



LEGENDA

- Opere in progetto
- Idrografia
- Protezione rilevati con materassi tipo Reno

sez iniz circa	sez finale circa	lunghezza lato SX [m]	lunghezza lato DX [m]	pk iniz [km + m]	pk fin [km + m]	Sommità della protezione - lato Sx [m smm]	Sommità della protezione - lato Dx [m smm]	Livello [m smm]	Max TR300
28	37	470		17+830	18+300	39.3			38.8
37	43B	350		18+300	18+640	40			39.5
42	43B		100	18+550	18+640		40		39.5
44A	56	600		18+657	19+250	40.15			39.65
44A	46		105	18+657	18+750		40.15		39.65
80	80B	30		20+455	20+474	41.5			41
80	80B		25	20+455	20+474		41.5		41
95A	96	30		21+238	21+250	43.35			42.85
95A	109		660	21+238	21+885		43.35		42.85
111	113A		145	22+005	22+142		43.4		42.9
113B	114	52		22+142	22+150	43.4			42.9
114A	115	50		22+164	22+200	43.4			42.9
114A	116A		140	22+164	22+280		43.4		42.9
175	184		440	25+215	25+650		45.45		44.95
190	194		200	25+810	26+150		46		45.5
280C	283		200	30+495	30+625		59.3		58.8
296	300B		245	31+250	31+470		59.85		59.35
518	521	140		42+400	42+520	87.85			87.35
531	531B	20		43+000	43+015	88.8			88.3
531	531B		40	43+000	43+030		88.8		88.3

COMMITTENTE: RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITLANO

Planimetria degli interventi di presidio del rilevato ferroviario rispetto a fenomeni di allagamento - tavola 4 di 4

SCALA:

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IF0H 22 D 11 BZ ID0002 008 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	C. Marson	giugno 2017	E. Elia	giugno 2017	E. Certina	giugno 2017		

ITALFERR S.p.A.
Direzione Regionale
Infrastrutture Centro
Dott. Ing. E. Elia
Dott. Ing. E. Certina
Dott. Ing. C. Marson

File: IF0H22D11BZID0002008A.dwg n. Elab.: 2E 130