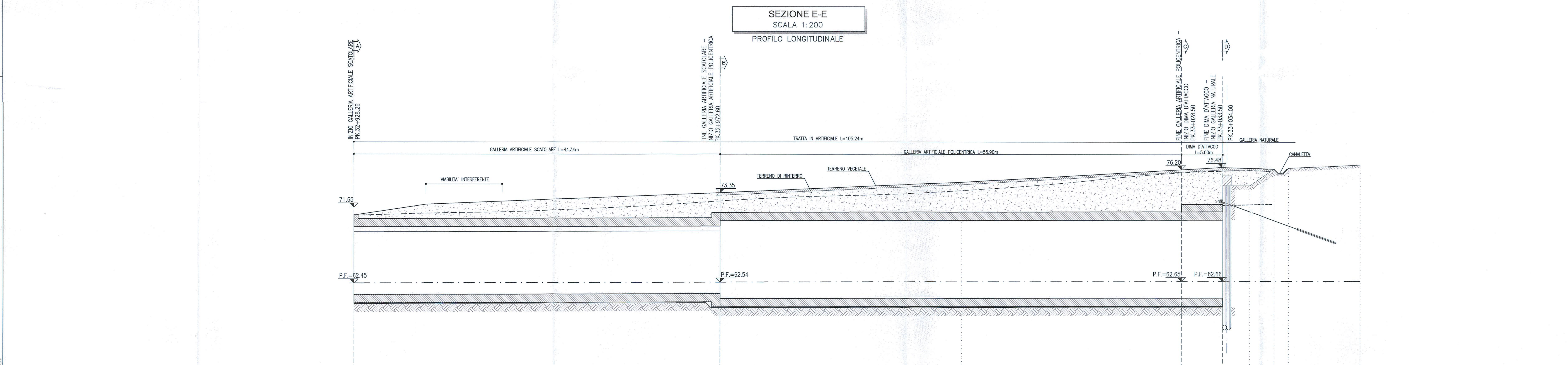
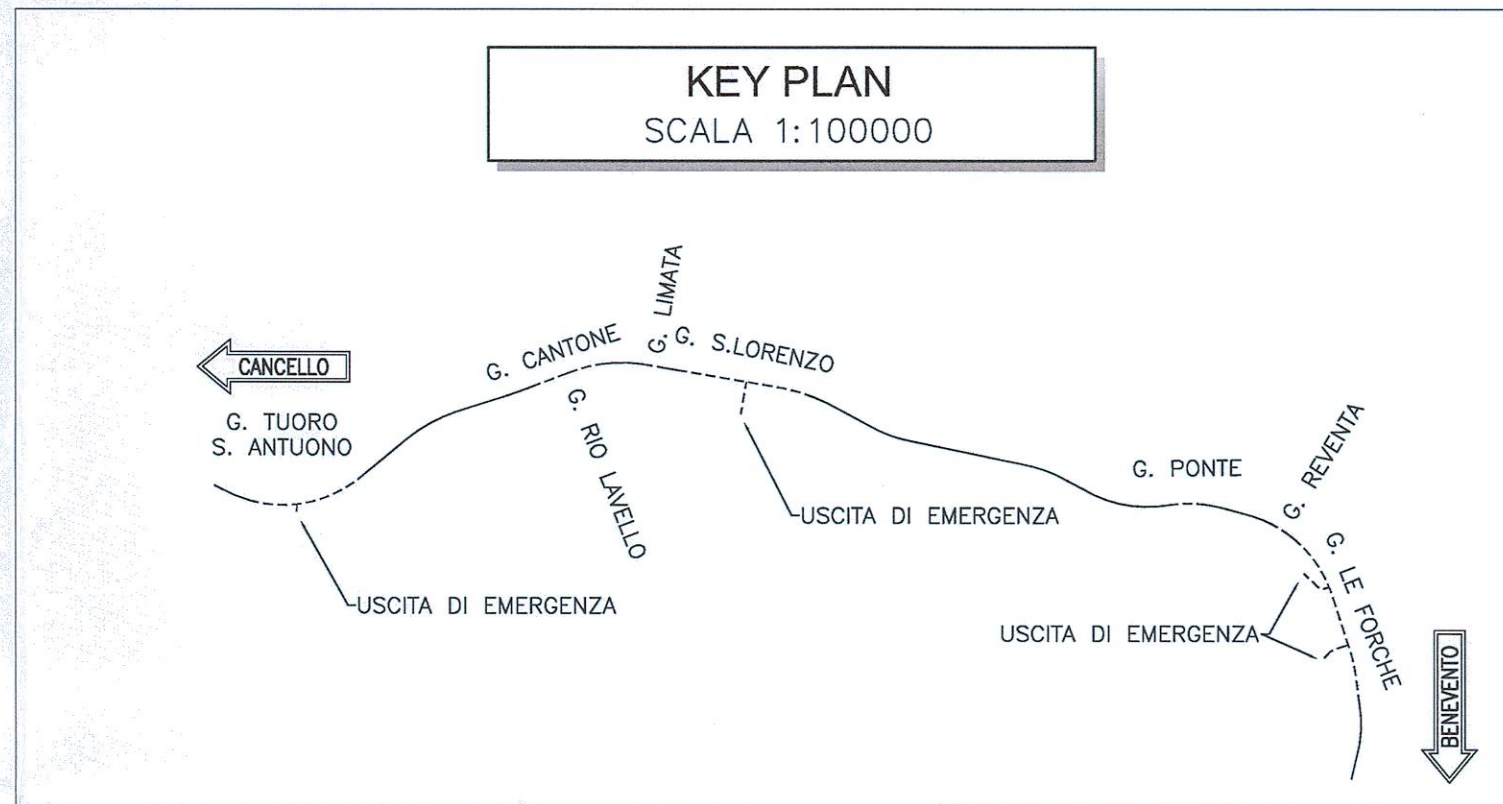


LEGENDA	
P.F. =	PIANO DEL FERRO

NOTE

- PER LA SISTEMAZIONE DEFINITIVA DELLA VIABILITA' INTERFERENTE SI RIMANDA AI RELATIVI ELABORATI SPECIALISTICI
- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD



PROGRESSIVE	QUOTE TERRENO	QUOTE PROGETTO	PARZIALI
71.65 - 71.65	72.24	72.24	43.75
73.35 - 73.35	72.24	72.24	0.67
74.06 - 74.06	71.65	71.65	29.31
76.20 - 76.20	76.03	76.03	26.59
76.81 - 76.81	76.03	76.03	5.00
76.81 - 76.81	76.03	76.03	2.80
76.81 - 76.81	76.03	76.03	2.98
76.81 - 76.81	76.03	76.03	1.74
76.81 - 76.81	76.03	76.03	8.66

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

DIREZIONE TECNICA
UO GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
2° LOTTO FUNZIONALE TELESE - SAN LORENZO

GALLERIA CANTONE - IMBOCCO LATO CANCELLO
Sistemazione definitiva - Planimetria e profilo longitudinale

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF0H	22	D	07	L9	GA0500	002	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	A. Colonna	02/08/2017	A. Amato	02/08/2017	F. Cennamo	02/08/2017		

FATTORE DI RITAGGIO LAYOUT: 1 unit Layout = 1 mm su carta