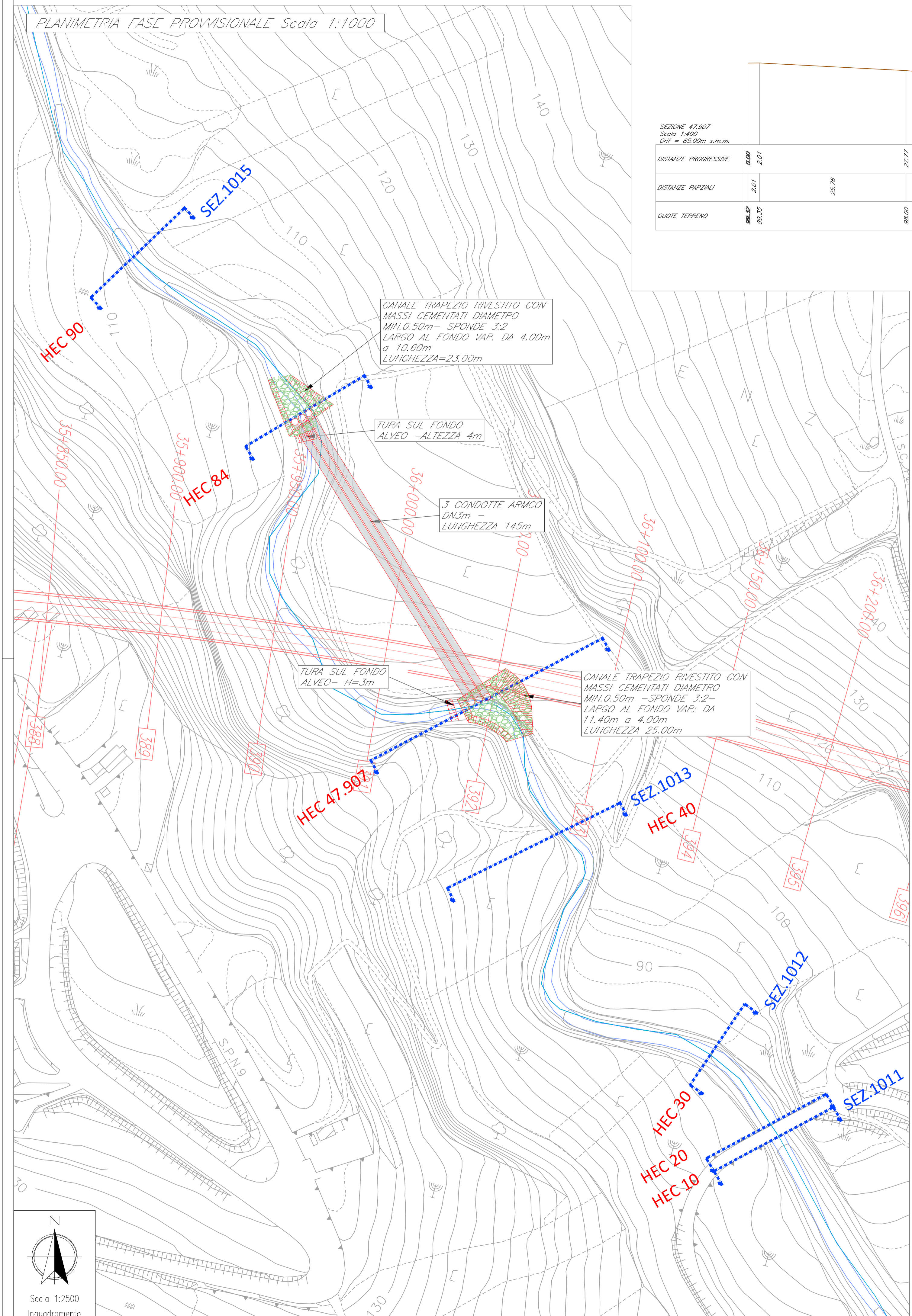
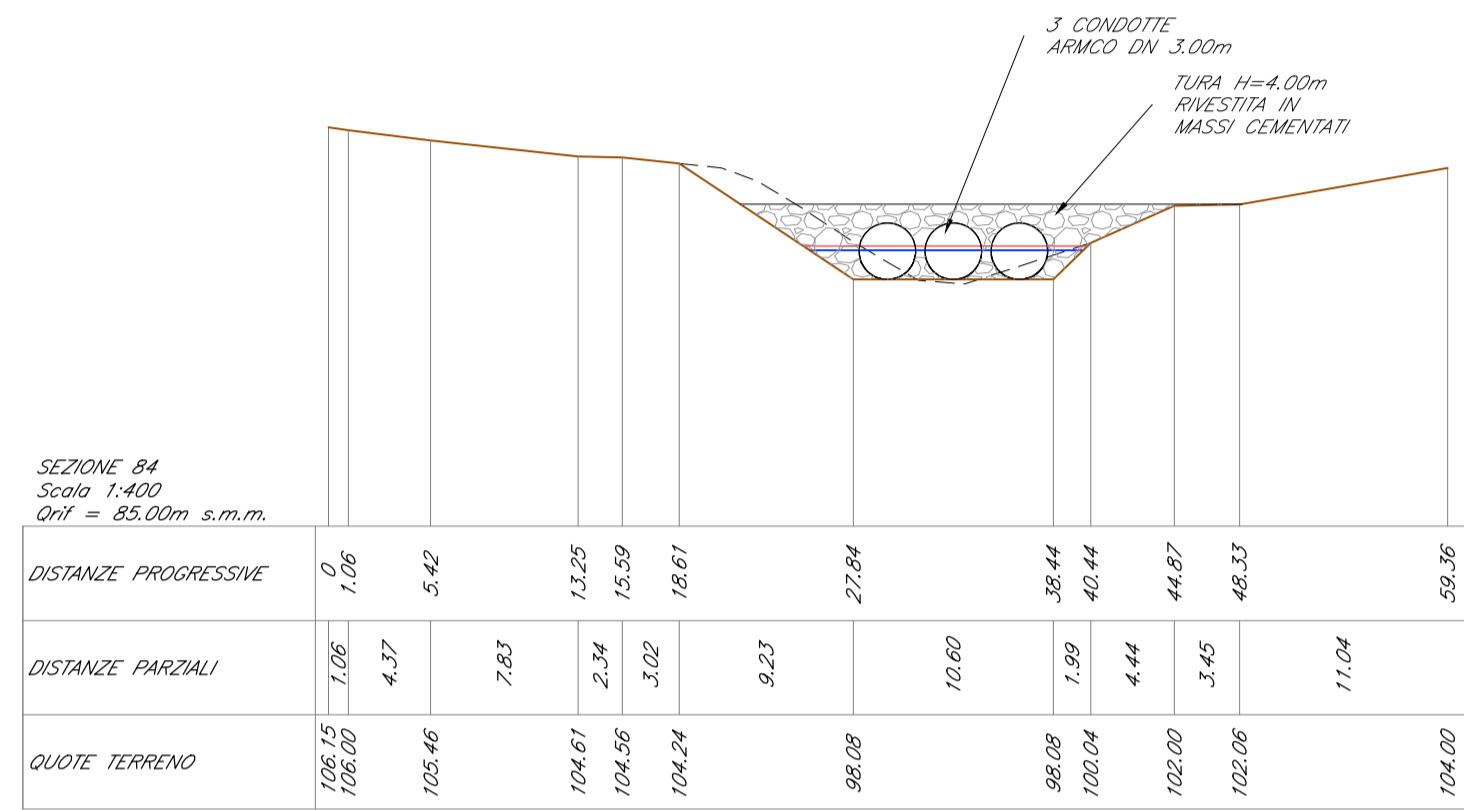
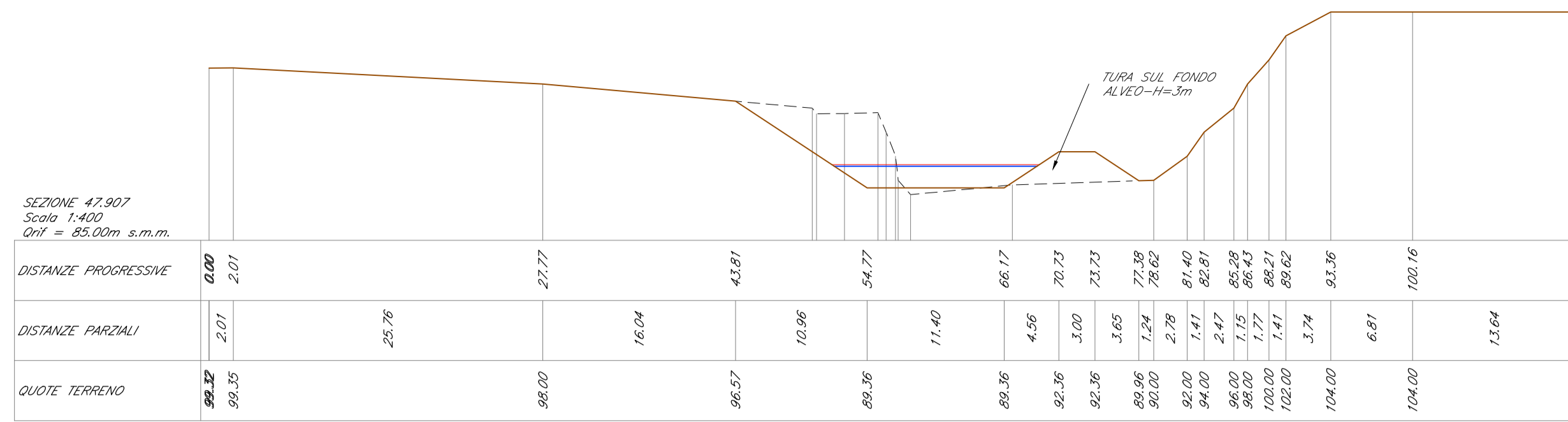


PLANIMETRIA FASE PROVVISORIALE Scala 1:1000



SEZIONI FASE PROVVISORIALE Scala 1:400



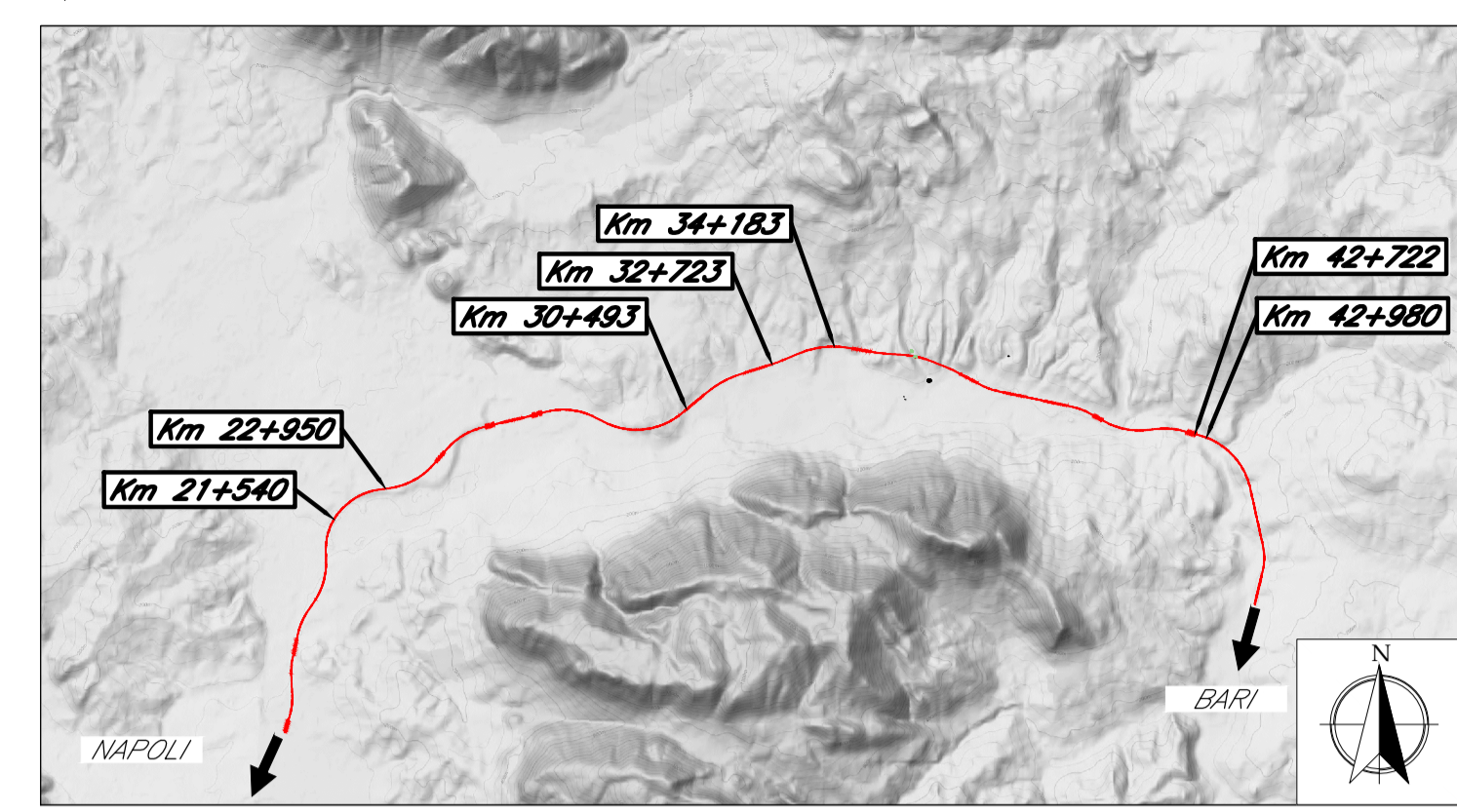
LEGENDA SEZIONI

- (blue) Livello idrico TR2 (WS)
- (red) Livello energia TR2 (EG)
- (dashed) Profilo del terreno
- (dashed) Profilo terreno esistente

Sezione Rilievo	Sezione Hec-Ras	Livello idrico [m]	Livello energia [m]
1015	90	104.12	104.7
	84	99.99	100.1
23	Tombino provvisorio		
	47.907	91.17	91.3
1013	40	88.69	89.34
1012	30	82.7	83.34
1011	20	82.09	82.36
	Attraversamento stradale esistente		
	10	81.67	82.21

ID	SEZIONE	PROGR.	DIST. PARZ.	AREA SCAVO	AREA RIPORTO	RIVESTIMENTO	TIPOLOGIA
	Hec-Ras	[m]	[m]	[mq]	[mq]	[mq]	
1	84	0.00	0.00	21.31	0.35	0	massi sciolti
2	47.907	149.55	149.55	47.33	20.42	0	massi sciolti

QUADRO D'UNIONE



— Linea Ferroviaria di progetto

LEGENDA

- (red) Opere in progetto
- (blue) Idrografia
- (hatched) Canale in cls
- (dots) Protezione in massi sciolti
- (circles) Protezione in massi cementati
- (squares) Protezione in materassi tipo "Reno"

Traccia Sezioni Idrauliche (vista delle sezioni da monte a valle):

- (red) HEC 1 N. Sezione HEC RAS
- (blue) SEZ.1011 N. Sezione RILIEVO TOPOGRAFICO

38.83 Quote scorrimento di progetto

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
2° LOTTO FUNZIONALE TELESE - SAN LORENZO

Sistemazione idraulica Torrente lanare -
Deviazione provvisoria progr. 36+093

SCALA: **Varie**

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IF0H 22 D 11 BZ ID1802 001 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	C. Marson	giugno 2017	E. Eisner	giugno 2017	F. Cerone	giugno 2017		

File:IF0H22D11BZID1802001A.dwg n. Elab.: 21/12