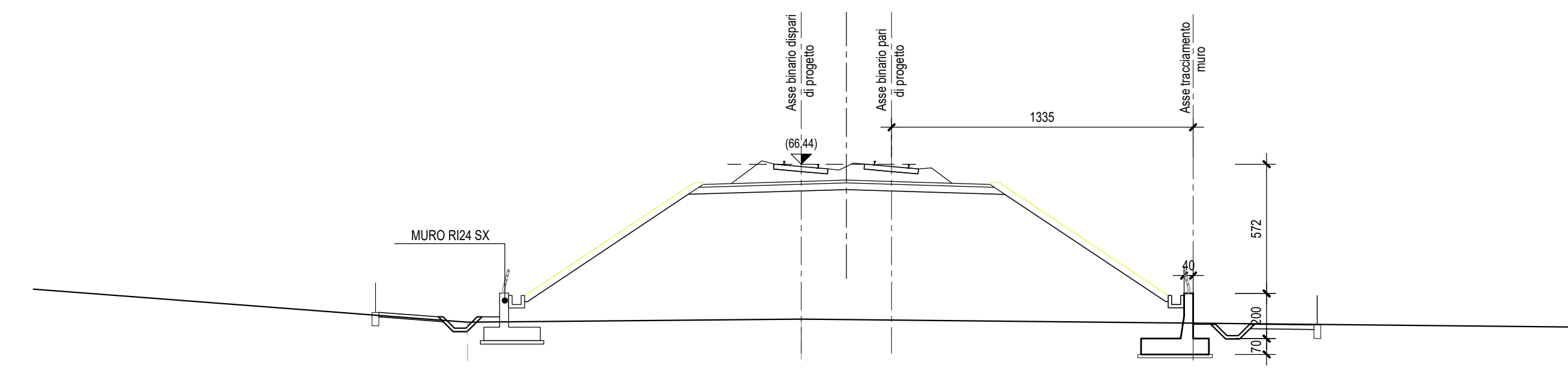


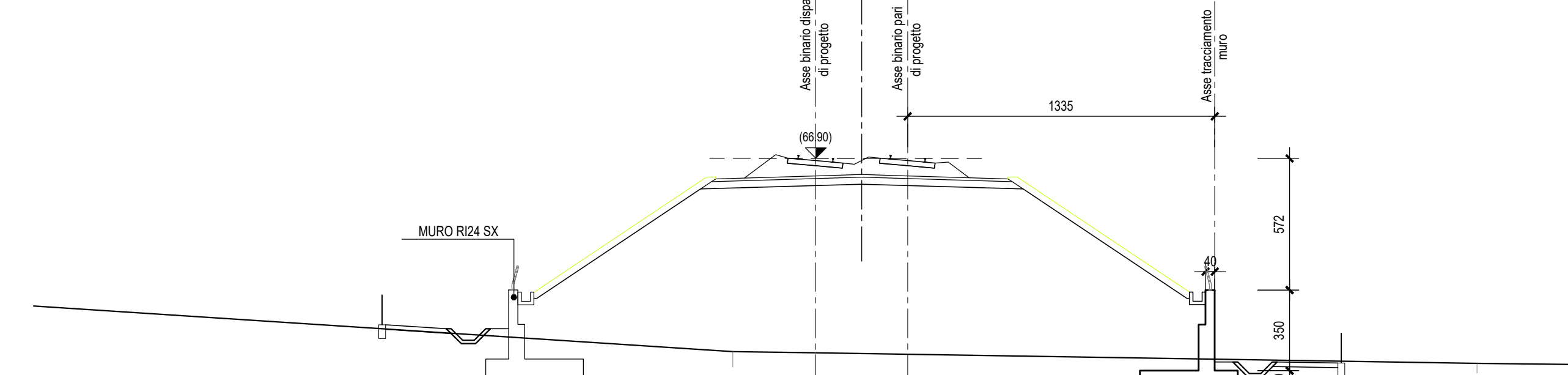
SEZIONE 300A-Scala 1:200



Scala 1:200

QUOTE TERRENO	14,77	14,38	13,19
DIST.PARZIALI TERRENO			
QUOTE PROGETTO			
DIST.PARZIALI PROGETTO			

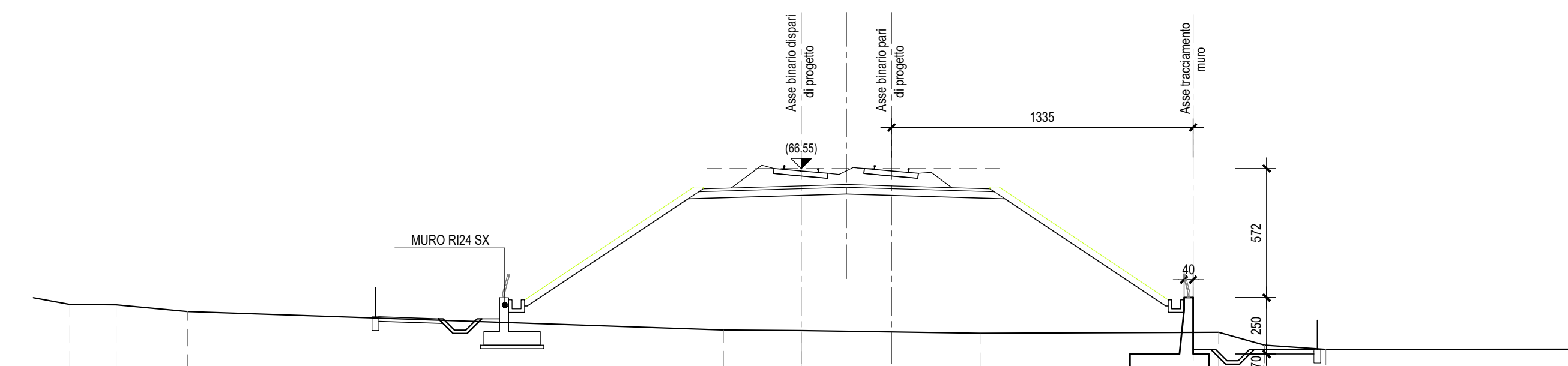
SEZIONE 303-Scala 1:200



Scala 1:200

QUOTE TERRENO	14,77	14,38	13,19
DIST.PARZIALI TERRENO			
QUOTE PROGETTO			
DIST.PARZIALI PROGETTO			

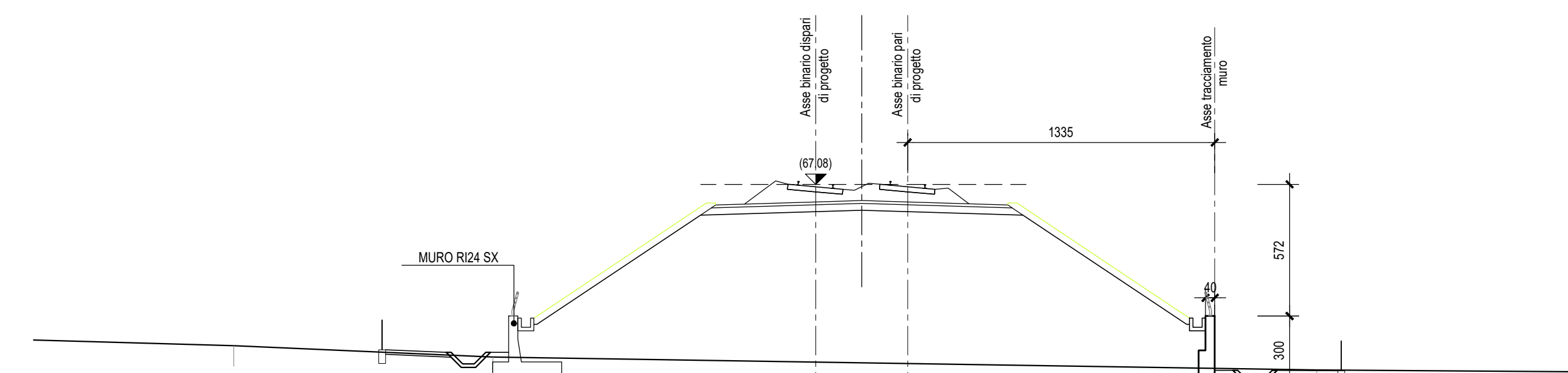
SEZIONE 301-Scala 1:200



Scala 1:200

QUOTE TERRENO	14,53	14,14	12,95
DIST.PARZIALI TERRENO			
QUOTE PROGETTO			
DIST.PARZIALI PROGETTO			

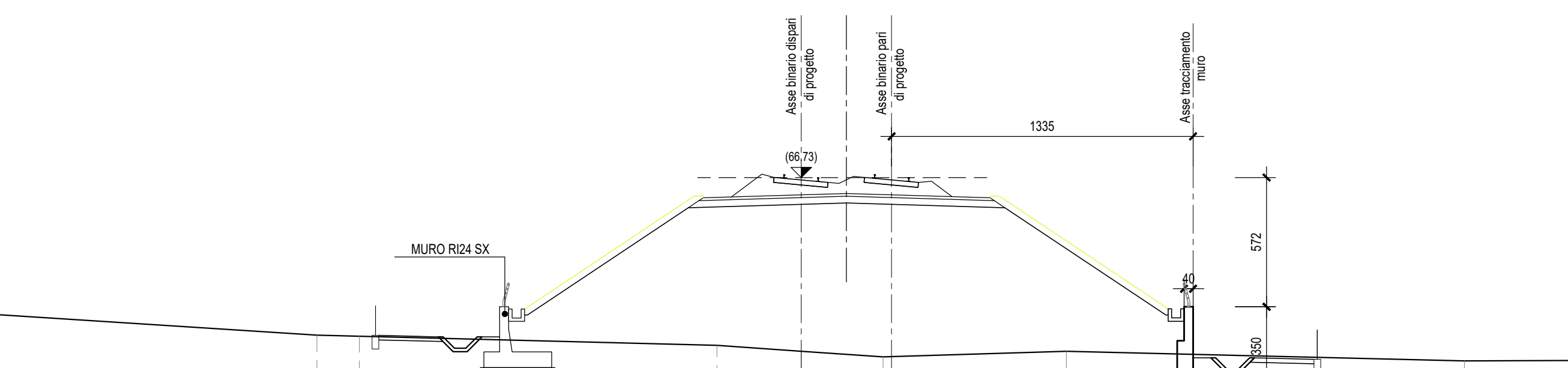
SEZIONE 304-Scala 1:200



Scala 1:200

QUOTE TERRENO	14,53	14,14	12,95
DIST.PARZIALI TERRENO			
QUOTE PROGETTO			
DIST.PARZIALI PROGETTO			

SEZIONE 302-Scala 1:200



Scala 1:200

QUOTE TERRENO	14,58	14,19	13,00
DIST.PARZIALI TERRENO			
QUOTE PROGETTO			
DIST.PARZIALI PROGETTO			

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

**DIREZIONE TECNICA**  
**UO INFRASTRUTTURE CENTRO**  
**PROGETTO DEFINITIVO**  
**ITINERARIO NAPOLI - BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO**  
**II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO**  
**2° LOTTO FUNZIONALE TELOSE-S. LORENZO**  
 Muro di sottoscarpa in Dx (lato B.P.) dal km 31+458,50 al km 31+702,20  
 Planimetria generale e sezioni

SCALA: 1:200

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	M. Perino	06/2017	F. Capone	08/2017	[Signature]	08/2017	[Signature]	08/2017

File: IF0H-22011P9R12305A.dwg n. Elab.: 2L 144