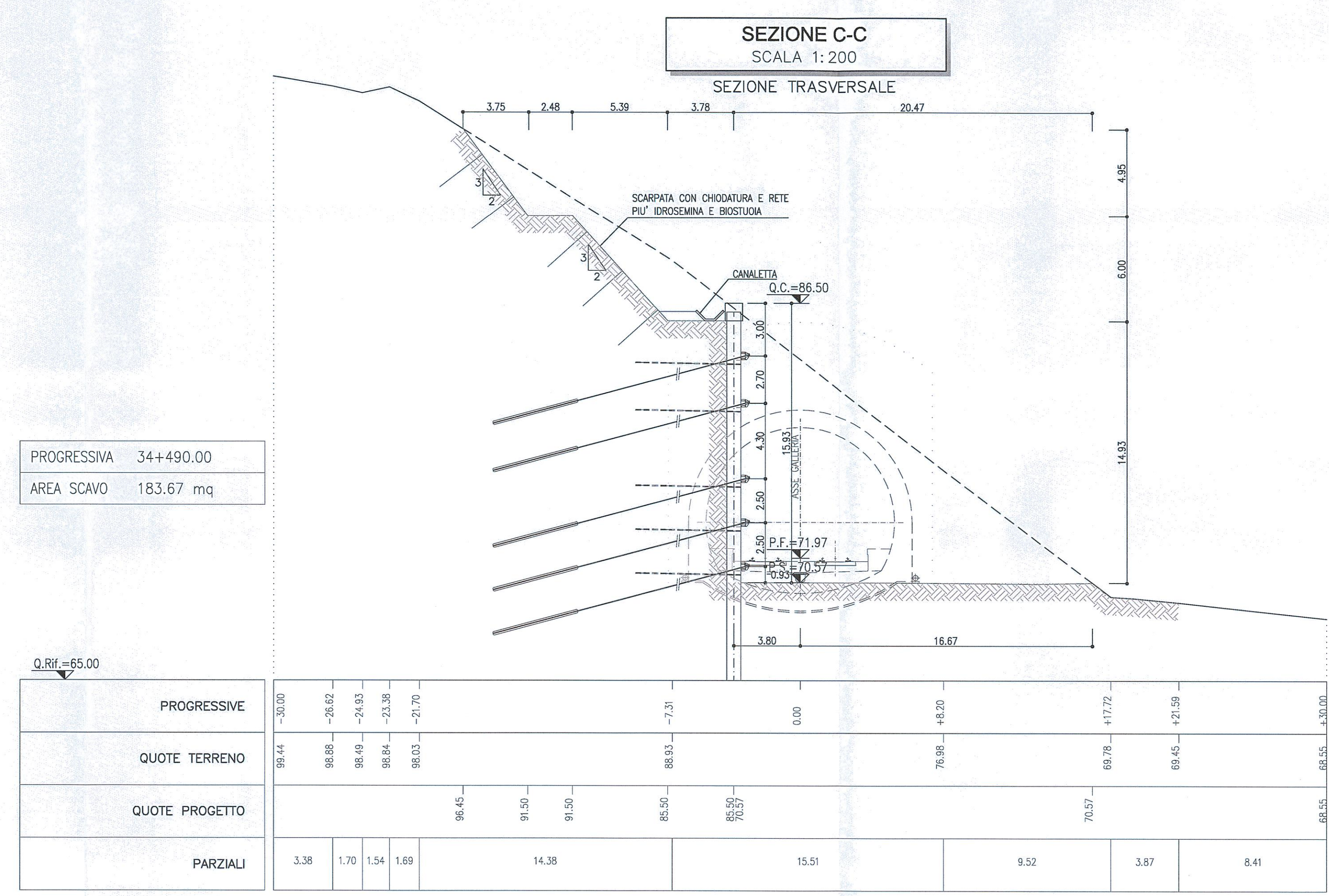
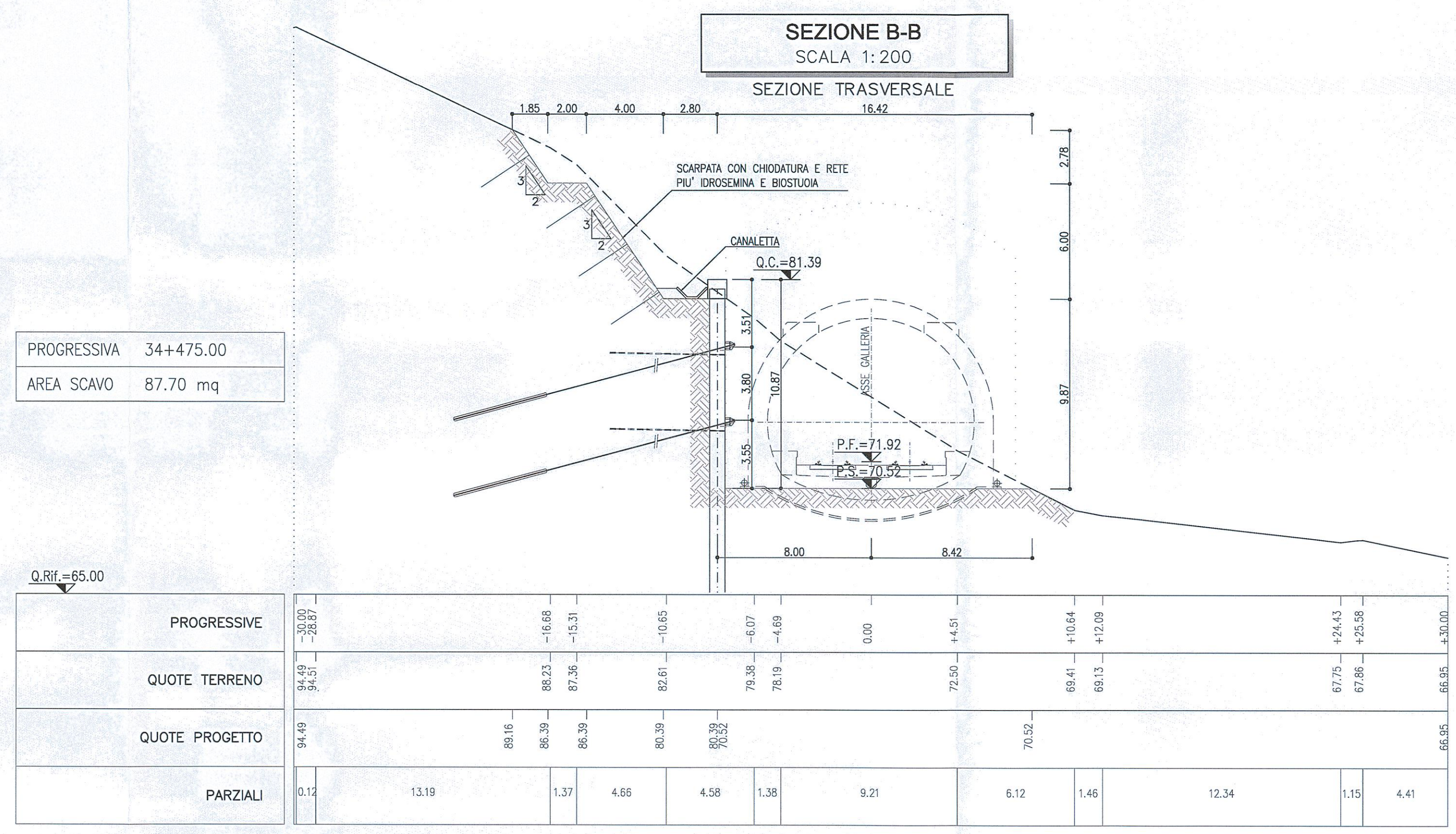


LEGENDA	
P.F. =	PIANO DEL FERRO
P.S. =	PIANO DI SCAVO
Q.C. =	QUOTA CORDOLO

NOTE

- PER MASSORI DETTAGLI SUL NUMERO, SULLA LUNGHEZZA E SULLE CARATTERISTICHE DEI TRANTI E DEI DRENI SI RIMANDA ALL'ELABORATO: "FASE PROVVISORIA - SVILUPPO DELLE OPERE DI IMBOCCO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI"
- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SMMARIE DELLE MISURE PARZIALI SONO STATE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA UO GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
2° LOTTO FUNZIONALE TELESE - SAN LORENZO

GALLERIA LIMATA - IMBOCCO LATO CANCELLO
Fase provvisoria - Sezioni caratteristiche

SCALA: 1:200

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IF0H 22 D 07 W9 GA0800 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	A. Colucci	22/05/2017	A. Amadio	23/05/2017	F. Camme	23/05/2017	A. Scattolon	23/05/2017

File: IF0H22D07W9GA0800001A n. Elob.: 24, 232