PROVINCIA	BENEVENTO	BENEVENTO
COMUNE	S.LORENZO MAGGIORE	PONTE

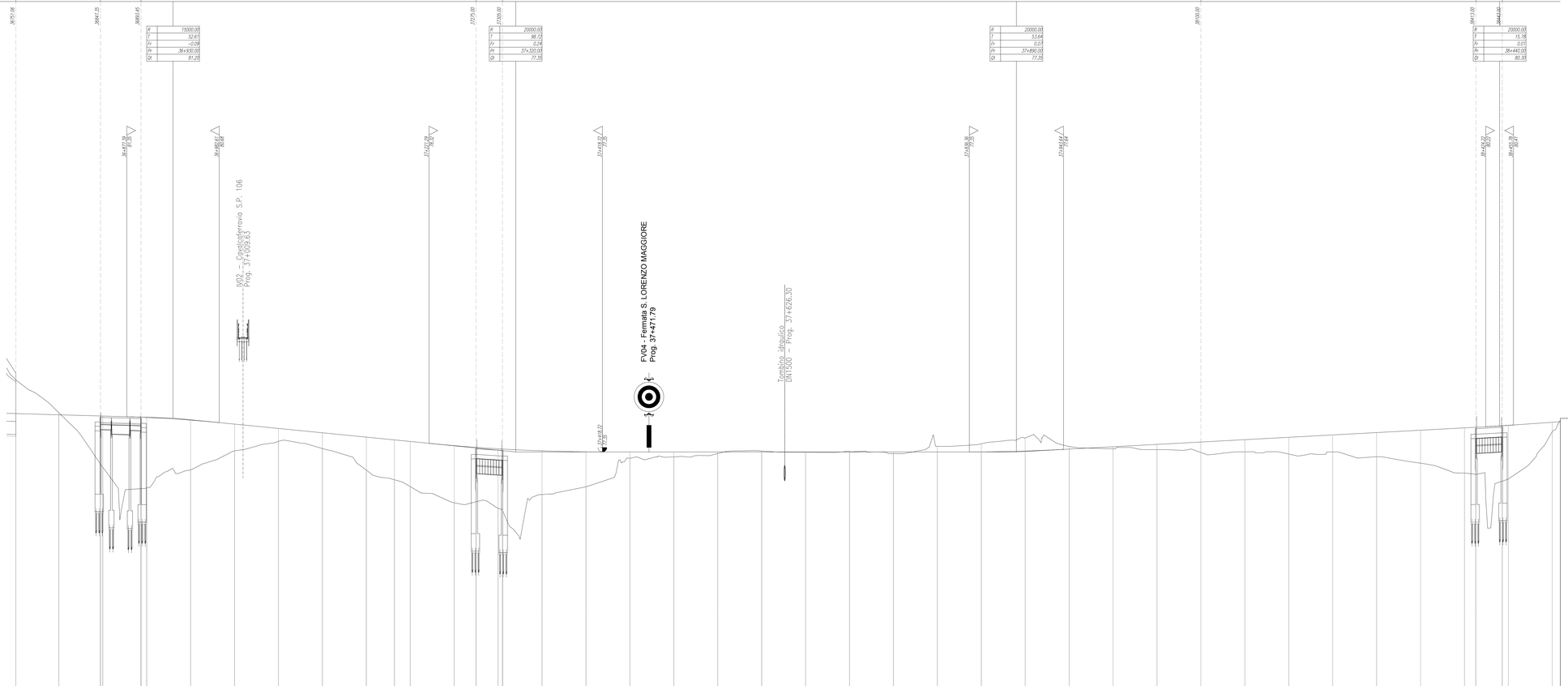
LIVELLETTE — DIFF. DI QUOTA / DISTANZA / PENDENZA

h = -0.90, L = 315.00, i = -0.29‰ | h = -1.85, L = 390.00, i = -0.99‰ | h = 0.00, L = 570.00, i = 0.00‰ | h = 2.95, L = 550.00, i = 0.54‰

Progr. Livellette: 36930.000 — 37320.000 — 37890.000 — 38440.000

WBS: TR15 — VI16 — RI35 — VI17 — TR16 — RI36 — VI18 — RI37

	R	T	Fr	Pr	Qt
RI35	15000.00	52.61	-0.08	36+930.05	81.25
RI36	20000.00	53.64	0.05	37+890.05	77.35
RI37	20000.00	15.78	0.05	38+440.05	80.30



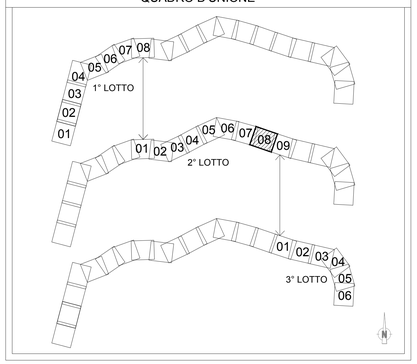
SCALA QUOTE 1:200
SCALA DISTANZE 1:2000

Q.RIF. 50.00

NUMERO SEZIONI	406	407	407A	408	409	410	411	412	413	414	414A	415	416	416A	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	439A	440	441
DISTANZE PARZIALI	99	48.95	47.26	43.44	16	50.00	50.00	49.99	50.00	50.01	32.00	18.00	50.00	24.90	25.00	44.90	50.00	50.00	50.00	50.00	49.98	50.00	50.01	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	49.99	50.01	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	12.98	30.00	16	50.00
DISTANZE PROGRESSIVE	36+29.04	36+99.99	36+47.25	36+91.69	36+93.69	36+950.00	37+000.00	37+049.99	37+099.99	37+150.00	37+182.00	37+200.00	37+250.00	37+274.90	37+299.90	37+344.80	37+394.80	37+444.80	37+494.80	37+544.80	37+594.78	37+644.78	37+694.79	37+744.79	37+794.79	37+844.79	37+894.79	37+944.79	37+994.79	38+044.79	38+094.78	38+144.79	38+194.79	38+244.79	38+294.79	38+344.79	38+394.79	38+407.77	38+437.77	38+441.77	38+491.77
QUOTE TERRENO	85.59	81.80	80.96	80.64	77.17	75.32	77.48	78.55	77.72	75.28	74.18	73.40	71.57	71.08	70.92	72.55	73.38	76.64	76.79	77.19	77.45	77.51	77.45	77.16	77.08	76.27	76.34	77.08	77.70	77.61	77.28	77.38	77.11	77.34	76.81	76.07	74.91	74.61	74.28	76.67
QUOTE PROGETTO	87.71	81.57	81.14	80.72	80.50	80.97	80.57	80.02	79.52	79.03	78.71	78.53	78.06	77.85	77.70	77.47	77.36	77.35	77.35	77.35	77.35	77.35	77.35	77.35	77.35	77.35	77.45	77.67	77.94	78.21	78.45	78.74	79.07	79.28	79.55	79.80	80.19	80.41	80.68	80.72
ETTOMETRICHE	368				369		370		371				372		373		374		375		376		377		378		379		380		381		382		383		384			385

ANDAMENTO PLANIMETRICO: L= 153.32 Sv= 153.31 Rv= 7.95 dis= 0.39 | Sv= 123.59 a=3.14 R= 2504.00 T3 | L= 153.32 Sv= 153.31 Rv= 7.95 m= -0.39 | L= 448.54 | L= 149.99 Sv= 150.00 Rv= 2.98 m= 0.59 | 18 Sv= 308.91 a=12.29 R= 1600.00 | L= 149.99 Sv= 150.00 Rv= -2.98 m= 0.59 | L= 539.68

QUADRO D'UNIONE



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
UO INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
2° LOTTO FUNZIONALE TELESE - SAN LORENZO

ELABORATI GENERALI

Profilo longitudinale dal Km 36+800 al Km 38+500

SCALA : 1:2000/200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF0H	22	D	11	F6	IF0000	008	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	C. Di Serio	06/2017	F. Travetta	06/2017	F. Cerbone	06/2017	ITALFERR SpA Direzione Tecnica Infrastrutture Centro Dott. Ing. Mauro Moretti Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n. 24944	

File: IF0H22D11F6IF0001008A.dwg

n. Elab.: 2L 059.