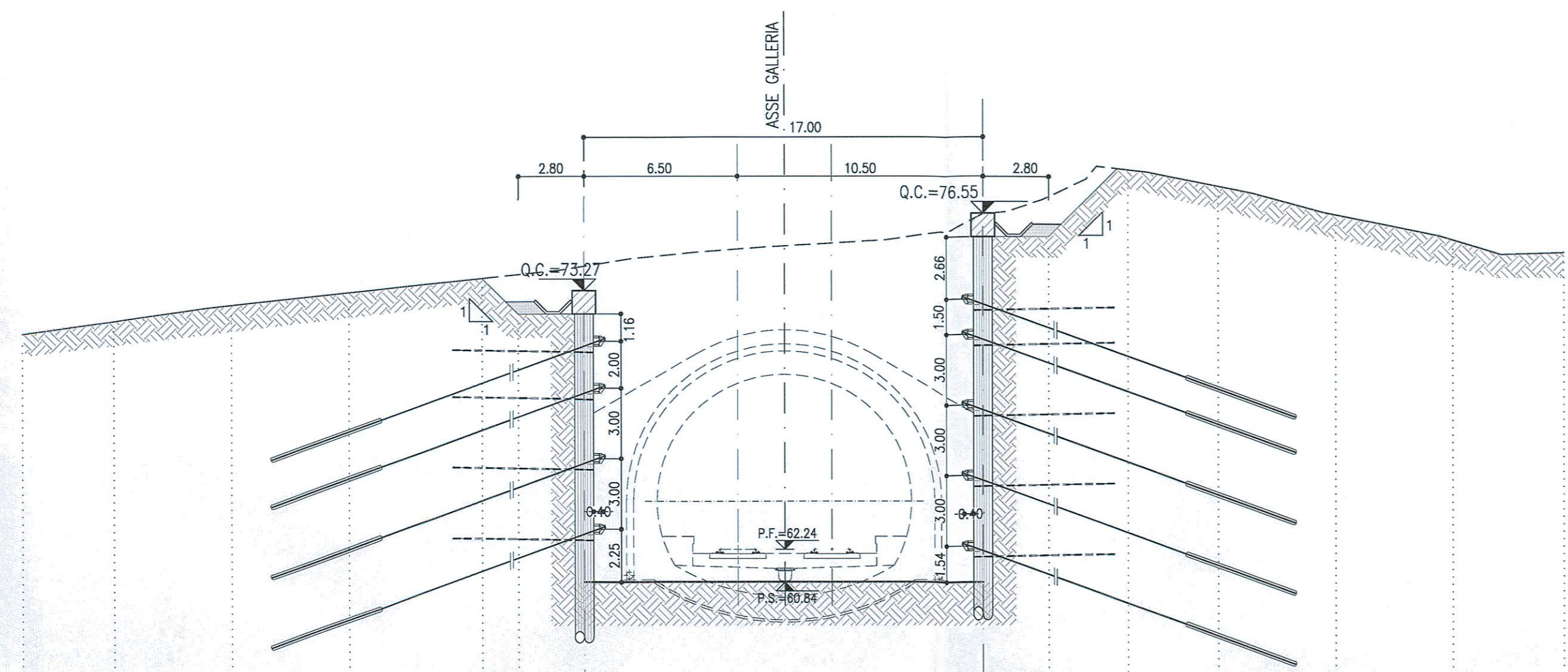


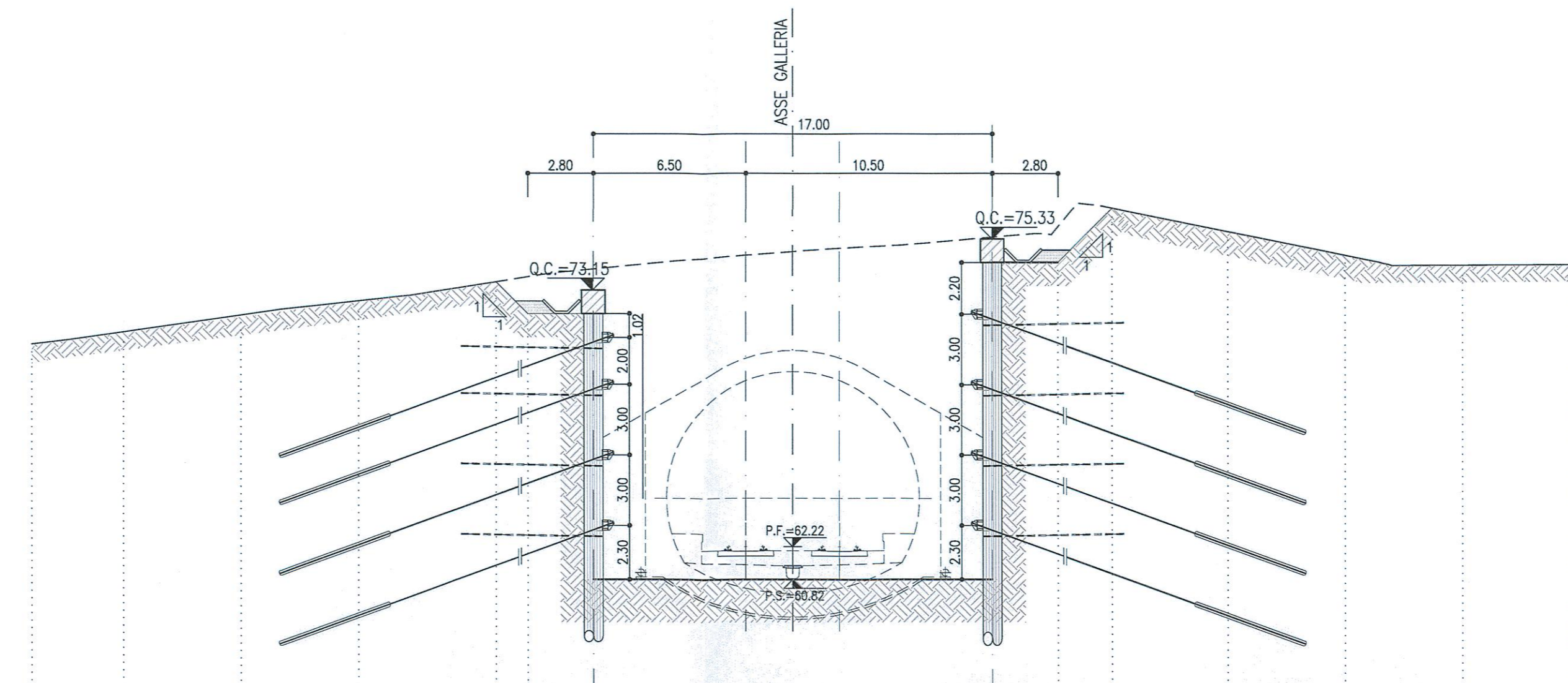
SEZIONE B-B
SCALA 1:200
SEZIONE TRASVERSALE



PROGRESSIVA 30+385.40
AREA SCAVO 246.09 mq

| Q.Riv. = 40.00 | |
|----------------|---|
| PROGRESSIVE | 3.90 8.90 13.90 18.96 21.10 23.90 32.40 40.90 43.70 47.07 50.90 55.90 60.90 |
| QUOTE TERRENO | 71.96 71.96 72.64 73.79 73.95 74.30 75.16 75.51 77.25 78.39 77.97 76.46 75.40 |
| QUOTE PROGETTO | 71.96 72.64 73.19 73.79 73.95 74.30 75.16 75.51 77.25 78.39 77.97 76.46 75.40 |
| PARZIALI | 3.90 5.00 5.00 5.66 1.54 2.80 8.50 8.50 2.80 3.37 3.83 5.00 5.00 4.72 |

SEZIONE C-C
SCALA 1:200
SEZIONE TRASVERSALE



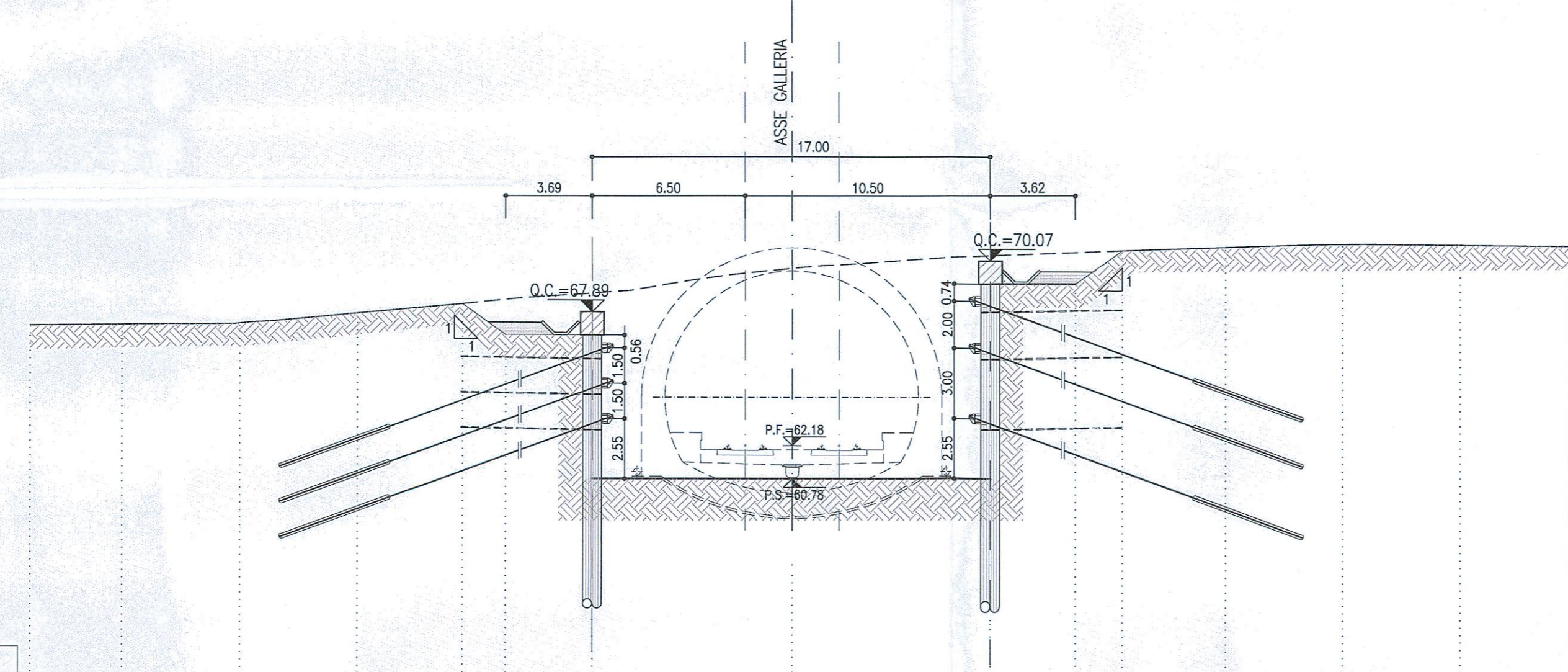
PROGRESSIVA 30+390.40
AREA SCAVO 238.81 mq

| Q.Riv. = 40.00 | |
|----------------|---|
| PROGRESSIVE | 3.90 8.90 13.90 18.90 20.05 23.90 32.40 40.90 43.70 47.07 50.90 55.90 60.90 |
| QUOTE TERRENO | 74.37 71.97 72.09 72.70 73.50 73.71 74.05 74.91 76.74 76.83 76.05 75.84 75.05 60.90 |
| QUOTE PROGETTO | 74.37 72.09 72.70 73.50 73.71 74.05 74.91 76.74 76.83 76.05 75.84 75.05 74.27 |
| PARZIALI | 3.90 5.00 5.00 5.84 1.35 2.80 8.50 8.50 2.80 2.31 4.88 5.00 5.00 4.72 |

LEGENDA
P.F.= PIANO DEL FERRO
P.S.= PIANO DI SCAVO
Q.C.= QUOTA CORDOLO

NOTE
- PER MAGGIORI DETTAGLI SUL NUMERO, SULLA LUNGHEZZA E SULLE CARATTERISTICHE DEI TRANTI E DEI DRENI SI RIMANDA ALL'ELABORATO: "FASE PROVVISORIA - SVILUPPO DELLE OPERE DI IMBOCCO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI"
- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SCAMBIATE DI MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD

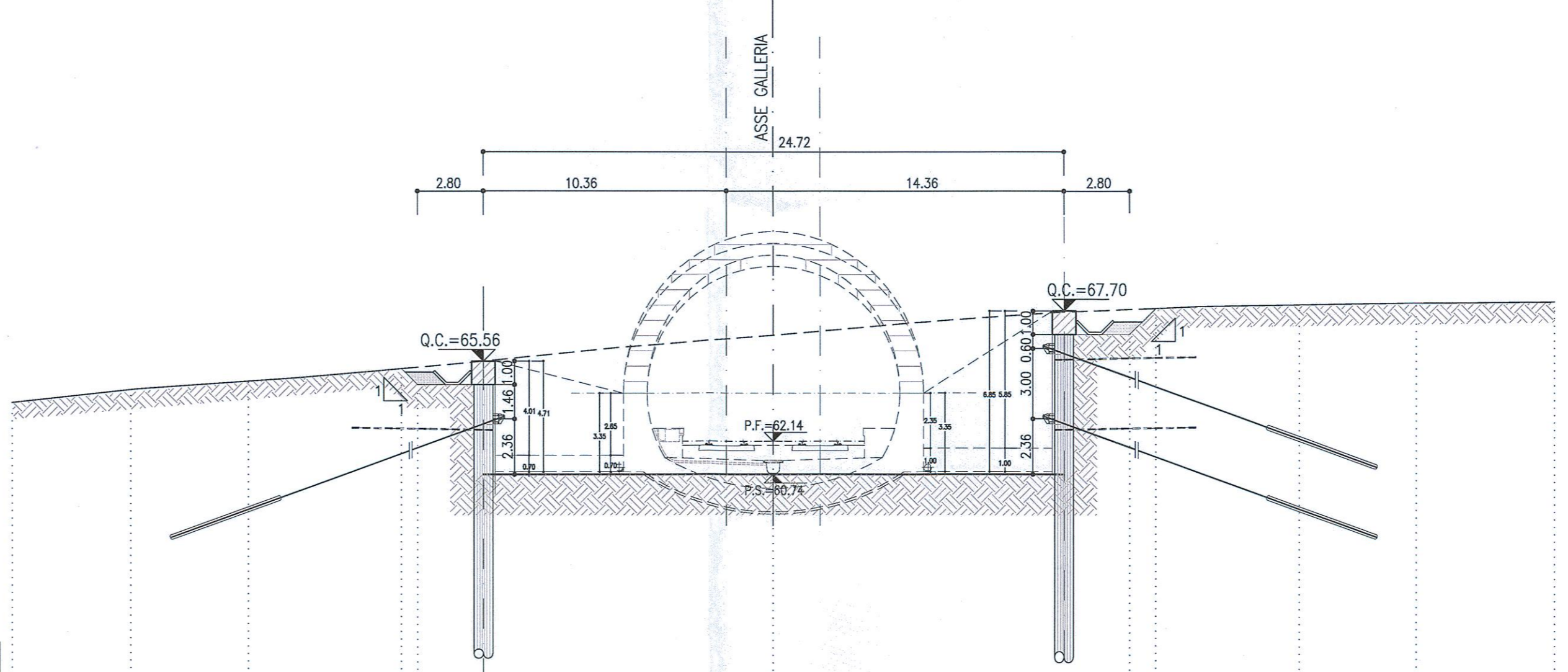
SEZIONE D-D
SCALA 1:200
SEZIONE TRASVERSALE



PROGRESSIVA 30+412.50
AREA SCAVO 158.64 mq

| Q.Riv. = 40.00 | |
|----------------|---|
| PROGRESSIVE | 3.90 8.90 13.90 18.37 20.21 23.90 32.40 40.90 44.32 48.02 50.90 55.90 60.90 |
| QUOTE TERRENO | 67.32 67.32 67.81 68.22 68.41 68.89 69.74 70.30 70.44 70.92 70.54 70.19 70.16 |
| QUOTE PROGETTO | 67.32 67.32 67.81 68.22 68.41 68.89 69.74 70.30 70.44 70.92 70.54 70.19 70.16 |
| PARZIALI | 3.90 5.00 5.00 4.47 1.84 3.69 8.50 8.50 3.62 2.00 4.38 5.00 5.00 4.72 |

SEZIONE E-E
SCALA 1:200
SEZIONE TRASVERSALE



PROGRESSIVA 30+430.00
AREA SCAVO 148.59 mq

| Q.Riv. = 40.00 | |
|----------------|---|
| PROGRESSIVE | 5.00 10.00 16.35 17.20 20.00 32.36 44.72 47.52 48.82 54.72 58.72 |
| QUOTE TERRENO | 64.35 64.71 65.24 65.32 65.98 66.65 67.61 67.75 67.86 67.95 68.03 |
| QUOTE PROGETTO | 64.35 64.71 65.24 65.32 65.98 66.65 67.61 67.75 67.86 67.95 68.03 |
| PARZIALI | 5.00 5.00 6.51 0.85 2.80 12.36 12.36 2.80 1.10 5.00 5.86 |

KEY PLAN
SCALA 1:100000



COMMITTENTE:
RFI
RIF. INFRASTRUTTURE ITALIANE
GRUPPO FERROVIARIO DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIARIO DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE TECNICA
UO GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
2° LOTTO FUNZIONALE TELESO - SAN LORENZO

GALLERIA TUORO S. ANTONIO - IMBOCCO LATO BENEVENTO
Fase provvisoria - Sezioni caratteristiche

SCALA: 1:200

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IF0H 22 D 07 W9 GA0400 001 A

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato | Data |
|------|---------------------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|-------------|------|
| A | Emissione esecutiva | A. Colucci | Maggio 2017 | A. Anagnino | Maggio 2017 | F. Cantone | Maggio 2017 | | |