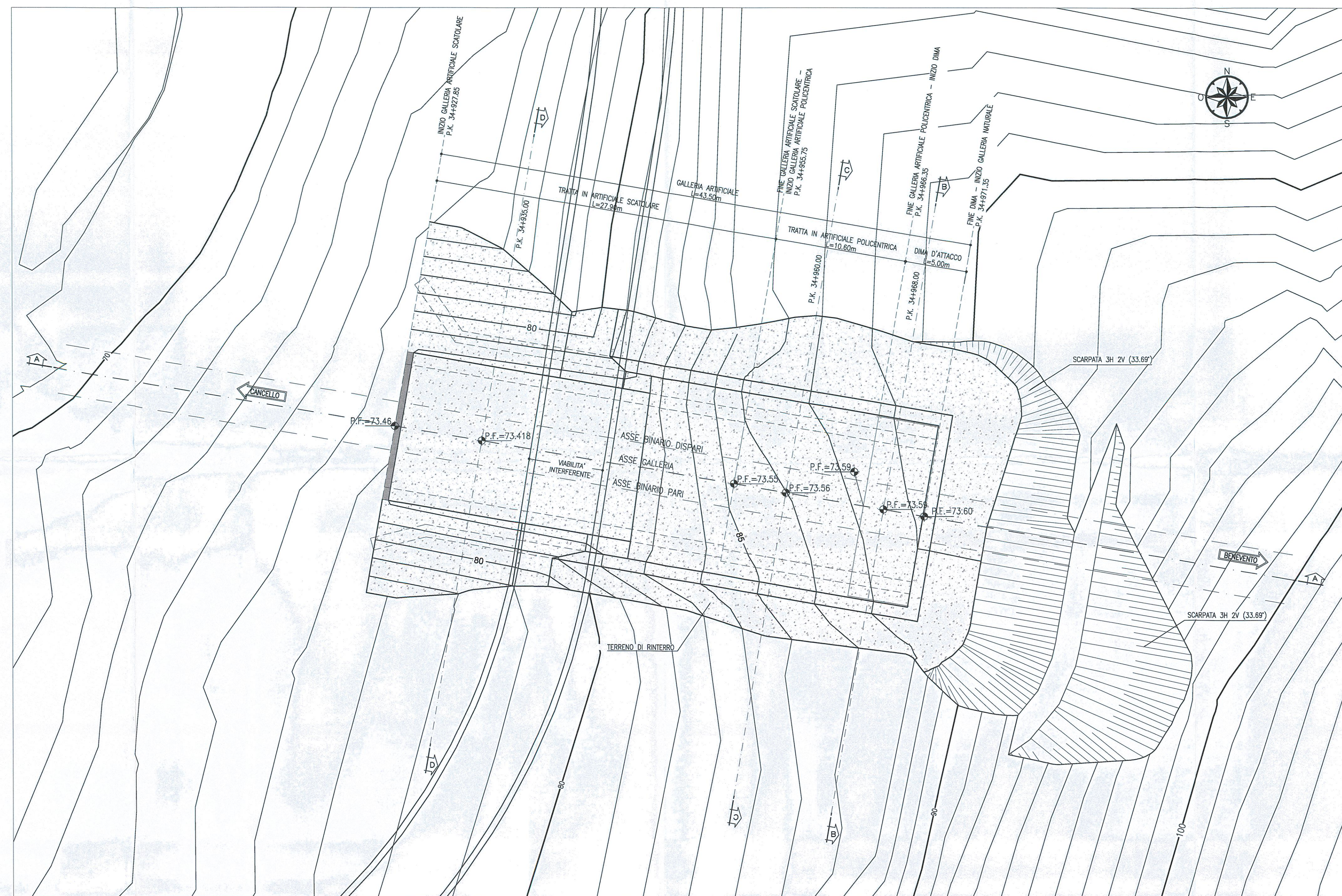


PLANIMETRIA  
SCALA 1:200



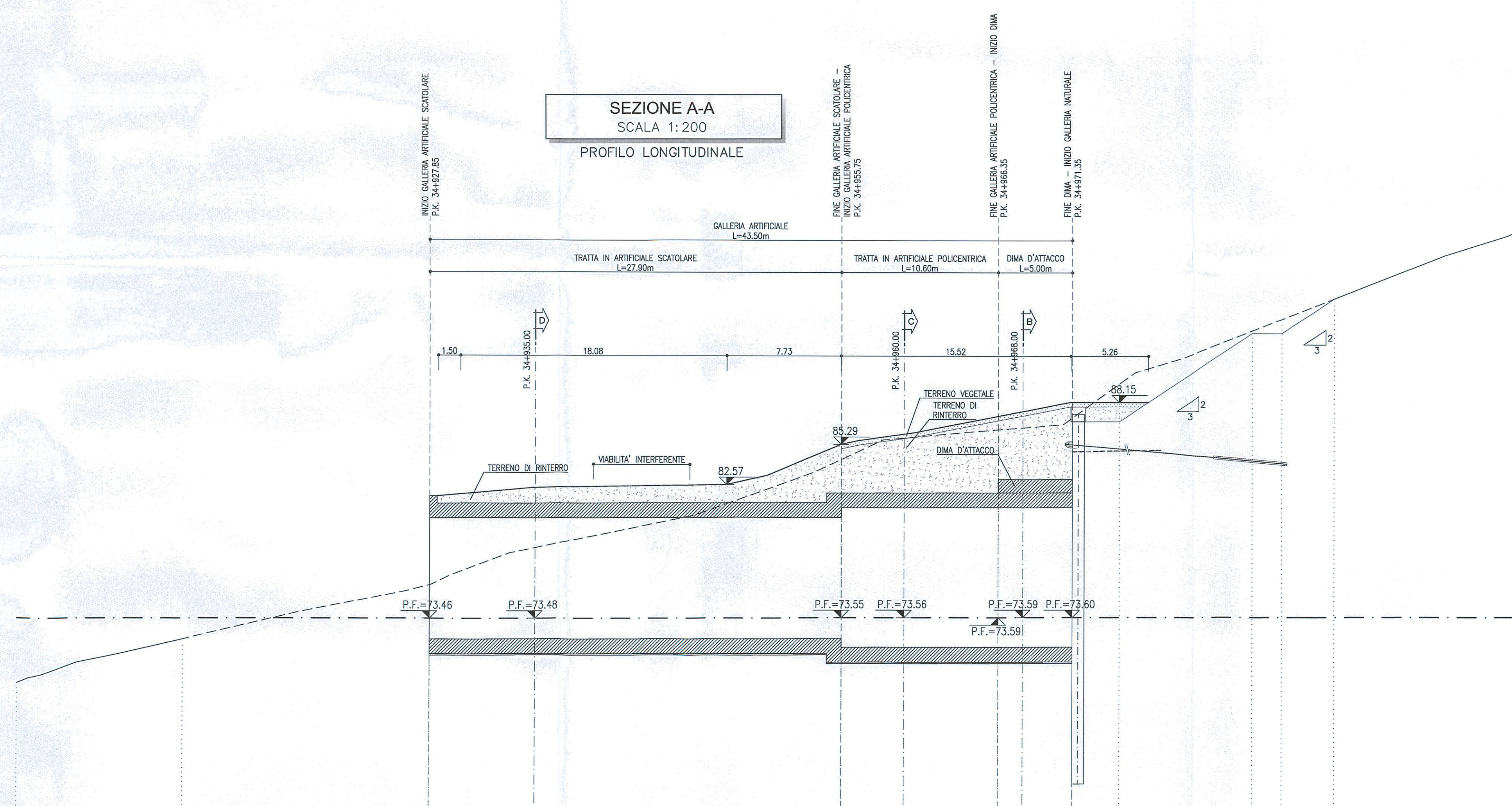
LEGGENDA

P.F.	PIANO DEL FERRO
------	-----------------

NOTE

- PER LA SISTEMAZIONE DEFINITIVA DELLA VIABILITA' INTERFERENTE SI RIMANDA AI RELATIVI ELABORATI SPECIALISTICI
- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD

SEZIONE A-A  
SCALA 1:200  
PROFILO LONGITUDINALE



PROGRESSIVE	QUOTE TERRENO	QUOTE PROGETTO	PARZIALI
72.00	72.00	72.00	16.68
73.46	73.46	73.46	7.15
73.55	73.55	73.55	20.75
73.56	73.56	73.56	4.25
73.59	73.59	73.59	6.75
73.60	73.60	73.60	1.55
73.60	73.60	73.60	3.35
73.60	73.60	73.60	3.00
73.60	73.60	73.60	9.00
73.60	73.60	73.60	2.00
73.60	73.60	73.60	3.54

KEY PLAN  
SCALA 1:100000



COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

**DIREZIONE TECNICA  
UO GALLERIE**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**ITINERARIO NAPOLI - BARI  
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO  
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO  
2° LOTTO FUNZIONALE TELESE - SAN LORENZO**

GALLERIA SAN LORENZO - IMBOCCO LATO CANCELLO  
Sistemazione definitiva - Planimetria e profilo longitudinale

SCALA: 1:200

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	A. Colucco	10/05/2017	A. Anzillo	10/05/2017	F. Carone	10/05/2017		

File: IF0422D07L9GA1000002A n. Elab.: 24/24