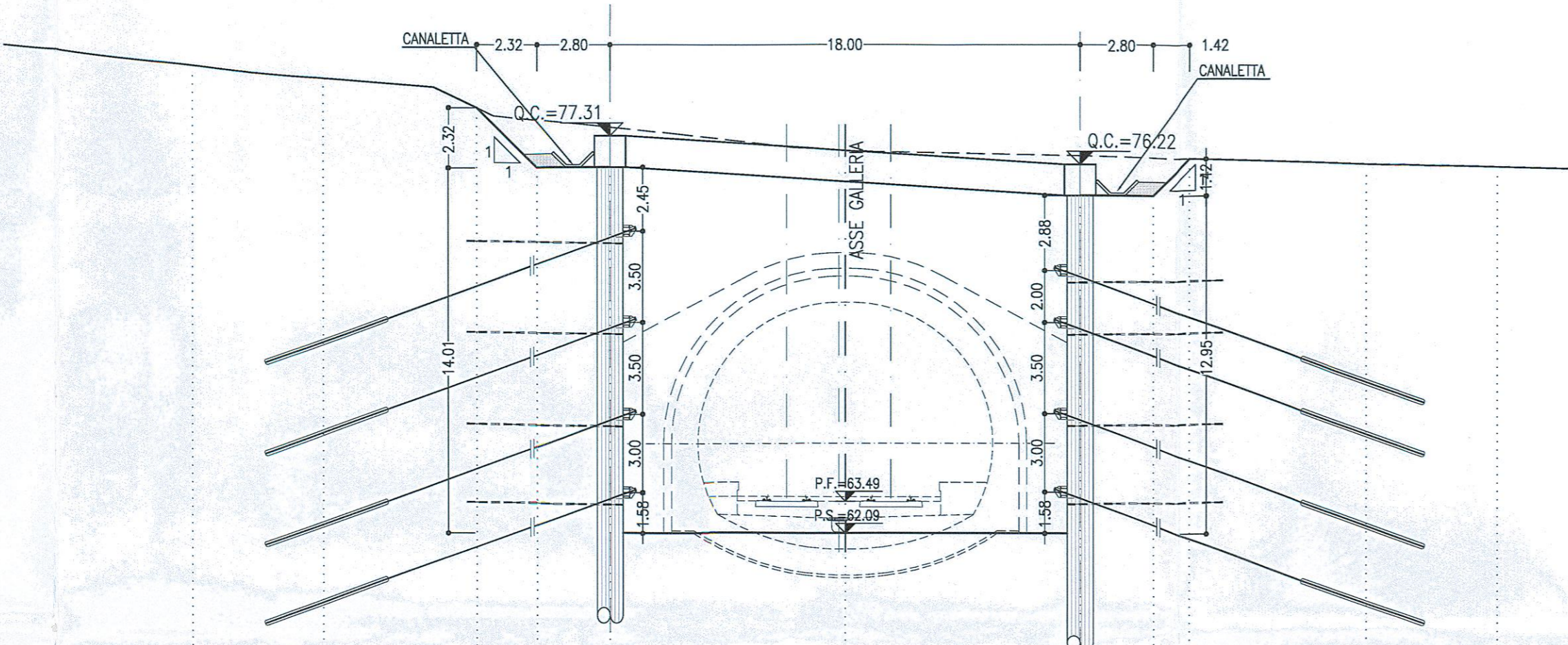


SEZIONE B-B  
SCALA 1:200

SEZIONE TRASVERSALE

PROGRESSIVA 34+340.50  
AREA SCAVO 265.18mq

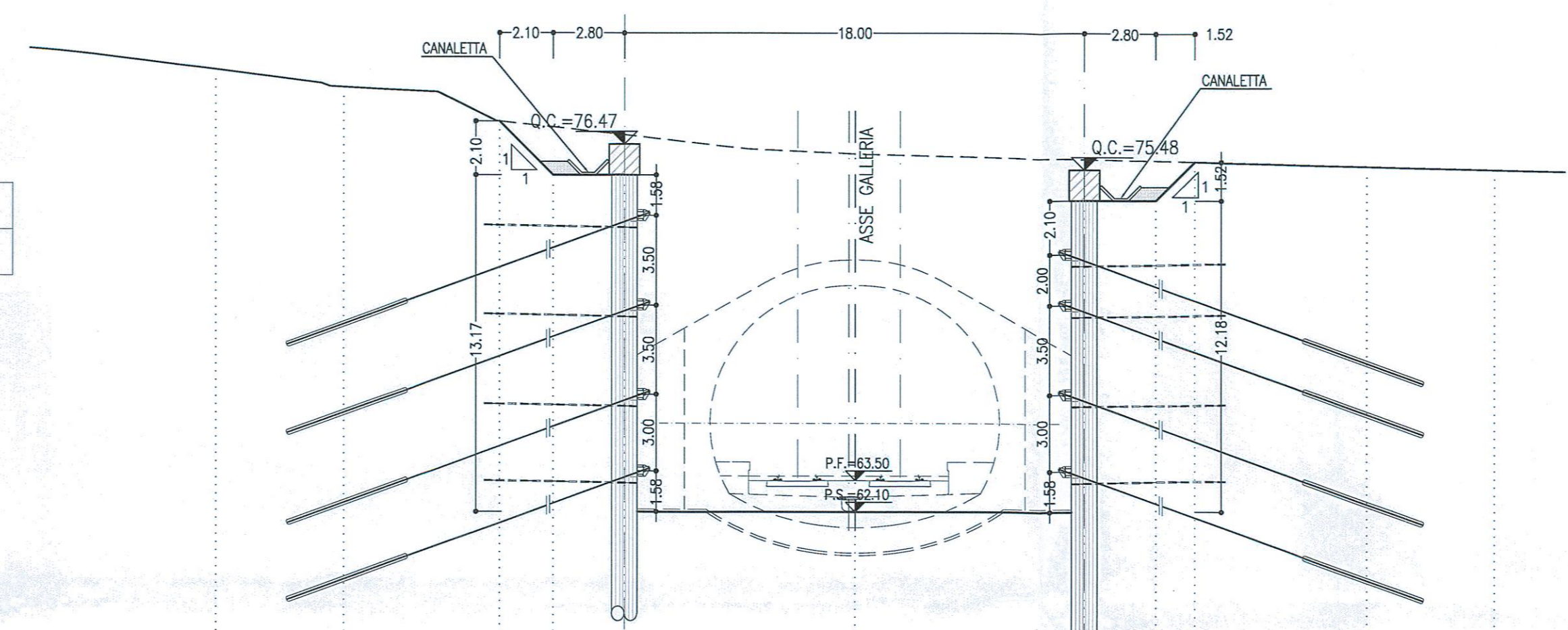


PROGRESSIVE	Q. REF. = 50.00										
QUOTE TERRENO	25.00	24.00	23.50	23.00	22.50	22.00	21.50	21.00	20.50	20.00	19.50
QUOTE PROGETTO	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00
PARZIALI	5.00	4.00	3.50	3.00	2.50	2.00	1.50	1.00	0.50	0.50	0.50

SEZIONE C-C  
SCALA 1:200

SEZIONE TRASVERSALE

PROGRESSIVA 34+345.50  
AREA SCAVO 253.49mq



PROGRESSIVE	Q. REF. = 50.00										
QUOTE TERRENO	25.00	24.00	23.50	23.00	22.50	22.00	21.50	21.00	20.50	20.00	19.50
QUOTE PROGETTO	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00
PARZIALI	5.00	4.00	3.50	3.00	2.50	2.00	1.50	1.00	0.50	0.50	0.50

**LEGENDA**

P.F. = PIANO DEL FERRO  
P.S. = PIANO DI SCARICO  
Q.C. = QUOTA CIRCOLO

**NOTE**

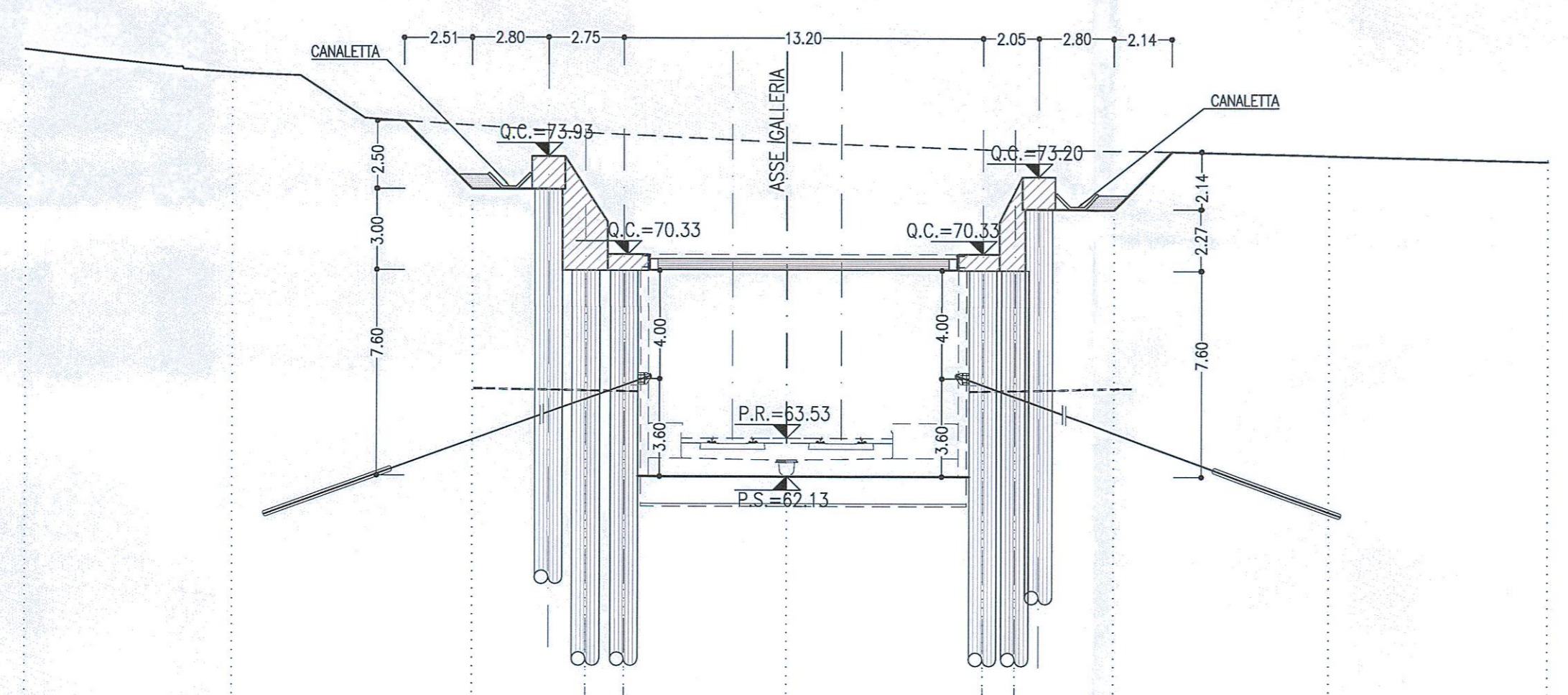
- PER MAGGIORI DETTAGLI SUL NUMERO, SULLA LUNGHEZZA E SULLE CARATTERISTICHE DEI TRAMITI E DEI DRENI SI RIMANDA ALL'LABORATORIO "TACS PROVVISORIA - SVILUPPATA DELLE OPERE DI IMBOCCO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI"

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD

SEZIONE D-D  
SCALA 1:200

SEZIONE TRASVERSALE

PROGRESSIVA 33+450.00  
AREA SCAVO 193.62mq

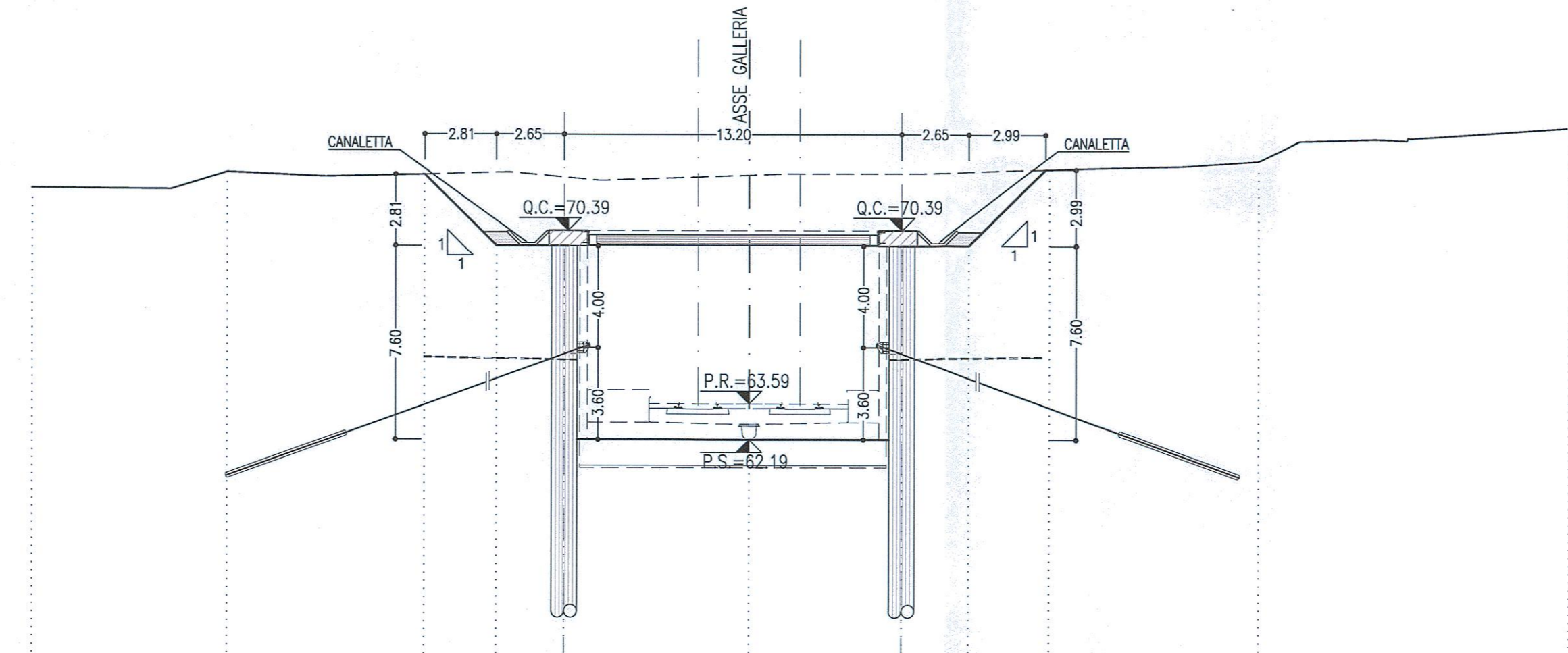


PROGRESSIVE	Q. REF. = 50.00										
QUOTE TERRENO	25.00	24.00	23.50	23.00	22.50	22.00	21.50	21.00	20.50	20.00	19.50
QUOTE PROGETTO	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00
PARZIALI	7.62	8.82	4.15	1.40	8.00	7.20	1.18	3.66	7.92	8.04	8.04

SEZIONE E-E  
SCALA 1:200

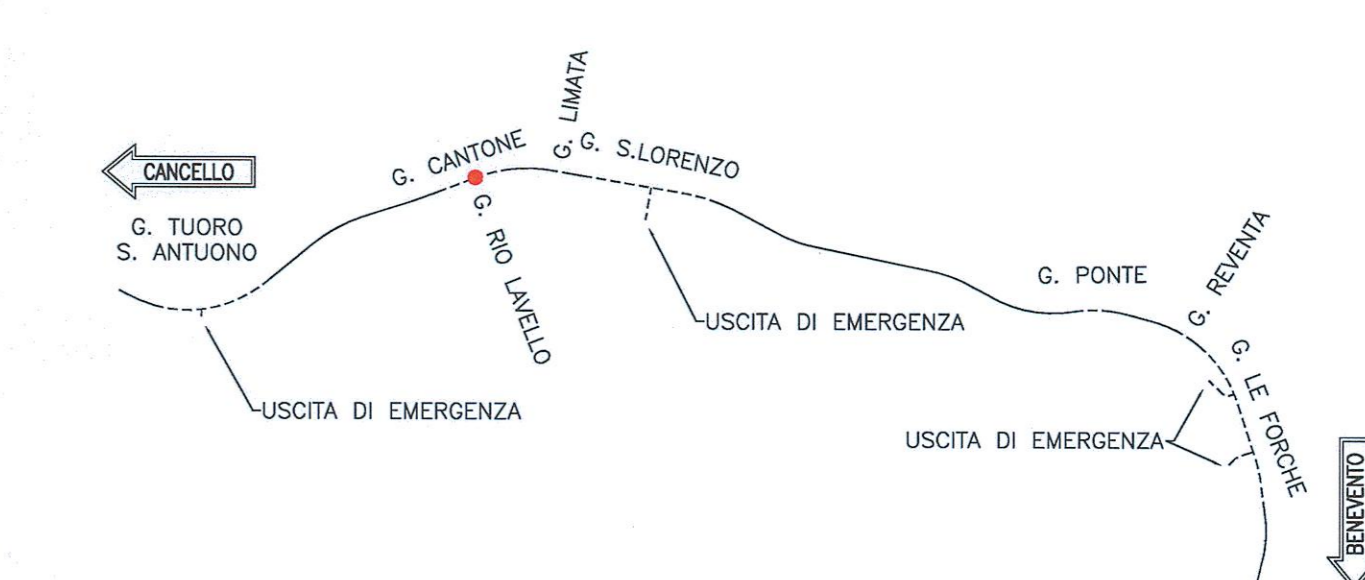
SEZIONE TRASVERSALE

PROGRESSIVA 33+480.00  
AREA SCAVO 152.31mq



PROGRESSIVE	Q. REF. = 50.00										
QUOTE TERRENO	25.00	24.00	23.50	23.00	22.50	22.00	21.50	21.00	20.50	20.00	19.50
QUOTE PROGETTO	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00
PARZIALI	6.70	7.69	2.83	2.85	7.30	6.00	2.85	3.14	8.17	12.15	12.15

KEY PLAN  
SCALA 1:100000



COMMITTENTE:

**RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIREZIONE TECNICA  
UO GALLERIE**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**ITINERARIO NAPOLI - BARI  
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO  
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO  
2° LOTTO FUNZIONALE TELOSE - SAN LORENZO**

GALLERIA CANTONE - IMBOCCO RIO LAVELLO  
Fase provvisoria - Sezioni caratteristiche 2/2

SCALA: 1:200

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IFDH 22 D 07 WP GA0600 002 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	A. Colonna	03/05/2017	A. Amadio	03/05/2017	F. Cernia	03/05/2017		

File: IFDH22D07WPGA0600002A n. Elab.: 36.217