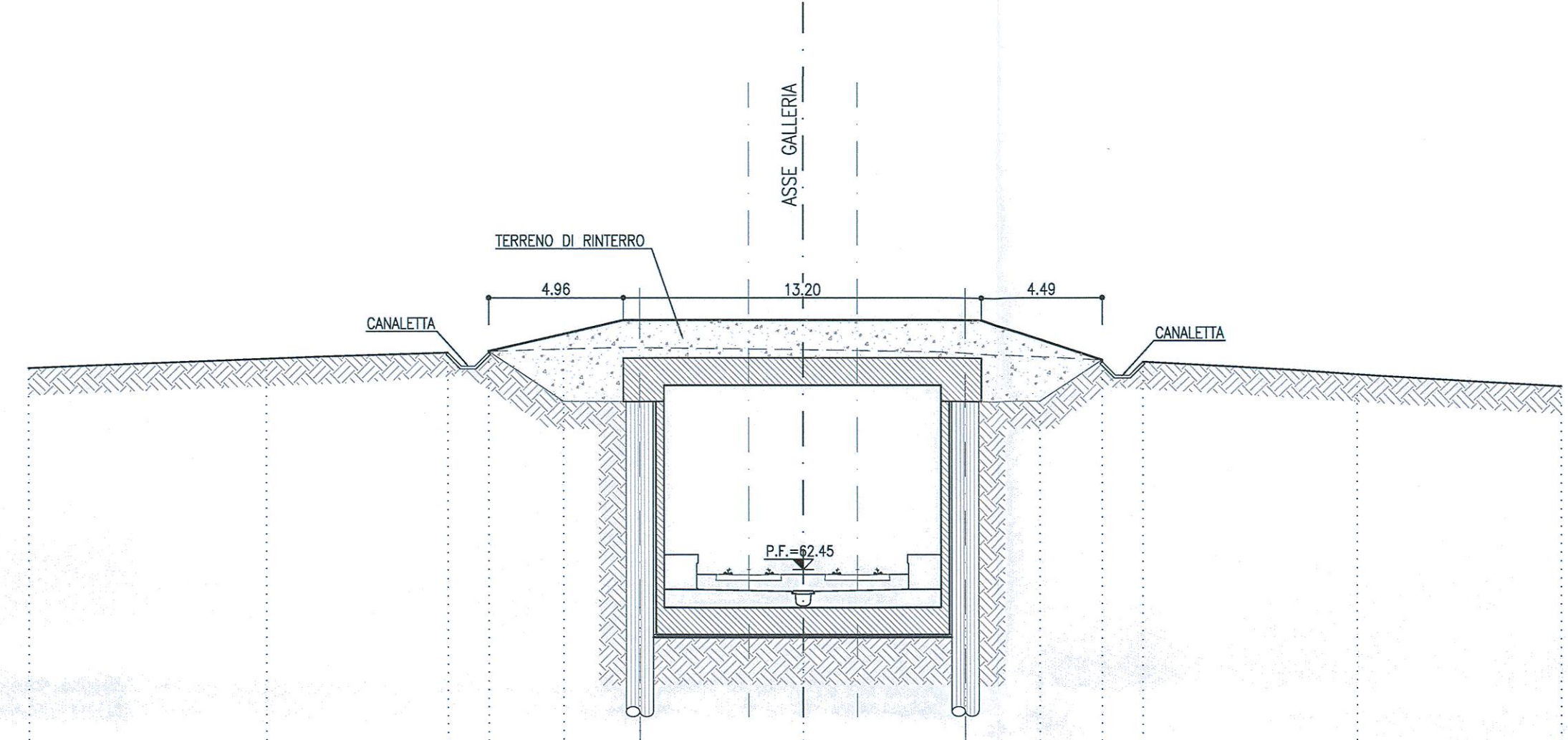


**SEZIONE A-A**  
SCALA 1:200  
SEZIONE TRASVERSALE

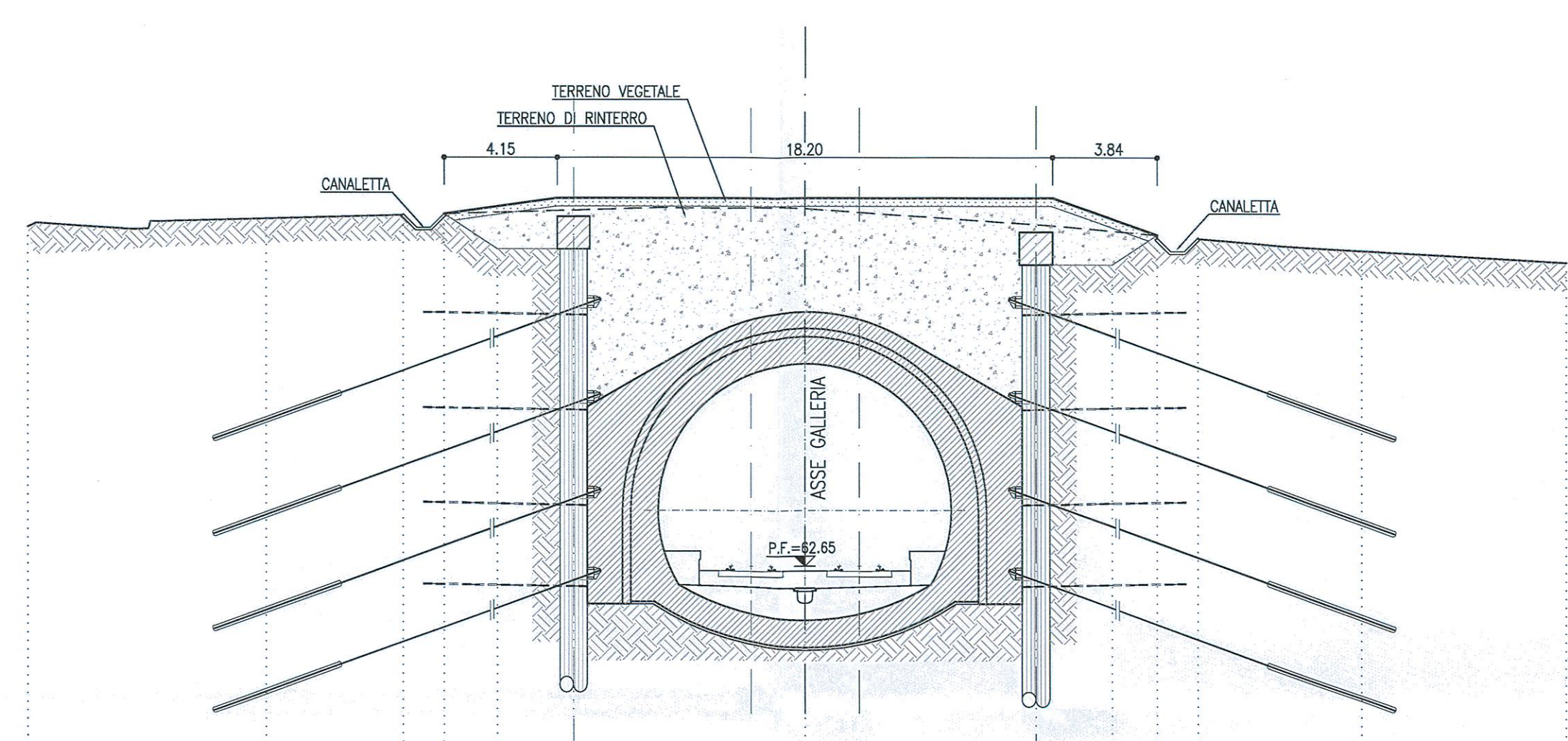


PROGRESSIVA 32+928.26  
AREA RINTERRO 36.42mq

Q<sub>REF</sub> = 50.00

PROGRESSIVE	0+00	8+74	15+45	16+05	19+71	22+51	28+51	34+51	37+31	38+61	41+11	46+08	56+51
QUOTE TERRENO	68.85	70.18	70.45	70.40	70.38	70.63	70.50	70.40	70.29	70.18	70.10	69.65	69.21
QUOTE PROGETTO	68.85	70.18	70.45	70.40	70.38	70.63	70.50	70.40	70.29	70.18	70.10	69.65	69.21
PARZIALI		8.74	6.71	1.50	2.76	2.80	6.00	6.00	2.80	2.29	1.50	7.88	7.53

**SEZIONE C-C**  
SCALA 1:200  
SEZIONE TRASVERSALE



PROGRESSIVA 33+028.50  
AREA RINTERRO 94.27 mq  
AREA TERR. VEG. 7.83 mq

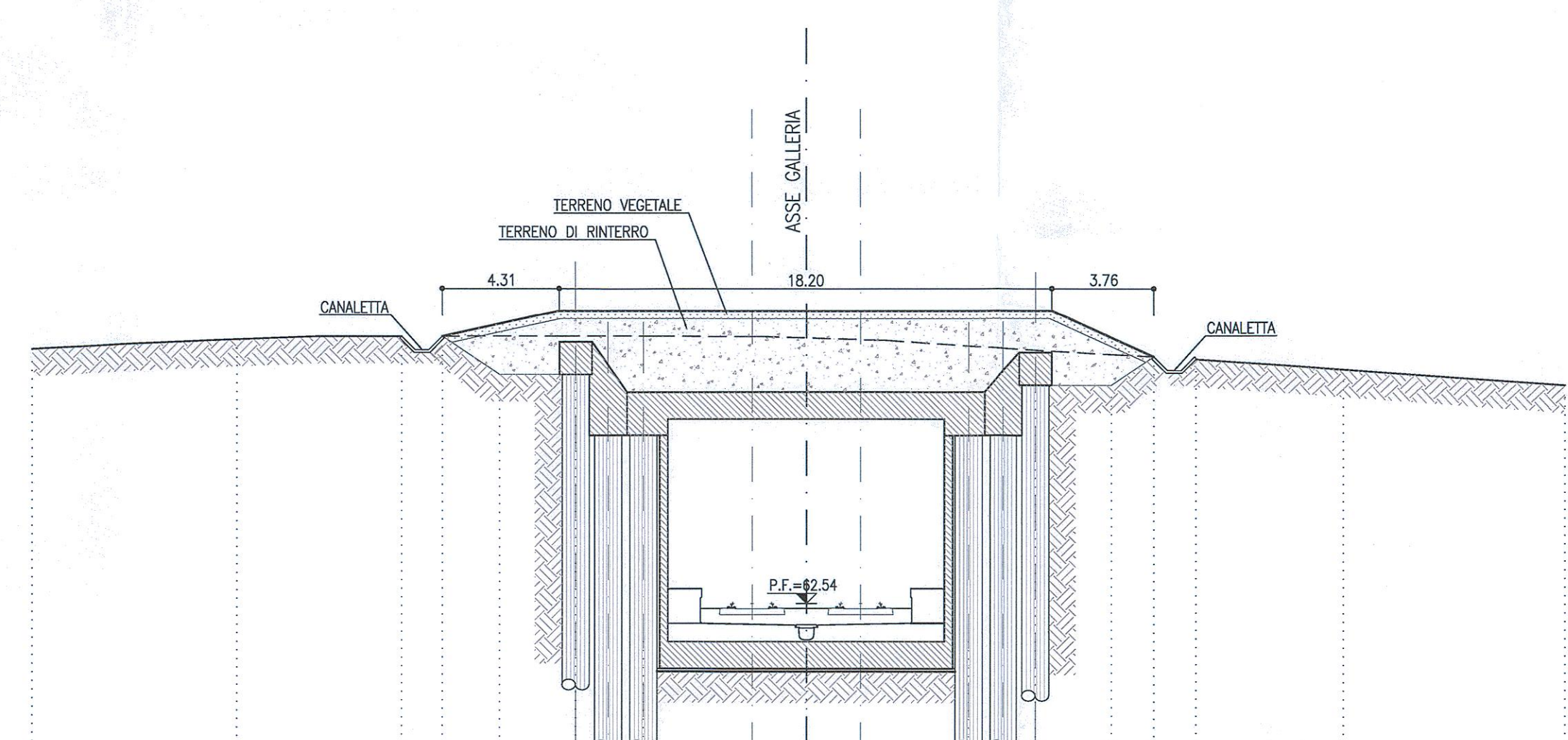
Q<sub>REF</sub> = 50.00

PROGRESSIVE	0+00	8+74	15+76	15+96	17+21	20+01	26+51	37+01	38+01	41+45	42+05	46+08	56+51
QUOTE TERRENO	75.14	75.44	75.62	75.62	75.62	75.75	75.85	75.52	74.88	74.98	74.98	74.27	73.81
QUOTE PROGETTO	75.14	75.44	75.62	75.62	75.62	75.75	75.85	75.52	74.88	74.98	74.98	74.27	73.81
PARZIALI		8.74	5.02	1.50	1.85	2.80	8.50	8.50	2.80	1.64	1.50	6.03	7.53

**LEGENDA**  
P.F. = PIANO DEL FERRO

**NOTE**  
- PER LA SISTEMAZIONE DEFINITIVA DELLA VIABILITA' INTERFERENTE SI RIMANDA AI RELATIVI ELABORATI SPECIALISTICI  
- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SCAMBIATE, OELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD

**SEZIONE B-B**  
SCALA 1:200  
SEZIONE TRASVERSALE

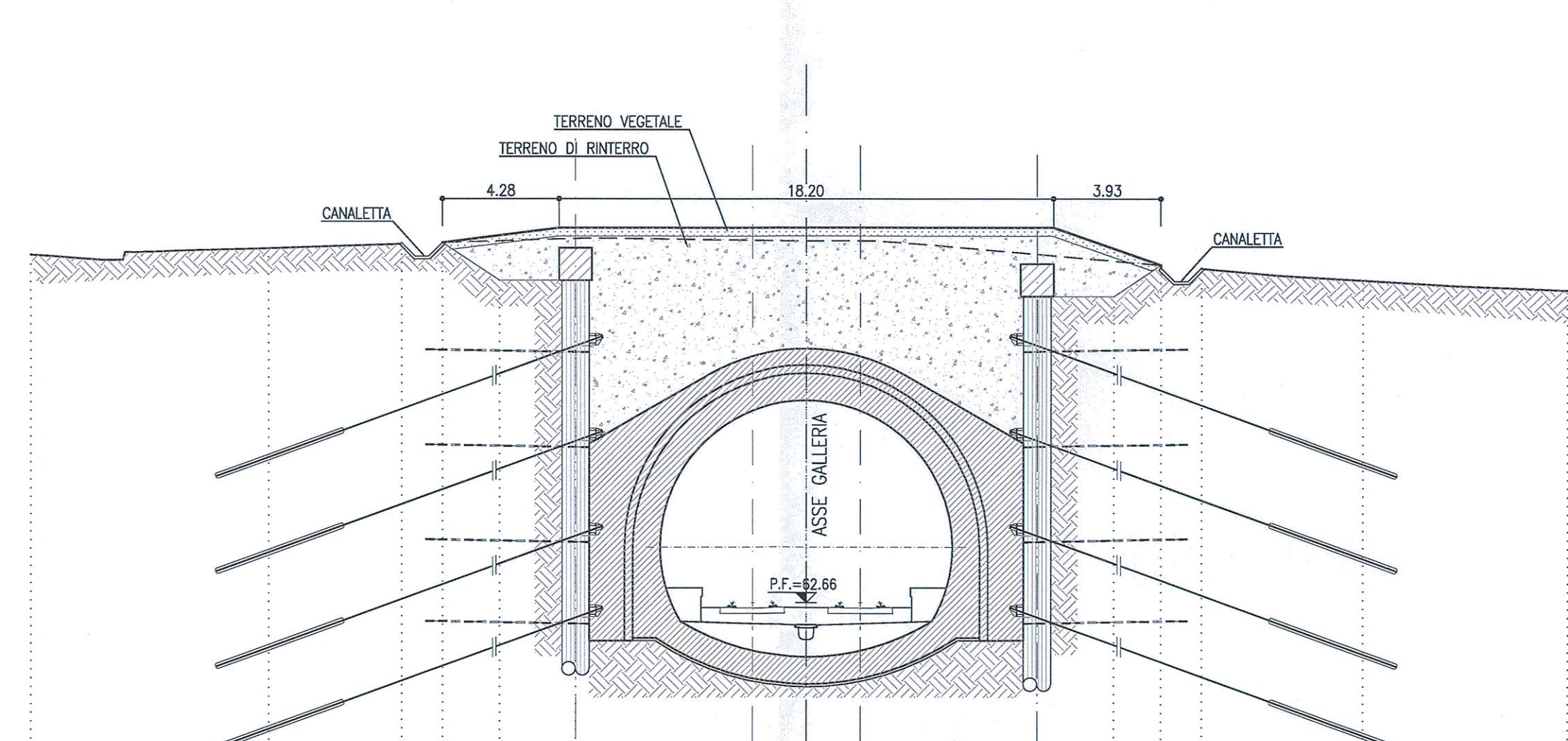


PROGRESSIVA 32+972.60  
AREA RINTERRO 53.87 mq  
AREA TERR. VEG. 7.91 mq

Q<sub>REF</sub> = 50.00

PROGRESSIVE	0+00	7+52	13+33	13+33	17+21	19+71	22+51	28+51	34+51	37+31	38+61	41+11	46+08	56+51
QUOTE TERRENO	71.90	72.27	72.39	72.40	72.40	72.40	72.40	72.54	72.54	71.88	71.88	71.72	71.65	71.59
QUOTE PROGETTO	71.90	72.27	72.39	72.40	72.40	72.40	72.40	72.54	72.54	71.88	71.88	71.72	71.65	71.59
PARZIALI		7.52	6.09	1.50	2.11	3.80	2.50	6.00	6.00	2.50	2.80	1.56	1.55	5.44

**SEZIONE D-D**  
SCALA 1:200  
SEZIONE TRASVERSALE



PROGRESSIVA 33+033.50  
AREA RINTERRO 99.59 mq  
AREA TERR. VEG. 7.88 mq

Q<sub>REF</sub> = 50.00

PROGRESSIVE	0+00	8+74	13+53	15+13	17+21	20+01	26+51	37+01	38+01	41+54	43+04	46+08	56+51
QUOTE TERRENO	75.46	75.74	75.80	75.84	76.01	76.10	76.40	76.40	75.31	75.27	75.12	74.56	74.20
QUOTE PROGETTO	75.46	75.74	75.80	75.84	76.01	76.10	76.40	76.40	75.31	75.27	75.12	74.56	74.20
PARZIALI		8.74	4.89	1.50	2.08	2.80	8.50	8.50	2.80	1.73	1.50	5.94	7.53

**KEY PLAN**  
SCALA 1:100000



COMMITTENTE:  
**RFI**  
RIF. INFRASTRUTTURE ITALIANE  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  
**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIREZIONE TECNICA**  
**UO GALLERIE**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**ITINERARIO NAPOLI - BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO**  
**II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO**  
**2° LOTTO FUNZIONALE TELESE - SAN LORENZO**

GALLERIA CANTONE - IMBOCCO LATO CANCELLO  
Sistemazione definitiva - Sezioni caratteristiche

SCALA:  
1:200

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.  
IF0H 22 D 07 W9 GA0500 002 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	A. Colonna	07/05/2017	A. Amadio	07/05/2017	F. Cennamo	07/05/2017		