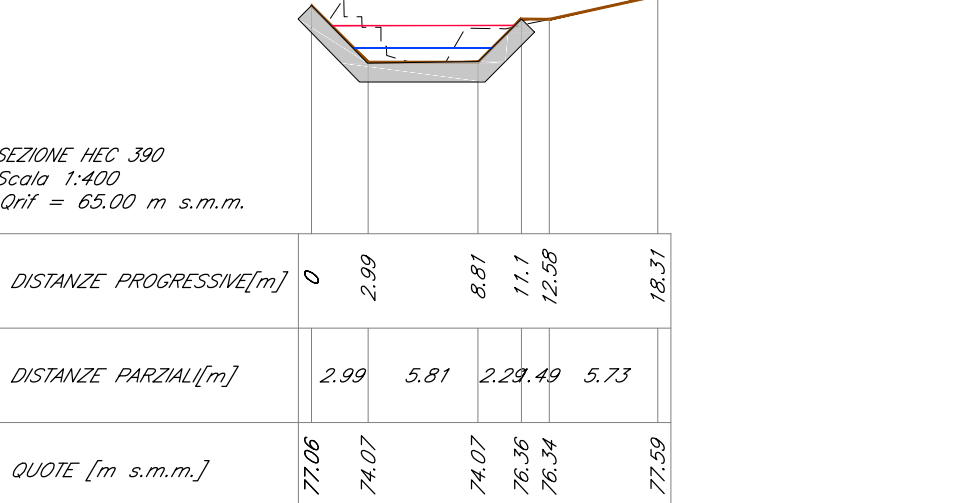
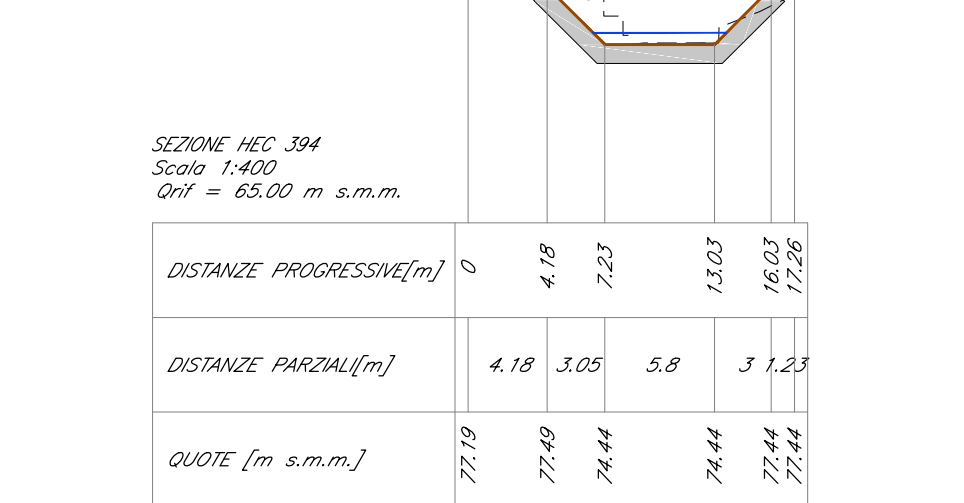
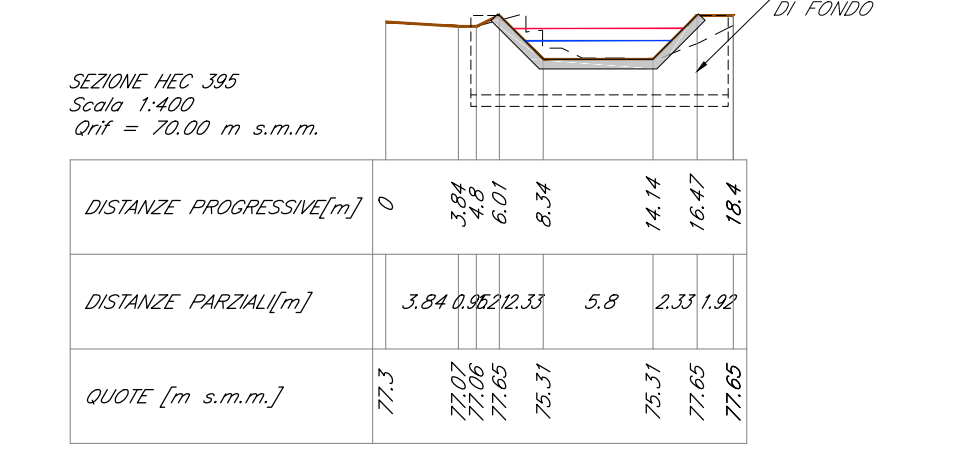
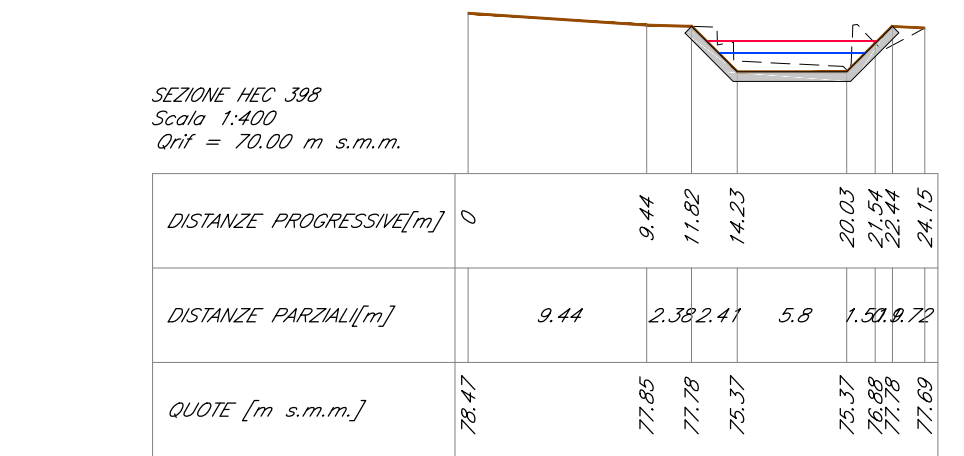
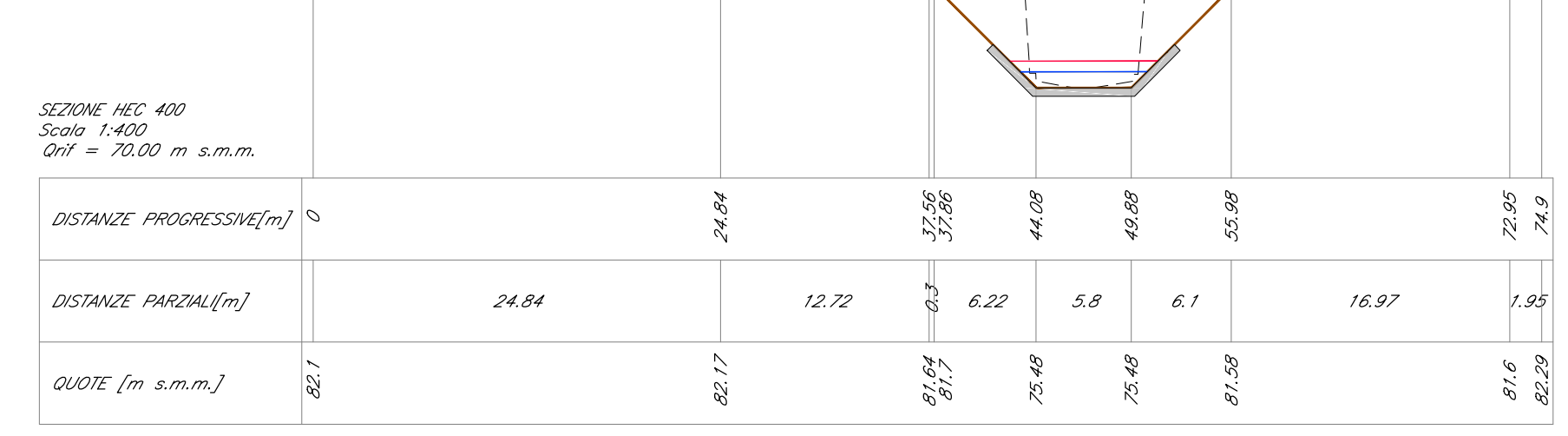
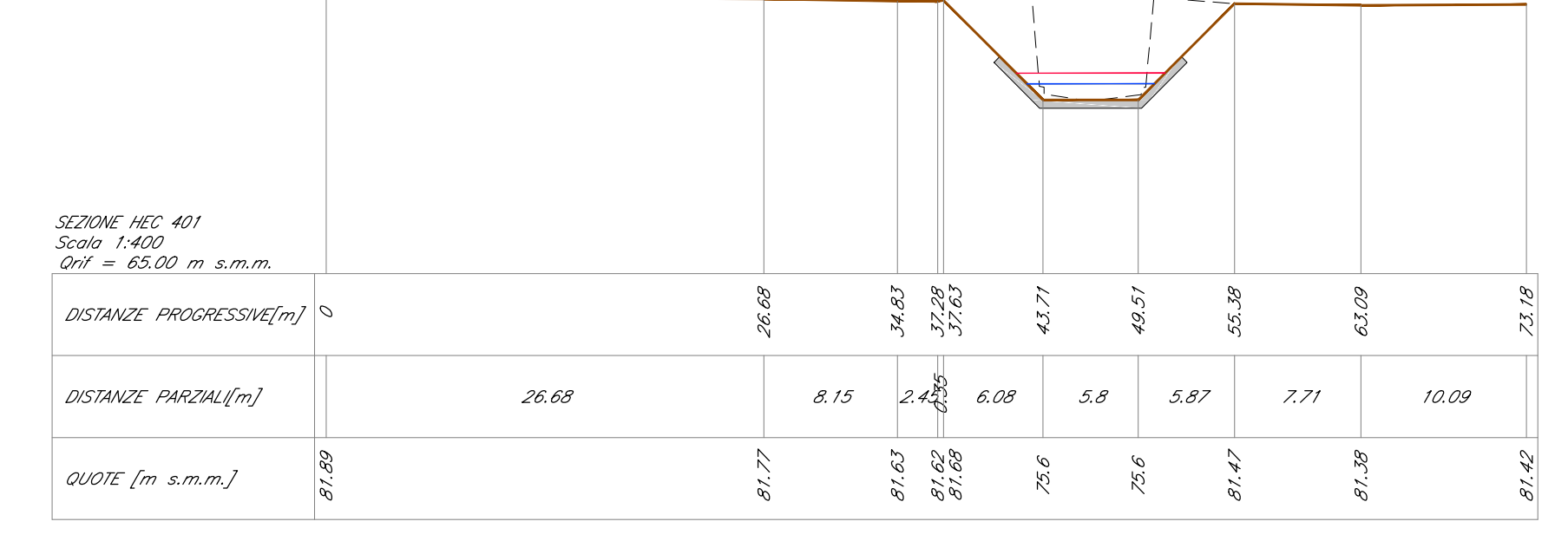
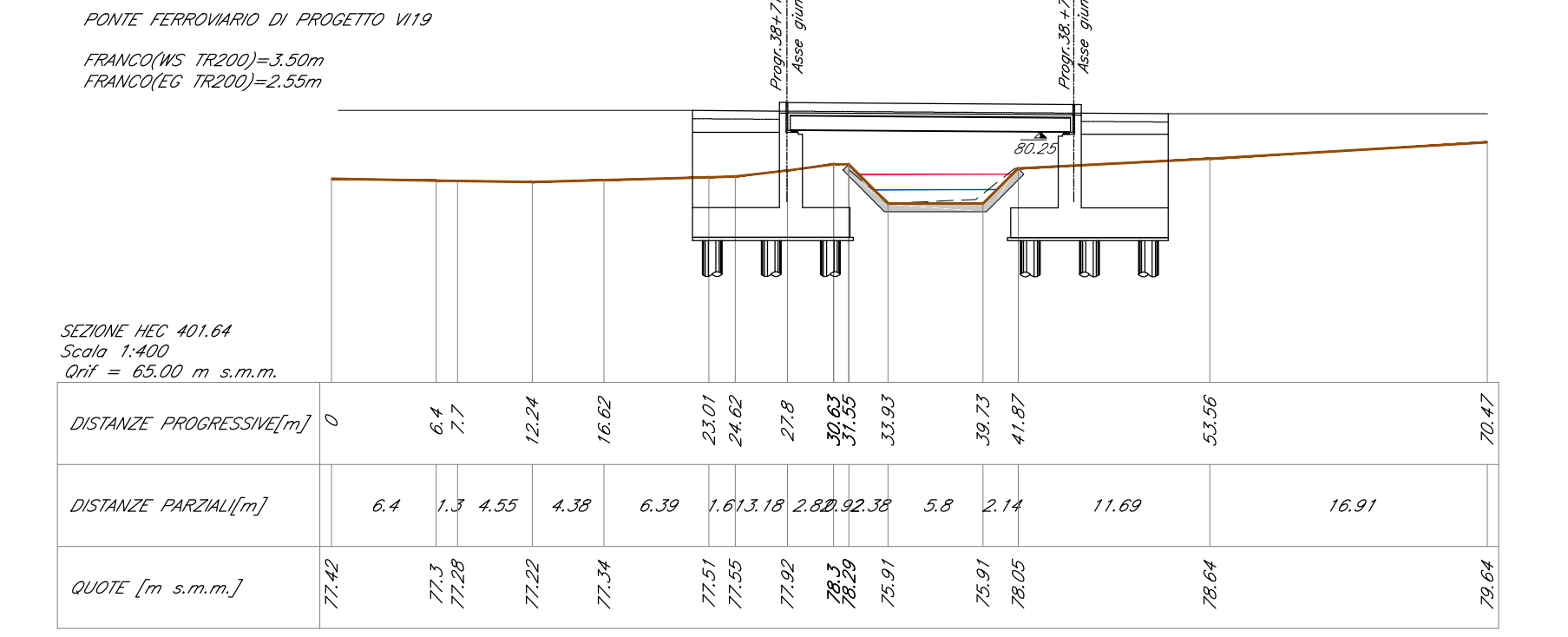
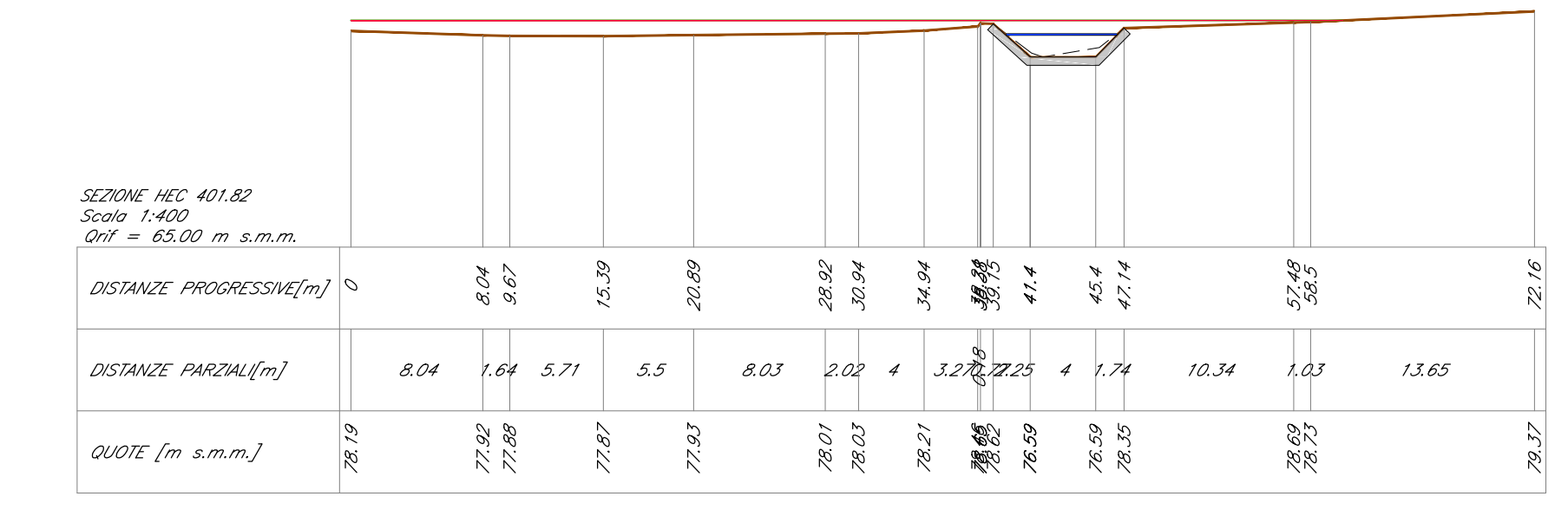


ID	Sezione	Progr.	Dist. Parz.	Area Scavo	Area Riporto	Rivestimento	Tipologia
	Hec-Ras	[m]	[m]	[mq]	[mq]	[mq]	
1	401.82	0.00	0.00	6.92	0.00	4.95	massi sciolti
2	401.64	35.91	35.91	7.90	0.00	6.31	massi sciolti
3	401	51.88	15.97	40.77	0.00	6.81	massi sciolti
4	400	57.90	6.02	44.53	0.00	6.81	massi sciolti
5	398	63.98	6.08	12.19	0.80	6.49	massi sciolti
6	395	64.56	0.58	7.98	2.19	6.49	massi sciolti
7	394	65.42	0.86	20.34	1.39	15.42	massi sciolti
8	390	76.90	11.48	23.67	0.23	14.40	massi sciolti

Sezione Rilievo	Sezione Hec-Ras	Livello idrico [m]	Livello energia [m]
	401.82	77.97	78.83
	401.64	76.75	77.7
Attraversamento ferroviario in progetto V119			
401	401	76.59	77.24
400	400	76.49	77.13
	398	76.37	77.01
	395	76.34	76.99
	394	75.07	76.86
	390	74.83	76.01

LEGENDA SEZIONI

- Livello idrico TR200 (WS)
- Livello energia TR200 (EG)
- Profilo del terreno
- Profilo terreno esistente
- Sistemazione di progetto



QUADRO D'UNIONE

Linea Ferroviaria di progetto

LEGENDA

- Opere in progetto
- Idrografia
- Protezione in massi sciolti
- Protezione in massi legati
- Protezione in materassi tipo "Reno"

Traccia Sezioni Idrauliche (vista delle sezioni da monte a valle)

- HEC 1 N. Sezione HEC RAS
- SEZ.1011 N. Sezione RILIEVO TOPOGRAFICO

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

DIREZIONE TECNICA
U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO
PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
2° LOTTO FUNZIONALE TELESE - SAN LORENZO

Sistemazione idraulica Burrone Martello progr. 38+701

SCALA: Varie

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	C. Marsori	giugno 2017	E. Etisei	giugno 2017	F. Cerrone	giugno 2017	F. Ardani	giugno 2017