



— Linea Ferroviaria di progetto

**LEGENDA**

- Opere in progetto
- Idrografia
- Canale in cls
- Protezione in massi sciolti
- Protezione in massi cementati
- Protezione in materassi tipo "Reno"

Traccia Sezioni Idrauliche (vista delle sezioni da monte a valle):

SEZ.1011 N. Sezione ESTRATTA DA RILIEVO CELERIMETRICO

SEZIONE POST OPERAM Scala 1:400

SEZIONE 03  
Scala 1:400  
Oriz. = 45.00 m s.m.m.

DISTANZE PROGRESSIVE [m]	0	11.68	14.75	16.22	20.95	24.12	26.62	28.94	30.35
DISTANZE PARZIALI [m]		11.68	3.07	1.47	4.93	3.17	2.50	2.32	1.41
QUOTE TERRENO [m s.m.m.]	51.55	51.17	50.99	51.09	51.06	51.21	50.72	50.75	50.97

**LEGENDA SEZIONI**

- Profilo del terreno
- Profilo terreno esistente
- Sistemazione di progetto

COMMITTENTE: **RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIREZIONE TECNICA**  
**U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**ITINERARIO NAPOLI - BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO**  
**II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO**  
**2° LOTTO FUNZIONALE TELESE - SAN LORENZO**

Sistemazione idraulica in alveazioni minori - lotto 2

SCALA:

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF0H	22	D	11	BZ	ID0002	004	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	C. Marson	giugno 2017	E. Elisei	giugno 2017	F. Ceppone	giugno 2017		

ITALFERR S.p.A.  
Direzione Tecnica  
Infrastrutture Centro  
Dipartimento Progettazione  
Ufficio Progettazione Idraulica

File: IF0H22D11BZID0002004A.dwg n. Elab.: 26/125