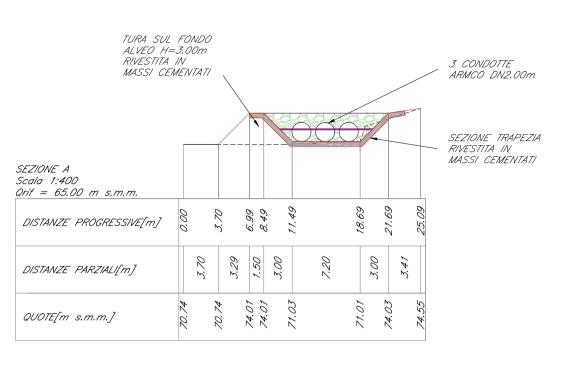


SEZIONI STATO PROVVISIONALE Scala 1:400

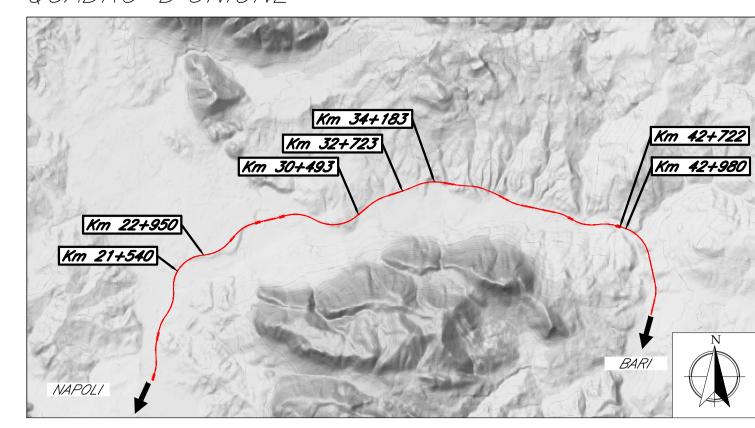


									/	SEZIONE TRAPE, RIVESTITA IN MASSI CEMENTA					
SEZIONE 454A— HEC454.1 Scala 1:400 Qrif = 65.00 m s.m.m.															
DISTANZE PROGRESSIVE[m]	0.00		10.30		18.50		25.61		37.05 33.24 35.24 37.50 40.96		56.26		64.56		71.91
DISTANZE PARZIALI[m]		10.30		8.21		7.11		5.44	2.78	15.30		8.30		7.35	
QUOTE[m s.m.m.]	72.46		72.34		71.94		71.60		71.09 68.91 71.22 71.22		71.92		72.07		72.19

Sezione Rilievo	Sezione	Livello idrico	Livello energia		
	Hec-Ras	[m]	[m]		
	456.08	72.29	72.38		
	454.12	70.87	70.91		
	454.1	70.59	70.81		



QUADRO D'UNIONE



Linea Ferroviaria di progetto

LEGENDA



Traccia Sezioni Idrauliche (vista delle sezioni da monte a valle):

HEC 1 N. Sezione HEC RAS SEZ.1011 N. Sezione RILIEVO TOPOGRAFICO



DIREZIONE TECNICA
U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
2° LOTTO FUNZIONALE TELESE - SAN LORENZO

Fasi costruttive torrente Lavello progr. 33+495

SCALA:

Varie

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I F O H 22 D 12 BZ I D 1402 002 A

Revis. Descrizione Redatto Data Verificato Data Approvato Data Autorizzato Data

A Emissione Esecutiva Giugno 2017 F. Cenone giugno 2017 F. Anguin 2017 F. A

File: IF0H22D12BZID1402002A.dwg n. Elab.: 22118