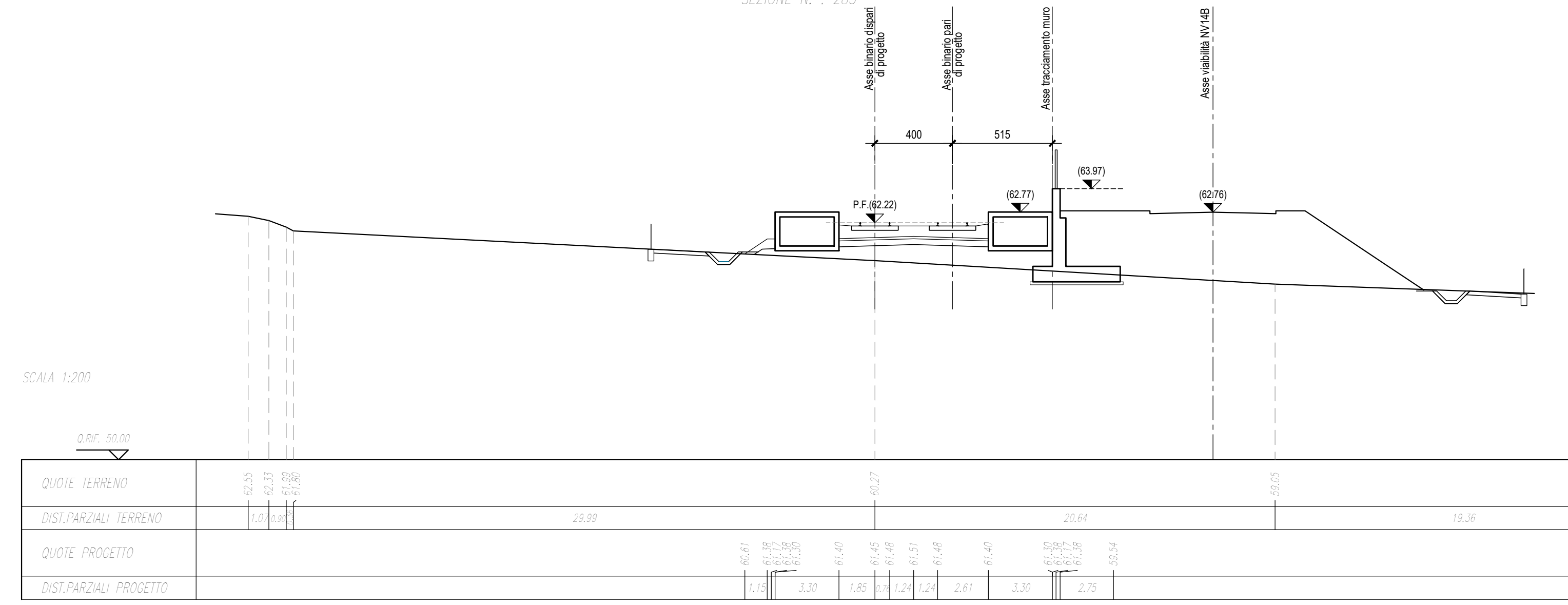


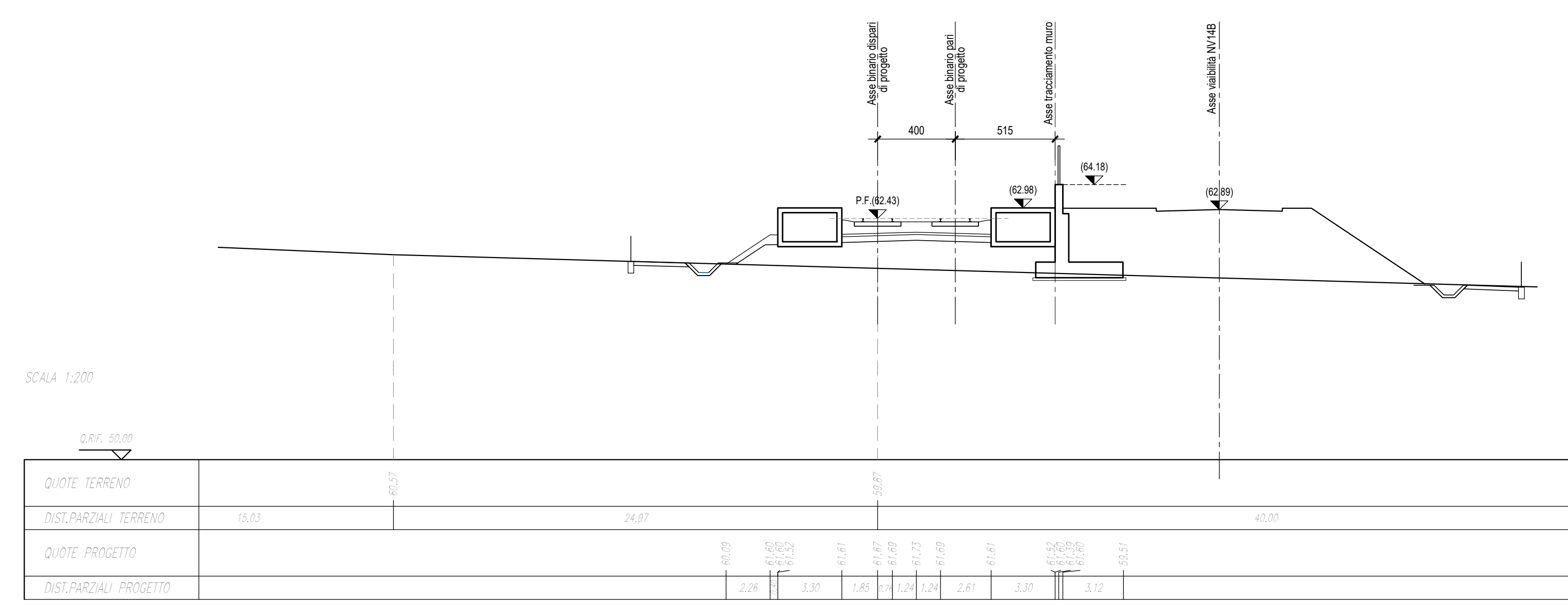
SEZIONE MURO DX

PICCHETTO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
DISTANZE PROGRESSIVE	0	33.13	35.13	45.4	63.2	68.19	71.03		87.05	94.46	112.20	130.2	170	172.26	173.07	183.75	187.63	
DISTANZE PARZIALI		33.13	1.99	10.27	17.81	4.98	2.32		16.02	7.41	18.1		43.8		2.56	7.1	1.06	6.88
QUOTE	58.81	59.15	59.42	59.75	59.87	59.72	59.82	59.87	59.85	59.81	59.48	59.55	59.59	59.66	59.83	59.85	60.02	60.02

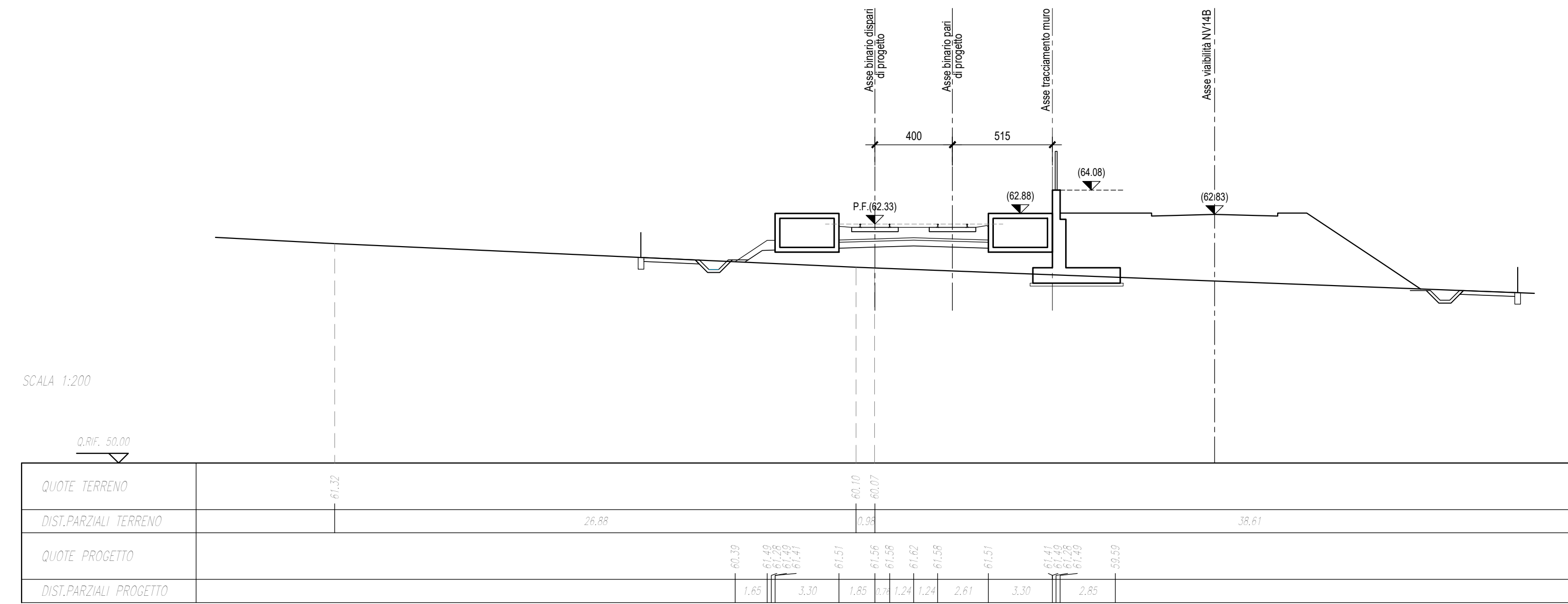
SEZIONE N. : 283



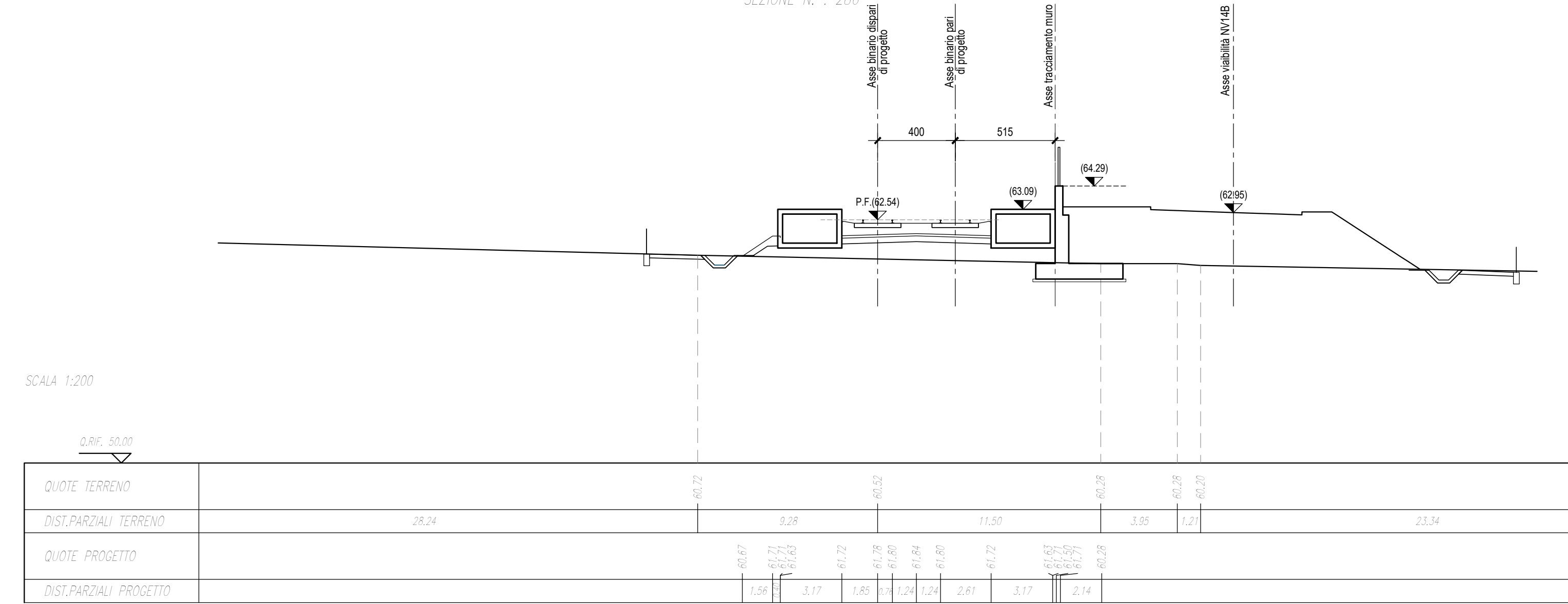
SEZIONE N. : 285



SEZIONE N. : 284



SEZIONE N. : 286



COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

**DIREZIONE TECNICA**  
**UO INFRASTRUTTURE CENTRO**  
**PROGETTO DEFINITIVO**

**ITINERARIO NAPOLI - BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO**  
**II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO**  
**2° LOTTO FUNZIONALE TELOSE-S.LORENZO**  
**MURO DI SOSTEGNO IN DX (B.P.) dal km 30+593.70.36 al km 30+754.85**  
 Planimetria generale e sezioni

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	M. Perrino	06/2017	F. Cirrona	06/2017	F. Cirrona	06/2017		

SCALA :  
 Varie

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.  
 IF0H 22 D 11 PZ R12105 001 A

File: IF0H22011PZR02105001A.dwg n. Elab.: 2L 136