



— Linea Ferroviaria di progetto

LEGENDA

- Opere in progetto
- Idrografia
- Canale in cls
- Protezione in massi sciolti
- Protezione in massi cementati
- Protezione in massi legati
- Protezione in materassi tipo "Reno"

Traccia Sezioni Idrauliche (vista delle sezioni da monte a valle):

- SEZ.1011 Sezione RILIEVO TOPOGRAFICO
- SEZ. N. Sezione ESTRATTA DA RILIEVO AEROFOTOGRAFOMETRICO/CELERIMETRICO

COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

PROGETTAZIONE: **ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

DIREZIONE TECNICA U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO IL LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 2° LOTTO FUNZIONALE TELESE - SAN LORENZO

Sistemazione idraulica in alveazione progr. 30+493

SCALA: **Varie**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF0H	22	D	11	BZ	V11009	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	C. Marson	giugno 2017	E. Eisner	giugno 2017	F. Cerone	giugno 2017		

File: IF0H22D11BZV1100901A.dwg n. Elab.: 2/119