se le norme siano conformi alla STI	ERA/TD/2011-01/XA – National Reference Document, ver. 1.1 del 16/11/2014; STI CCS, Allegato A, Indice 77 (ERA/ERTMS/03328 1 - Interfacce tra il sottosistema controllo-comando e segnalamento lato terra ed altri sottosistemi, ver. 2.0 del 12/05/2014, par. 3.1.3.5).	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	<input type="checkbox"/> Conforme alla STI <input type="checkbox"/> Non conforme alla STI
1.1.1.3.7.1 3	Conformità alla STI delle norme sulla costruzione metallica del veicolo	Scelta unica dall'elenco predefinito: Conforme alla STI / non conforme alla STI	Indicazione se le norme siano conformi alla STI	ERA/TD/2011-01/XA – National Reference Document, ver. 1.1 del 16/11/2014; STI CCS, Allegato A, Indice 77 (ERA/ERTMS/03328 1 - Interfacce tra il sottosistema controllo-comando e	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	<input type="checkbox"/> Conforme alla STI <input type="checkbox"/> Non conforme alla STI

ITINERARIO NAPOLI – BARI

RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO

II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO.

2° LOTTO FUNZIONALE TELESE – SAN LORENZO

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IF0H	22	D	97	RG	MD0000	001	A	88 di 109

Numero	Titolo	Presentazione dei dati/Formato	Definizione	Riferimenti normativi	Parametro applicabile S/N	Valore del parametro/Note
				segnalamento lato terra ed altri sottosistemi, ver. 2.0 del 12/05/2014, par. 3.1.7.2).		
1.1.1.3.7.1 4	Conformità alla STI della caratteristiche ferromagnetiche richieste per il materiale costitutivo delle ruote	Scelta unica dall'elenco predefinito: Conforme alla STI / non conforme alla STI	Indicazione se le norme siano conformi alla STI	ERA/TD/2011-01/XA – National Reference Document, ver. 1.1 del 16/11/2014; STI CCS, Allegato A, Indice 77 (ERA/ERTMS/03328 1 - Interfacce tra il sottosistema controllo-comando e segnalamento lato terra ed altri sottosistemi, ver. 2.0 del 12/05/2014, par. 3.1.3.6); Disposizione di Esercizio RFI, nr. 30/2007, Allegato 4; Specifica Tecnica FS 308185, rev. 02 del 10.06.1998 "Fornitura di Ruote Monoblocco in acciaio RT	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	<input type="checkbox"/> Conforme alla STI <input type="checkbox"/> Non conforme alla STI
1.1.1.3.7.1 5.1	Conformità alla STI della massima impedenza autorizzata tra ruote opposte di una sala montata -	Scelta unica dall'elenco predefinito: Conforme alla STI / non conforme alla STI	Indicazione se le norme siano conformi alla STI	ERA/TD/2011-01/XA – National Reference Document, ver. 1.1 del 16/11/2014; STI CCS, Allegato A, Indice 77 (ERA/ERTMS/03328 1 - Interfacce tra il sottosistema controllo-comando e segnalamento lato terra ed altri sottosistemi, ver. 2.0 del 12/05/2014, par. 3.1.9);	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	<input type="checkbox"/> Conforme alla STI <input type="checkbox"/> Non conforme alla STI
1.1.1.3.7.1 5.2	Massima impedenza autorizzata tra ruote opposte di una sala montata in caso di non	[N.NNN]	Valore dell'impedenza massima autorizzata espressa in ohm in caso di non conformità alla STI	STI CCS, Allegato A, Indice 77 (ERA/ERTMS/03328 1 - Interfacce tra il sottosistema controllo-comando e segnalamento lato terra ed altri sottosistemi,	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IF0H	22	D	97	RG	MD0000	001	A	89 di 109

Numero	Titolo	Presentazione dei dati/Formato	Definizione	Riferimenti normativi	Parametro applicabile S/N	Valore del parametro/Note
	conformità alla STI			ver. 2.0 del 12/05/2014, par. 3.1.9).		
1.1.1.3.7.1 6	Conformità alla STI della sabbatura	Scelta unica dall'elenco predefinito: Conforme alla STI / non conforme alla STI	Indicazione se le norme siano conformi o no alla STI	ERA/TD/2011-01/XA – National Reference Document, ver. 1.1 del 16/11/2014; Disp 1/03 (30/07) – 1.4, 1.9, 1.10, 1.16; STI CCS, Allegato A, Indice 77 (ERA/ERTMS/03328 1 - Interfacce tra il sottosistema controllo-comando e segnalamento lato terra ed altri sottosistemi, ver. 2.0 del 12/05/2014, par. 3.1.4).	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	<input type="checkbox"/> Conforme alla STI <input type="checkbox"/> Non conforme alla STI
1.1.1.3.7.1 7	Potenza massima di sabbatura	[NNNNN]	Potenza massima di sabbatura per 30 secondi espressa in grammi ammessa sul binario	ERA/TD/2011-01/XA – National Reference Document, ver. 1.1 del 16/11/2014; Disp 1/03 (30/07); Non esistono norme RFI riferite al CCS che forniscono il valore richiesto; STI CCS, Allegato A, Indice 77 (ERA/ERTMS/03328 1 - Interfacce tra il sottosistema controllo-comando e segnalamento lato terra ed altri sottosistemi, ver. 2.0 del 12/05/2014, par. 3.1.4.1);	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	
1.1.1.3.7.1 8	Disattivazione del dispositivo di sabbatura ad opera del conducente richiesta	Scelta unica dall'elenco predefinito: S/N	Indicazione se sia richiesta o no la possibilità di attivare/disattivare il dispositivo di sabbatura ad opera del conducente, sulla base delle istruzioni del gestore dell'infrastruttura	ERA/TD/2011-01/XA – National Reference Document, ver. 1.1 del 16/11/2014; Disp 1/03 (30/07) – 1.4, 1.9, 1.10, 1.16; STI OPE, punto C, Appendice B;	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IF0H	22	D	97	RG	MD0000	001	A	90 di 109

Numero	Titolo	Presentazione dei dati/Formato	Definizione	Riferimenti normativi	Parametro applicabile S/N	Valore del parametro/Note
				Norme per la circolazione dei rotabili – IPCL, art. 7/36		
1.1.1.3.7.19	Conformità alla STI delle norme sulle caratteristiche della sabbia	Scelta unica dall'elenco predefinito: Conforme alla STI / non conforme alla STI	Indicazione se le norme siano conformi o no alla STI	ERA/TD/2011-01/XA – National Reference Document, ver. 1.1 del 16/11/2014; Disp 1/03 (30/07); STI CCS, Allegato A, Indice 77 (ERA/ERTMS/033281 - Interfacce tra il sottosistema controllo-comando e segnalamento lato terra ed altri sottosistemi, ver. 2.0 del 12/05/2014, par. 3.1.4.2).	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	<input type="checkbox"/> Conforme alla STI <input type="checkbox"/> Non conforme alla STI
1.1.1.3.7.20	Esistenza di norme sulla lubrificazione del bordino a bordo	Scelta unica dall'elenco predefinito: S/N	Indicazione dell'esistenza di norme per l'attivazione o disattivazione della lubrificazione del bordino	ERA/TD/2011-01/XA – National Reference Document, ver. 1.1 del 16/11/2014; Disp 1/03 (30/07); STI CCS, Allegato A, Indice 77 (ERA/ERTMS/033281 - Interfacce tra il sottosistema controllo-comando e segnalamento lato terra ed altri sottosistemi, ver. 2.0 del 12/05/2014, par. 3.1.5); STI Loc&Pass, § 7.5.3.1	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N
1.1.1.3.7.21	Conformità alla STI delle norme sull'uso dei ceppi dei freni in materiale composito	Scelta unica dall'elenco predefinito: Conforme alla STI / non conforme alla STI	Indicazione se le norme siano conformi alla STI	ERA/TD/2011-01/XA – National Reference Document, ver. 1.1 del 16/11/2014; Disp 1/03 (30/07); STI CCS, Allegato A, Indice 77 (ERA/ERTMS/033281 - Interfacce tra il sottosistema controllo-comando e	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	<input type="checkbox"/> Conforme alla STI <input type="checkbox"/> Non conforme alla STI

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IF0H	22	D	97	RG	MD0000	001	A	91 di 109

Numero	Titolo	Presentazione dei dati/Formato	Definizione	Riferimenti normativi	Parametro applicabile S/N	Valore del parametro/Note
				segnalamento lato terra ed altri sottosistemi, ver. 2.0 del 12/05/2014, par. 3.1.6); STI Loc&Pass, Appendice J-2, Indice 1, clausola 3.1.6;		
1.1.1.3.7.2 2	Conformità alla STI delle norme sui dispositivi di assistenza allo shunt	Scelta unica dall'elenco predefinito: Conforme alla STI / non conforme alla STI	Indicazione se le norme siano conformi alla STI	Capitolato Tecnico IS/01, ed. 1973; ERA/TD/2011-01/XA – National Reference Document, ver. 1.1 del 16/11/2014; Disp 1/03 (30/07); Procedura RFI DMA SIGS P 04 1 del 03.01.2008 “Gestione della taratura degli strumenti di misura”, Allegato A, Box/valigetta shunt per CdB; STI CCS, Allegato A, Indice 77 (ERA/ERTMS/03328 1 - Interfacce tra il sottosistema controllo-comando e segnalamento lato terra ed altri sottosistemi, ver. 2.0 del 12/05/2014, par. 3.1.8).	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	<input type="checkbox"/> Conforme alla STI <input type="checkbox"/> Non conforme alla STI
1.1.1.3.7.2 3	Conformità alla STI delle norme sulle combinazioni di caratteristiche del materiale rotabile che influenzano l'impedenza di shunt	Scelta unica dall'elenco predefinito: Conforme alla STI / non conforme alla STI	Indicazione se le norme siano conformi alla STI	ERA/TD/2011-01/XA – National Reference Document, ver. 1.1 del 16/11/2014; Disp 1/03 (30/07) – 1.18: Correnti armoniche: perturbazione del funzionamento dei sistemi di segnalamento e delle apparecchiature dei PL automatici; Disp 62/06; Disp 1/03 (30/07);	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	<input type="checkbox"/> Conforme alla STI <input type="checkbox"/> Non conforme alla STI

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IF0H	22	D	97	RG	MD0000	001	A	92 di 109

Numero	Titolo	Presentazione dei dati/Formato	Definizione	Riferimenti normativi	Parametro applicabile S/N	Valore del parametro/Note
				STI CCS, Allegato A, Indice 77 (ERA/ERTMS/03328 1 - Interfacce tra il sottosistema controllo-comando e segnalamento lato terra ed altri sottosistemi, ver. 2.0 del 12/05/2014, par. 3.1.10).		
1.1.1.3.8	Transizioni tra sistemi					
1.1.1.3.8.1	Esistenza di transizione tra diversi sistemi di protezione, controllo e allerta	Scelta unica dall'elenco predefinito: S/N	Indicazione quando esista una commutazione tra differenti sistemi con treno in movimento	STI CCS, Fascicoli Linea	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N
1.1.1.3.8.2	Esistenza di commutazione tra sistemi radio diversi	Scelta unica dall'elenco predefinito: S/N	Indicazione dell'esistenza di commutazione tra differenti sistemi radio e di nessun sistema di comunicazione con treno in movimento		<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N
1.1.1.3.9	Parametri relativi alle interferenze elettromagnetiche					
1.1.1.3.9.1	Esistenza e conformità alla STI, di norme relative ai campi magnetici emessi da un veicolo	Scelta unica dall'elenco predefinito: nessuna / conforme alla STI / non conforme alla STI	Indicazione se le norme esistono e se siano conformi alla STI	ERA/TD/2011-01/XA – National Reference Document, ver. 1.1 del 16/11/2014; Disp 1/03 (30/07); Disp 62/06; Maschere illustrate nella Disposizione n° 53 del 13 nov. 2006, rispettivamente: “Maschera del contenuto armonico della corrente di trazione dei mezzi circolanti sulle linee alimentate a 25kVca - (fig. 1 e fig. 2)”; “Maschera FS 96 del contenuto armonico della corrente di trazione dei mezzi circolanti sulle linee alimentate a 3kVcc -	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	<input type="checkbox"/> Conforme alla STI <input type="checkbox"/> Non conforme alla STI

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IFOH	22	D	97	RG	MD0000	001	A	93 di 109

Numero	Titolo	Presentazione dei dati/Formato	Definizione	Riferimenti normativi	Parametro applicabile S/N	Valore del parametro/Note
				(fig. 1)”; STI CCS, Allegato A, Indice 77 (ERA/ERTMS/03328 1 - Interfacce tra il sottosistema controllo-comando e segnalamento lato terra ed altri sottosistemi, ver. 2.0 del 12/05/2014, par. 3.2).		
1.1.1.3.9.2	Esistenza e conformità alla STI, di limiti nelle armoniche nella corrente di trazione dei veicoli	Scelta unica dall'elenco predefinito: nessuna / conforme alla STI / non conforme alla STI	Indicazione se le norme esistono e se siano conformi alla STI	ERA/TD/2011-01/XA – National Reference Document, ver. 1.1 del 16/11/2014; Disp 1/03 (30/07); Disp 62/06 Maschere illustrate nella Disposizione n° 53 del 13 nov. 2006, rispettivamente: “Maschera del contenuto armonico della corrente di trazione dei mezzi circolanti sulle linee alimentate a 25kVca - (fig. 1 e fig. 2)”; “Maschera FS 96 del contenuto armonico della corrente di trazione dei mezzi circolanti sulle linee alimentate a 3kVcc - (fig. 1)”; STI Loc&Pass, Appendice J-2, Indice 1, clausola 3.2.2	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	<input type="checkbox"/> Conforme alla STI <input type="checkbox"/> Non conforme alla STI
1.1.1.3.10 Sistema di terra per situazioni degradate						
1.1.1.3.10.1	Livello ETCS per situazioni degradate	Scelta unica dall'elenco predefinito: nessuno / 1 / 2 / 3	Livello di applicazione ERTMS/ETCS per situazioni degradate associato alle apparecchiature di terra	STI OPE: 4.2.1.2.1 e 4.4, Fascicoli Linea	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	<input type="checkbox"/> Nessuno <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3
1.1.1.3.10.2	Altri sistemi di protezione, controllo e	Scelta unica dall'elenco predefinito:	Indicazione dell'esistenza di sistemi diversi dall'ETCS per situazioni degradate.	Fascicoli Linea.	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IF0H	22	D	97	RG	MD0000	001	A	94 di 109

Numero	Titolo	Presentazione dei dati/Formato	Definizione	Riferimenti normativi	Parametro applicabile S/N	Valore del parametro/Note
	allerta in caso di situazioni degradate	S/N				
1.1.1.3.11 Parametri relativi ai freni						
1.1.1.3.11.1	Distanza massima di frenatura richiesta	[NNNN]	Deve essere indicato il valore massimo della distanza di frenatura [in metri] di un treno per la velocità massima della linea.	Circolare M.22/4-TV.41/3-L.305/7.6-IE.806/273 “Norme per l’ubicazione e l’aspetto dei segnali” del 19 maggio 1981 come modificata dalla nota M.121/4/3.45-IE. 5113/1032-L./17.B-TV.41.1/400.18 [1] Articolo 2(h) della Direttiva 2001/14/EC STI OPE: 4.2.2.6 STI CCS: 4.2.2 PGOS	S	
1.1.1.3.12 Altri parametri associati al CCS						
1.1.1.3.12.1	Assetto variabile supportato	Scelta unica dall’elenco predefinito: S/N	Indicazione se le funzioni di assetto variabile siano supportate dall’ETCS	EN 15686 (2010); STI Loc&Pass: 4.2.3.4.2 b); Fascicoli Linea.	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N
1.2 PUNTO OPERATIVO						
1.2.0.0.0 Informazioni generali						
1.2.0.0.0.1	Nome del punto operativo	Stringa di caratteri	Nome di norma legato alla città o paese o utilizzato a fini di controllo del traffico		S	Nota: Da valorizzare con la “Descrizione” della sede tecnica “Località” di IN.RETE2000 laddove si tratti di una località già presente nella banca dati altrimenti con il nome della località nel caso di futura attivazione. Ai fini RINF, la stringa di caratteri predefinita viene costruita sulla base delle informazioni riportate nei sistemi di business.
1.2.0.0.0.2	Identificaz one unica	Stringa di caratteri	Codice composto dal codice del paese e dal	ISO 3166-1 alpha 2 “codici per le nazioni e	S	Nota: Da valorizzare con il codice della sede

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IF0H	22	D	97	RG	MD0000	001	A	95 di 109

Numero	Titolo	Presentazione dei dati/Formato	Definizione	Riferimenti normativi	Parametro applicabile S/N	Valore del parametro/Note
	del punto operativo	predefinita: [AA+AAAAA]	codice alfanumerico del punto operativo	le aree dipendenti a due lettere”		<p>tecnica “Località” di IN.RETE2000 laddove si tratti di una località già presente nella banca dati altrimenti con il nome della località nel caso di futura attivazione.</p> <p>Ai fini RINF, la stringa di caratteri predefinita viene costruita sulla base delle informazioni riportate nei sistemi di business.</p>
1.2.0.0.3	Codice primario del punto operativo TAF/TAP	Stringa di caratteri predefinita: [AANNNNN]	Codice primario messo a punto per TAF/TAP	CEN CWA 15541:maggio 2006	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	<p>Nota: DA NON VALORIZZARE.</p> <p>Ai fini RINF, il valore del carattere (R/L) viene definito sulla base delle informazioni riportate nei sistemi di business.</p>
1.2.0.0.4	Tipo di punto operativo	Scelta unica dall'elenco predefinito	Tipo di struttura in relazione alle funzioni operative predominanti		S	<p>Nota: DA NON VALORIZZARE.</p> <p>Ai fini RINF, il valore del tipo di punto operativo viene definito sulla base delle informazioni riportate nei sistemi di business.</p>
1.2.0.0.5	Localizzazione geografica del punto operativo	Stringa di caratteri predefinita: [Latitudine (NN.NNNN) + Longitudine (±NN.NNNN)]	Coordinate geografiche in gradi decimali indicate normalmente per il centro del punto operativo		S	<p>Nota: DA NON VALORIZZARE.</p> <p>Ai fini RINF, il valore viene definito sulla base delle informazioni riportate nei sistemi di business.</p>
1.2.0.0.6	Localizzazione ferroviaria del punto operativo	Stringa di caratteri predefinita: [NNNN.NNN] + [Stringa di caratteri]	Punto chilometrico associato all'identificazione della linea che definisce l'ubicazione del punto operativo Di norma si situa al centro del punto operativo		S	<p>Nota: DA NON VALORIZZARE.</p> <p>Ai fini RINF, il valore viene definito sulla base delle informazioni riportate nei sistemi di business.</p>
1.2.1	BINARIO DI CIRCOLAZIONE					
1.2.1.0.0	Informazioni generali					
1.2.1.0.0.1	Codice del GI	[NNNN]	Per gestore dell'infrastruttura si intende qualsiasi	Articolo 3(2) della Direttiva 2012/34/UE	S	Nota: Da valorizzare con il codice identificativo di RFI

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IFOH	22	D	97	RG	MD0000	001	A	96 di 109

Numero	Titolo	Presentazione dei dati/Formato	Definizione	Riferimenti normativi	Parametro applicabile S/N	Valore del parametro/Note
			organismo o impresa incaricato in particolare della creazione e della manutenzione dell'infrastruttura ferroviaria o di parte della stessa.			S.p.A. in ambito internazionale, ovvero con il valore "0083".
1.2.1.0.0.2	Identificazione del binario	Stringa di caratteri	Identificazione unica del binario o numero unico attribuito al binario nell'ambito del punto operativo.	Articolo 2(h) della Direttiva 2001/14/EC 2.1 e 2.2. RCF	S	Nota: Da valorizzare con il codice della sede tecnica "Binario di località" di IN.RE'TE2000 laddove si tratti di un binario principale già presente nella banca dati altrimenti con le indicazioni utili per la corretta codifica del binario da parte delle DTP nel caso di futura attivazione.
1.2.1.0.1	Dichiarazioni di verifica per i binari					
1.2.1.0.1.1	Dichiarazione CE di verifica del binario (INF)	Stringa di caratteri predefinita: [CC/RRRRRR RRRRRRR/Y YYY/NNNNN N]	Numero unico per le dichiarazioni CE secondo i requisiti di formato del documento relativo alle modalità pratiche di trasmissione dei documenti di interoperabilità	Procedura RFI SDR SIGS P18 1 2 "Messa in servizio di sottosistemi strutturali"; Procedura DTC P SE 01 1 0 "Messa in servizio dei sottosistemi strutturali". Regolamento 1315/2013/UE sugli orientamenti dell'Unione per lo sviluppo della rete transeuropea dei trasporti e che abroga la decisione n. 661/2010/UE. ERA Document about practical arrangements for transmitting interoperability document (ERA/INF/10-2009/INT) versione 0.1. RFI-SDR\A0011\P	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IF0H	22	D	97	RG	MD0000	001	A	97 di 109

Numero	Titolo	Presentazione dei dati/Formato	Definizione	Riferimenti normativi	Parametro applicabile S/N	Valore del parametro/Note
				\2014 \0003004 del 09/12/2014 (nota riguardante le modifiche della P18 a seguito dell'emissione della DTC P SE 01 1 0)		
1.2.1.0.1.2	Dichiarazione di dimostrazione di conformità dell'IE per il binario (INF)	Stringa di caratteri predefinita: [CC/RRRRRR RRRRRRRR/Y YYY/NNNNN N]	Numero unico per le dichiarazioni IE sulla base degli stessi requisiti di formato specificati nel "documento relativo alle modalità pratiche di trasmissione dei documenti di interoperabilità"	Procedura RFI SDR SIGS P18 1 2 "Messa in servizio di sottosistemi strutturali"; Procedura DTC P SE 01 1 0 "Messa in servizio dei sottosistemi strutturali". Raccomandazione (UE) n. 2014/881 della Commissione, del 18 novembre 2014, relativa alla procedura per dimostrare il livello di conformità delle linee ferroviarie esistenti ai parametri fondamentali delle specifiche tecniche di interoperabilità. ERA Document about practical arrangements for transmitting interoperability document (ERA/INF/10-2009/INT) versione 0.1. RFI-SDR\A0011\P \2014 \0003004 del 09/12/2014 (nota riguardante le modifiche della P18 a seguito dell'emissione della DTC P SE 01 1 0)	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	
1.2.1.0.2	Parametri di prestazione					
1.2.1.0.2.1	Classificazione TEN del binario	Scelta unica dall'elenco predefinito: Parte della rete globale TEN-T / Parte della rete centrale	Indicazione della parte di rete transeuropea di cui fa parte il binario	Regolamento 1315/2013/UE	S	<input type="checkbox"/> Parte della rete globale TEN-T <input type="checkbox"/> Parte della rete centrale TEN-T trasporto merci

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IF0H	22	D	97	RG	MD0000	001	A	98 di 109

Numero	Titolo	Presentazione dei dati/Formato	Definizione	Riferimenti normativi	Parametro applicabile S/N	Valore del parametro/Note
		TEN-T trasporto merci / Parte della rete centrale TEN-T trasporto passeggeri / Off TEN				<input type="checkbox"/> Parte della rete centrale TEN-T trasporto passeggeri <input type="checkbox"/> Off TEN
1.2.1.0.2.2	Categoria della linea	Scelta unica dal seguente elenco di codici di traffico Passeggeri: P1 P2 P4 P5 P6 Merci: F1 F2 F3 F4	Classificazione di una linea sulla base della STI INF	STI INF § 4.2.1	S	<input type="checkbox"/> P1 <input type="checkbox"/> P2 <input type="checkbox"/> P4 <input type="checkbox"/> P5 <input type="checkbox"/> P6 <input type="checkbox"/> F1 <input type="checkbox"/> F2 <input type="checkbox"/> F3 <input type="checkbox"/> F4
1.2.1.0.2.3	Parte di un corridoio ferroviario merci	Scelta unica dall'elenco predefinito: Corridoio Reno-Alpi (RFC 1) Corridoio Scandinavia-Mediterraneo (RFC 3) Corridoio Baltico-Adriatico (RFC 5) Corridoio Mediterraneo (RFC 6)	Indicazione se la linea sia attribuita a un corridoio ferroviario merci	Regolamento 913/2010/UE Regolamento 1316/2013/UE	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	<input type="checkbox"/> Corridoio Reno-Alpi (RFC 1) <input type="checkbox"/> Corridoio Scandinavia-Mediterraneo (RFC 3) <input type="checkbox"/> Corridoio Baltico-Adriatico (RFC 5) <input type="checkbox"/> Corridoio Mediterraneo (RFC 6)
1.2.1.0.3	Tracciato della linea					
1.2.1.0.3.1	Sagoma interoperabile	Scelta unica dall'elenco predefinito:	Sagome GA, GB, GC, G1, quali definite nella norma europea	EN 15273-3 (2013): Allegato C STI INF: § 4.2.3.1	S	<input type="checkbox"/> GA <input type="checkbox"/> GB <input type="checkbox"/> GC

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IFOH	22	D	97	RG	MD0000	001	A	99 di 109

Numero	Titolo	Presentazione dei dati/Formato	Definizione	Riferimenti normativi	Parametro applicabile S/N	Valore del parametro/Note
		GA/GB/GC/G1/nessuno				<input type="checkbox"/> G1 <input type="checkbox"/> Nessuno
1.2.1.0.3.2	Sagome multinazionali	Scelta unica dall'elenco predefinito: G2/GB1/GB2/nessuno	Sagoma multilaterale o multinazionale diversa da GA, GB, GC, G1, quale definita nella norma europea.	EN 15273-3 (2013): Allegato D, sezioni da D.1 a D.3 e Allegato C, sezione C.2.1 STI INF: § 4.2.3.1	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	<input type="checkbox"/> G2 <input type="checkbox"/> GB1 <input type="checkbox"/> GB2 <input type="checkbox"/> Nessuno
1.2.1.0.3.3	Sagome nazionali	Scelta unica dall'elenco predefinito: FS	Sagoma nazionale quale definita nella norma europea o altra sagoma locale	EN 15273-3 (2013): Allegato D, sezione D.4 PGOS art.126.	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	<input type="checkbox"/> FS
1.2.1.0.4	Parametri dei binari					
1.2.1.0.4.1	Scartamento o nominale	Scelta unica dall'elenco predefinito: 750 / 1000 / 1435 / 1520 / 1524 / 1600 / 1668 / altro	Valore unico espresso in millimetri che individua lo scartamento dei binari	STI INF: § 4.2.4.1 RFI TCAR ST AR 01 001 D del 31/01/2013.	S	<input type="checkbox"/> 750 <input type="checkbox"/> 1000 <input type="checkbox"/> 1435 <input type="checkbox"/> 1520 <input type="checkbox"/> 1524 <input type="checkbox"/> 1600 <input type="checkbox"/> 1668 <input type="checkbox"/> altro
1.2.1.0.5	Galleria (parametri da compilare solo in caso di presenza di galleria con lunghezza maggiore di 100 m che insistono su binari di circolazione in località)					
1.2.1.0.5.1	Codice del GI	[NNNN]	Per gestore dell'infrastruttura si intende qualsiasi organismo o impresa incaricato in particolare della creazione e della manutenzione dell'infrastruttura ferroviaria o di parte della stessa.	Articolo 3(2) della Direttiva 2012/34/UE	S	Nota: Da valorizzare con il codice identificativo di RFI S.p.A. in ambito internazionale, ovvero con il valore "0083".
1.2.1.0.5.2	Identificazione della galleria	Stringa di caratteri	Identificazione o numero unico attribuito alla galleria nello Stato membro.		S	Nota: Da valorizzare con il codice della sede tecnica "Galleria" di IN.RETE2000 laddove si tratti di una galleria già presente nella banca dati altrimenti con le indicazioni utili per la corretta codifica della galleria da parte delle DTP nel caso di futura attivazione.

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IF0H	22	D	97	RG	MD0000	001	A	100 di 109

Numero	Titolo	Presentazione dei dati/Formato	Definizione	Riferimenti normativi	Parametro applicabile S/N	Valore del parametro/Note
1.2.1.0.5.3	Dichiarazione CE di verifica della galleria (SRT)	Stringa di caratteri: [CC/RRRRRR RRRRRRRR/Y YYY/NNNNN N]	Numero unico per le dichiarazioni CE secondo i requisiti di formato del documento relativo alle modalità pratiche di trasmissione dei documenti di interoperabilità	Procedura RFI SDR SIGS P18 1 2 “Messa in servizio di sottosistemi strutturali”; Procedura DTC P SE 01 1 0 “Messa in servizio dei sottosistemi strutturali”. Regolamento 1315/2013/UE sugli orientamenti dell’Unione per lo sviluppo della rete transeuropea dei trasporti e che abroga la decisione n. 661/2010/UE. ERA Document about practical arrangements for transmitting interoperability document (ERA/INF/10-2009/INT) versione 0.1. RFI-SDR\A0011\P\2014\0003004 del 09/12/2014 (nota riguardante le modifiche della P18 a seguito dell’emissione della DTC P SE 01 1 0)	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	
1.2.1.0.5.4	Dichiarazione di dimostrazione di conformità dell’IE per la galleria (SRT)	Stringa di caratteri predefinita: [CC/RRRRRR RRRRRRRR/Y YYY/NNNNN N]	Numero unico per le dichiarazioni IE sulla base degli stessi requisiti di formato specificati nel “documento relativo alle modalità pratiche di trasmissione dei documenti di interoperabilità”	Procedura RFI SDR SIGS P18 1 2 “Messa in servizio di sottosistemi strutturali”; Procedura DTC P SE 01 1 0 “Messa in servizio dei sottosistemi strutturali”. Raccomandazione (UE) n. 2014/881 della Commissione, del 18 novembre 2014, relativa alla procedura	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IF0H	22	D	97	RG	MD0000	001	A	101 di 109

Numero	Titolo	Presentazione dei dati/Formato	Definizione	Riferimenti normativi	Parametro applicabile S/N	Valore del parametro/Note
				per dimostrare il livello di conformità delle linee ferroviarie esistenti ai parametri fondamentali delle specifiche tecniche di interoperabilità. ERA Document about practical arrangements for transmitting interoperability document (ERA/INF/10-2009/INT) versione 0.1. RFI-SDR\A0011\P\2014\0003004 del 09/12/2014 (nota riguardante le modifiche della P18 a seguito dell'emissione della DTC P SE 01 1 0)		
1.2.1.0.5.5	Lunghezza della galleria	[NNNNN]	Lunghezza di una galleria in metri dal portale di entrata al portale di uscita		S	
1.2.1.0.5.6	Esistenza del piano di emergenza	Scelta unica dall'elenco predefinito: S/N	Indicazione dell'esistenza del piano di emergenza	STI SRT: § 4.4.2 STI OPE: 4.2.3.7. Decreto del Ministero dei Trasporti del 28.10.2005	S	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N
1.2.1.0.5.7	Categoria di sicurezza antincendio richiesta per il materiale rotabile	Scelta unica dall'elenco predefinito: A / B / nessuna	Categorizzazione delle modalità con cui un treno passeggeri con incendio a bordo può proseguire la corsa per un periodo di tempo determinato	STI SRT: § 1.1.3, § 4.2.1.7 STI Loc&Pass: § 4.2.10.1	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> Nessuna
1.2.1.0.5.8	Categoria di sicurezza antincendio nazionale richiesta per il materiale rotabile	Stringa di caratteri	Categorizzazione della modalità con cui un treno passeggeri con incendio a bordo può proseguire la corsa per un periodo di tempo determinato, conformemente alle regole nazionali laddove esistono.	STI SRT: § 1.1.3 STI Loc&Pass: § 4.2.10.1	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	
1.2.1.0.6	Marciaipiedi (parametri da compilare solo in caso di presenza di marciapiede a servizio del binario di circolazione)					

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IF0H	22	D	97	RG	MD0000	001	A	102 di 109

Numero	Titolo	Presentazione dei dati/Formato	Definizione	Riferimenti normativi	Parametro applicabile S/N	Valore del parametro/Note
1.2.1.0.6.1	Codice del GI	[NNNN]	Per gestore dell'infrastruttura si intende qualsiasi organismo o impresa incaricato in particolare della creazione e della manutenzione dell'infrastruttura ferroviaria o di parte della stessa.	Articolo 3(2) della Direttiva 2012/34/UE	S	Nota: Da valorizzare con il codice identificativo di RFI S.p.A. in ambito internazionale, ovvero con il valore "0083".
1.2.1.0.6.2	Identificazione del marciapiede	Stringa di caratteri	Identificazione unica del marciapiede o numero unico attribuito al marciapiede nell'ambito del punto operativo		S	Nota: Da valorizzare con il codice della sede tecnica "Marciapiede" di IN.RETE2000 laddove si tratti di un marciapiede già presente nella banca dati altrimenti con le indicazioni utili per la corretta codifica del marciapiede da parte delle DIP nel caso di futura attivazione.
1.2.1.0.6.3	Classificazione TEN del marciapiede	Scelta unica dall'elenco predefinito: Parte della rete globale TEN-T / Parte della rete centrale TEN-T trasporto merci / Parte della rete centrale TEN-T trasporto passeggeri / Off TEN	Indica la parte della rete transeuropea di cui fa parte il marciapiede	Decisione n. 96/1692/CE	S	<input type="checkbox"/> Parte della rete globale TEN-T <input type="checkbox"/> Parte della rete centrale TEN-T trasporto merci <input type="checkbox"/> Parte della rete centrale TEN-T trasporto passeggeri <input type="checkbox"/> Off TEN
1.2.1.0.6.4	Lunghezza utile del marciapiede	[NNNN]	La lunghezza massima continua (espressa in metri) della parte del marciapiede di fronte alla quale il treno deve restare in sosta in normali condizioni di esercizio per consentire ai passeggeri di salire e scendere, prevedendo le opportune tolleranze per la sosta.	STI INF § 4.2.9.1 STI INF Appendice S STI OPE Appendice D	S	

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IFOH	22	D	97	RG	MD0000	001	A	103 di 109

Numero	Titolo	Presentazione dei dati/Formato	Definizione	Riferimenti normativi	Parametro applicabile S/N	Valore del parametro/Note
1.2.1.0.6.5	Altezza del marciapiede	Scelta unica dall'elenco predefinito: 250 / 280 / 550 / 760 / 300-380 / 200 / 580 / 680 / 685 / 730 / 840 / 900 / 915 / 920 / 960 / 1100 / altro	Distanza tra la superficie superiore del marciapiede e la superficie di rotolamento del binario adiacente. Si tratta del valore nominale, espresso in millimetri.	STI INF: § 4.2.9.2 STI PRM STI OPE Appendice D	S	<input type="checkbox"/> 250 <input type="checkbox"/> 280 <input type="checkbox"/> 550 <input type="checkbox"/> 760 <input type="checkbox"/> 300-380 <input type="checkbox"/> 200 <input type="checkbox"/> 580 <input type="checkbox"/> 680 <input type="checkbox"/> 685 <input type="checkbox"/> 730 <input type="checkbox"/> 840 <input type="checkbox"/> 900 <input type="checkbox"/> 915 <input type="checkbox"/> 920 <input type="checkbox"/> 960 <input type="checkbox"/> 1100 <input type="checkbox"/> Altro
1.2.1.0.6.6	Esistenza di Assistenza sul marciapiede per la partenza del treno	Scelta unica dall'elenco predefinito: S/N	Indicare l'esistenza di apparecchiature o personale a sostegno del personale di bordo nella fase di partenza di un treno	RS art. 51.2 bis	S	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N
1.2.1.0.6.7	Campo di utilizzo del dispositivo di ausilio per l'accesso a bordo	[NNNN]	Informazioni sul livello di accesso del treno per il quale può essere utilizzato il dispositivo di ausilio per l'accesso a bordo	STI PRM	S	
1.2.2	BINARIO DI RACCORDO					
1.2.2.0.0	Informazioni generali					
1.2.2.0.0.1	Codice del GI	[NNNN]	Per gestore dell'infrastruttura si intende qualsiasi organismo o impresa incaricato in particolare della creazione e della	Articolo 3(2) della Direttiva 2012/34/UE	S	Nota: Da valorizzare con il codice identificativo di RFI S.p.A. in ambito internazionale, ovvero con il valore "0083".

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IF0H	22	D	97	RG	MD0000	001	A	104 di 109

Numero	Titolo	Presentazione dei dati/Formato	Definizione	Riferimenti normativi	Parametro applicabile S/N	Valore del parametro/Note
			manutenzione dell'infrastruttura ferroviaria o di parte della stessa.			
1.2.2.0.0.2	Identificazione del binario di raccordo	Stringa di caratteri	Identificazione unica del binario di raccordo o numero unico attribuito al binario secondario raccordo nell'ambito del punto operativo	RCT art. 2/6	S	Nota: Da valorizzare con il codice della sede tecnica "Binario di località" di IN.RETE2000 laddove si tratti di un binario secondario già presente nella banca dati altrimenti con le indicazioni utili per la corretta codifica del binario da parte delle DTP nel caso di futura attivazione.
1.2.2.0.0.3	Classificazione TEN del binario di raccordo	Scelta unica dall'elenco predefinito: Parte della rete globale TEN-T Parte della rete centrale TEN-T per le merci Parte della rete centrale TEN-T per i passeggeri Off TEN	Indica la parte della rete transeuropea di cui fa parte il binario di raccordo	RCT art. 2/6, Regolamento 1315/2013/UE	S	<input type="checkbox"/> Parte della rete globale TEN-T <input type="checkbox"/> Parte della rete centrale TEN-T trasporto merci <input type="checkbox"/> Parte della rete centrale TEN-T trasporto passeggeri <input type="checkbox"/> Off TEN
1.2.2.0.1	Dichiarazioni di verifica del binario di raccordo					
1.2.2.0.1.1	Dichiarazione CE di verifica del binario di raccordo (INF)	Stringa di caratteri predefinita: [CC/RRRRRR RRRRRRR/Y YYY/NNNN N]	Numero unico per le dichiarazioni CE secondo i requisiti di formato del documento relativo alle modalità pratiche di trasmissione dei documenti di interoperabilità	Procedura RFI SDR SIGS P18 1 2 "Messa in servizio di sottosistemi strutturali"; Procedura DTC P SE 01 1 0 "Messa in servizio dei sottosistemi strutturali". Regolamento 1315/2013/UE sugli orientamenti dell'Unione per lo sviluppo della rete transeuropea dei trasporti e che abroga	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IF0H	22	D	97	RG	MD0000	001	A	105 di 109

Numero	Titolo	Presentazione dei dati/Formato	Definizione	Riferimenti normativi	Parametro applicabile S/N	Valore del parametro/Note
				<p>la decisione n. 661/2010/UE.</p> <p>ERA Document about practical arrangements for transmitting interoperability document (ERA/INF/10-2009/INT) versione 0.1.</p> <p>RFI-SDR\A0011\P\2014\0003004 del 09/12/2014 (nota riguardante le modifiche della P18 a seguito dell'emissione della DTC P SE 01 1 0)</p>		
1.2.2.0.1.2	Dichiarazione di dimostrazione di conformità dell'IE per il binario di raccordo (INF)	Stringa di caratteri predefinita: [CC/RRRRRR RRRRRRRR/Y YYY/NNNNN N]	Numero unico per le dichiarazioni IE sulla base degli stessi requisiti di formato specificati nel "documento relativo alle modalità pratiche di trasmissione dei documenti di interoperabilità"	<p>Procedura RFI SDR SIGS P18 1 2 "Messa in servizio di sottosistemi strutturali";</p> <p>Procedura DTC P SE 01 1 0 "Messa in servizio dei sottosistemi strutturali".</p> <p>Raccomandazione (UE) n. 2014/881 della Commissione, del 18 novembre 2014, relativa alla procedura per dimostrare il livello di conformità delle linee ferroviarie esistenti ai parametri fondamentali delle specifiche tecniche di interoperabilità.</p> <p>ERA Document about practical arrangements for transmitting interoperability document (ERA/INF/10-2009/INT) versione 0.1.</p> <p>RFI-SDR\A0011\P\2014\0003004 del 09/12/2014 (nota riguardante le modifiche della P18 a seguito dell'emissione</p>	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IF0H	22	D	97	RG	MD0000	001	A	106 di 109

Numero	Titolo	Presentazione dei dati/Formato	Definizione	Riferimenti normativi	Parametro applicabile S/N	Valore del parametro/Note
				della DTC P SE 01 10)		
1.2.2.0.2	Parametri di prestazione					
1.2.2.0.2.1	Lunghezza utile del binario di raccordo	[NNNN]	Lunghezza totale del binario di raccordo /di ricovero, espressa in metri, dove i treni possono essere ricoverati in sicurezza	RCT art. 2/6	S	
1.2.2.0.3	Tracciato della linea					
1.2.2.0.3.1	Pendenza per i binari di ricovero	[N.N]	Valore massimo della pendenza espresso in millimetri	STI INF: § 4.2.4.3 RFI TCAR IT AR 01 001 A del 25/07/2006.	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	
1.2.2.0.3.2	Raggio minimo di curvatura orizzontale	[NNN]	Raggio della curva orizzontale più piccola espresso in metri	STI INF: § 4.2.3.4 RFI TCAR IT AR 01 001 A del 25/07/2006.	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	
1.2.2.0.3.3	Raggio minimo di curvatura verticale	[NNN+NNN]	Raggio della curva verticale più piccola espresso in metri	STI INF 4.2.3.5 RFI TCAR IT AR 01 001 A del 25/07/2006.	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	
1.2.2.0.4	Impianti fissi per la manutenzione dei treni					
1.2.2.0.4.1	Esistenza di sistemi di scarico dei servizi igienici	Scelta unica dall'elenco predefinito: S/N	Indicazione dell'esistenza di un sistema di scarico dei servizi igienici (installazione fissa per la manutenzione dei treni), quale definito nelle STI INF.	STI INF: §4.2.12.2	S	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N
1.2.2.0.4.2	Esistenza di impianti di pulizia esterna	Scelta unica dall'elenco predefinito: S/N	Indicazione dell'esistenza di un impianto per la pulizia esterna (installazione fissa per la manutenzione dei treni), quale definito nelle STI INF.	STI INF: § 4.2.12.3	S	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N
1.2.2.0.4.3	Esistenza di impianti di rifornimento idrico	Scelta unica dall'elenco predefinito: S/N	Indicazione dell'esistenza di un impianto di rifornimento idrico (installazione fissa per la manutenzione dei treni), quale definito nelle STI INF.	STI INF: § 4.2.12.4	S	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N
1.2.2.0.4.4	Esistenza di impianti di rifornimento	Scelta unica dall'elenco predefinito:	Indicazione dell'esistenza di un impianto per il	STI INF: § 4.2.12.5	S	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IF0H	22	D	97	RG	MD0000	001	A	107 di 109

Numero	Titolo	Presentazione dei dati/Formato	Definizione	Riferimenti normativi	Parametro applicabile S/N	Valore del parametro/Note
	o di carburante	S/N	rifornimento di carburante (installazione fissa per la manutenzione dei treni), quale definito nelle STI INF.			
1.2.2.0.4.5	Esistenza di Impianti di rifornimenti o di sabbia	Scelta unica dall'elenco predefinito: S/N	Indicazione dell'esistenza di un impianto per il rifornimento di sabbia (installazione fissa per la manutenzione dei treni)	STI Loc&Pass: § 4.2.3.3.1.1	S	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N
1.2.2.0.4.6	Esistenza di Alimentazione elettrica a terra	Scelta unica dall'elenco predefinito: S/N	Indicazione dell'esistenza di un impianto per l'alimentazione elettrica a terra (installazione fissa per la manutenzione dei treni)	STI INF: § 4.2.16.6	S	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N
1.2.2.0.5	Galleria (parametri da compilare solo in caso di presenza di galleria con lunghezza maggiore di 100 m che insistono su binari di circolazione in località)					
1.2.2.0.5.1	Codice del GI	[NNNN]	Per gestore dell'infrastruttura si intende qualsiasi organismo o impresa incaricato in particolare della creazione e della manutenzione dell'infrastruttura ferroviaria o di parte della stessa.	Articolo 3(2) della Direttiva 2012/34/UE	S	Nota: Da valorizzare con il codice identificativo di RFI S.p.A. in ambito internazionale, ovvero con il valore "0083".
1.2.2.0.5.2	Identificazione della galleria	Stringa di caratteri	Identificazione unica o numero unico attribuiti alla galleria nello Stato membro		S	Nota: Da valorizzare con il codice della sede tecnica "Galleria" di IN.RETE2000 laddove si tratti di una galleria già presente nella banca dati altrimenti con le indicazioni utili per la corretta codifica della galleria da parte delle DTP nel caso di futura attivazione.
1.2.2.0.5.3	Dichiarazioni CE di verifica della galleria (SRT)	Stringa di caratteri predefinita: [CC/RRRRRR RRRRRRR/Y YYY/NNNNN N]	Numero unico per le dichiarazioni CE secondo i requisiti di formato del documento relativo alle modalità pratiche di trasmissione dei documenti di	Procedura RFI SDR SIGS P18 1 2 "Messa in servizio di sottosistemi strutturali"; Procedura DTC P SE 01 1 0 "Messa in	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IF0H	22	D	97	RG	MD0000	001	A	108 di 109

Numero	Titolo	Presentazione dei dati/Formato	Definizione	Riferimenti normativi	Parametro applicabile S/N	Valore del parametro/Note
			interoperabilità	<p>servizio dei sottosistemi strutturali”.</p> <p>Regolamento 1315/2013/UE sugli orientamenti dell’Unione per lo sviluppo della rete transeuropea dei trasporti e che abroga la decisione n. 661/2010/UE.</p> <p>ERA Document about practical arrangements for transmitting interoperability document (ERA/INF/10-2009/INT) versione 0.1.</p> <p>nota RFI-SDR\A0011\P\2014\0003004 del 09/12/2014 (nota riguardante le modifiche della P18 a seguito dell’emissione della DTC P SE 01 1 0)</p>		
1.2.2.0.5.4	Dichiarazione di dimostrazione di conformità dell’IE per la galleria (SRT)	Stringa di caratteri predefinita: [CC/RRRRRR RRRRRRRR/Y YYY/NNNNN N]	Numero unico per le dichiarazioni IE sulla base degli stessi requisiti di formato specificati nel "documento relativo alle modalità pratiche di trasmissione dei documenti di interoperabilità"	<p>Procedura RFI SDR SIGS P18 1 2 “Messa in servizio di sottosistemi strutturali”;</p> <p>Procedura DTC P SE 01 1 0 “Messa in servizio di sottosistemi strutturali”.</p> <p>Raccomandazione (UE) n. 2014/881 della Commissione, del 18 novembre 2014, relativa alla procedura per dimostrare il livello di conformità delle linee ferroviarie esistenti ai parametri fondamentali delle specifiche tecniche di interoperabilità.</p> <p>ERA Document about practical arrangements for transmitting</p>	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IF0H	22	D	97	RG	MD0000	001	A	109 di 109

Numero	Titolo	Presentazione dei dati/Formato	Definizione	Riferimenti normativi	Parametro applicabile S/N	Valore del parametro/Note
				interoperability document (ERA/INF/10-2009/INT) versione 0.1. nota RFI-SDR\A0011\Pn\2014\0003004 del 09/12/2014 (nota riguardante le modifiche della P18 a seguito dell'emissione della DTC P SE 01 1 0)		
1.2.2.0.5.5	Lunghezza della galleria	[NNNNN]	Lunghezza di una galleria in metri dal portale di entrata al portale di uscita		S	
1.2.2.0.5.6	Esistenza del Piano di emergenza	Scelta unica dall'elenco predefinito: S/N	Indicazione dell'esistenza del piano di emergenza	STI SRT: § 4.4.2 STI OPE: 4.2.3.7. Decreto del Ministero dei Trasporti del 28.10.2005	S	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N
1.2.2.0.5.7	Categoria di sicurezza antincendio richiesta per il materiale rotabile	Scelta unica dall'elenco predefinito: A / B / nessuna	Categorizzazione delle modalità con cui un treno passeggeri con incendio a bordo può proseguire la corsa per un periodo di tempo determinato	STI SRT: § 1.1.3, § 4.2.1.7 STI Loc&Pass: § 4.2.10.1	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> Nessuna
1.2.2.0.5.8	Categoria di sicurezza antincendio nazionale richiesta per il materiale rotabile	Stringa di caratteri	Categorizzazione della modalità con cui un treno passeggeri con incendio a bordo può proseguire la corsa per un periodo di tempo determinato, conformemente alle regole nazionali laddove esistono	STI SRT: § 1.1.3 STI Loc&Pass: § 4.2.10.1	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	