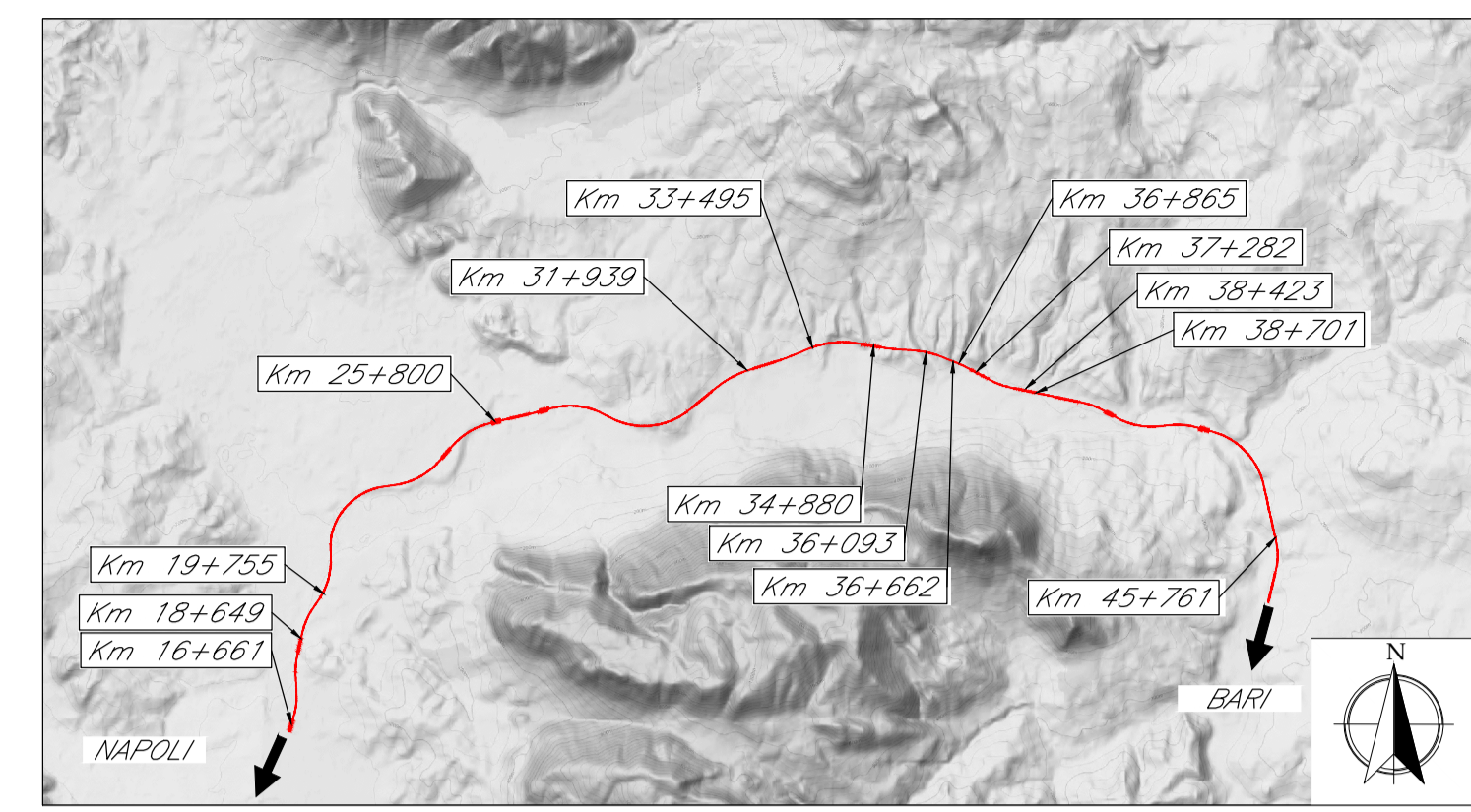


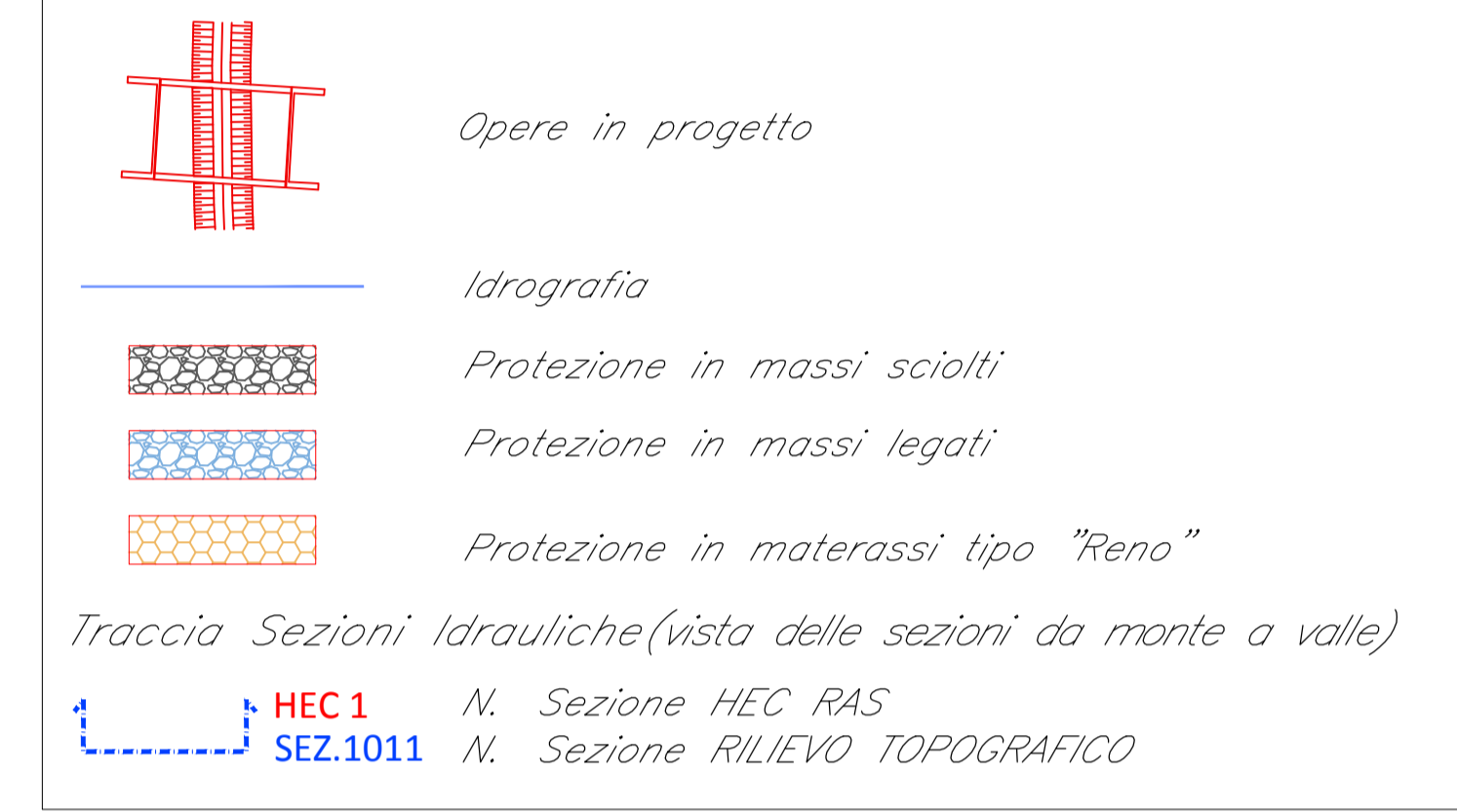
ID	Sezione Hec-Ras	Progr. [m]	Dist. Parz. [m]	Area Scavo [mq]	Area Riporto [mq]	Rivestimento [mq]	Tipologia
1	455	0.00	0.00	36.32	0.4	31,2+7,75	materassi+cls
2	454.5	25.69	25.69	0	0	31,2+7,8	materassi+cls
3	454.2	41.10	15.41	0	0	3.93	massi sciolti

Sezione Rilievo	Sezione Hec-Ras	Livello idrico [m]	Livello energia [m]
455	455.0	71.19	74.22
Attraversamento di progetto			
	454.5	72.84	73.05
	454.2	72.43	72.74



Linea Ferroviaria di progetto

LEGENDA



COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

**DIREZIONE TECNICA**  
**U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO**  
**PROGETTO DEFINITIVO**

**ITINERARIO NAPOLI - BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO**  
**II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO**  
**2° LOTTO FUNZIONALE TELESE - SAN LORENZO**

Sistemazione idraulica Lavello progr. 33+495

SCALA :  
 Varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF0H	22	D	11	BZ	ID1402	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	C. Marson	giugno 2017	E. Elisei	giugno 2017	F. Ceroni	giugno 2017		