



LEGENDA	
P.F. =	PIANO DEL FERRO

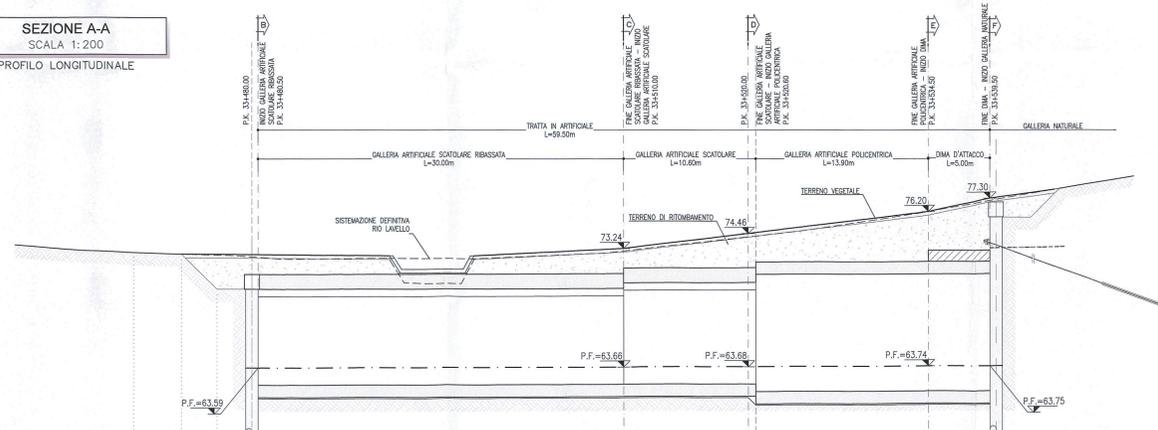
**NOTE**

- PER LA SISTEMAZIONE DEFINITIVA DEL RIO LAVELLO SI RIMANDA AI RELATIVI ELABORATI SPECIALISTICI
- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DATE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD

**KEY PLAN**  
SCALA 1:100000



**SEZIONE A-A**  
SCALA 1:200  
PROFILO LONGITUDINALE



PROGRESSIVE	Q. RIF. = 50.00				
	31+00.00	31+100.00	31+200.00	31+300.00	31+400.00
QUOTE TERRENO	72.9	72.9	72.7	72.3	71.7
QUOTE PROGETTO	72.9	72.9	72.7	72.3	71.7
PARZIALI	3.83	2.87	2.80	0.00	
		29.47		10.00	0.60
				13.87	5.00

COMMITTENTE:  
**RFI**  
R.F.E. FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  
**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIREZIONE TECNICA**  
**UO GALLERIE**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**ITINERARIO NAPOLI - BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO**  
**II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO**  
**2° LOTTO FUNZIONALE TELESE - SAN LORENZO**

GALLERIA CANTONE - IMBOCCO RIO LAVELLO  
Sistemazione definitiva - Planimetria e profilo longitudinale 1/2

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF0H	22	D	07	L9	GA0600	003	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	Emissione esecutiva	A. Colacci	12/05/2017	A. Amadio	12/05/2017	F. Cerretti	12/05/2017	A. Colacci	12/05/2017

File: IF0H220719GA0600003A n. Elab.: 2.2.17