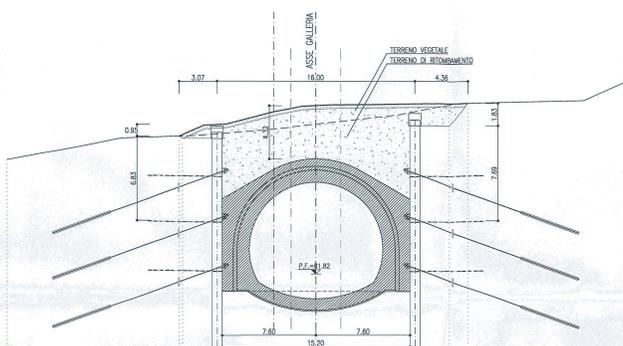


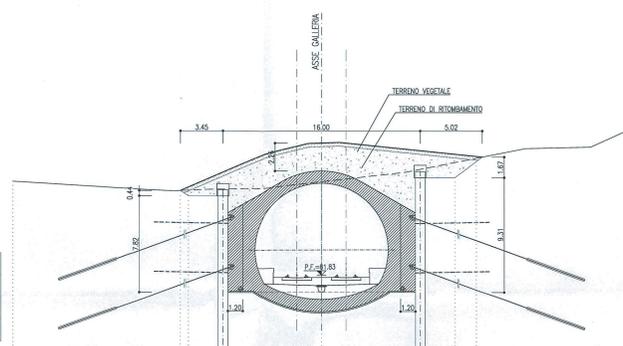
SEZIONE B-B
SCALA 1:200
SEZIONE TRASVERSALE



PROGRESSIVA	36+623.00
AREA DI RITOMB.	81.64 mq
AREA TERR. VEG.	6.89 mq

PROGRESSIVE	-25.00	-11.45	-7.60	0.00	7.60	10.80	12.36	25.00
QUOTE TERRENO	91.08	93.01	93.00	93.00	93.00	93.00	93.00	93.00
QUOTE PROGETTO	91.08	93.01	93.00	93.00	93.00	93.00	93.00	93.00
PARZIALI	13.93	3.20	7.60	7.60	3.20	1.56	12.64	

SEZIONE C-C
SCALA 1:200
SEZIONE TRASVERSALE



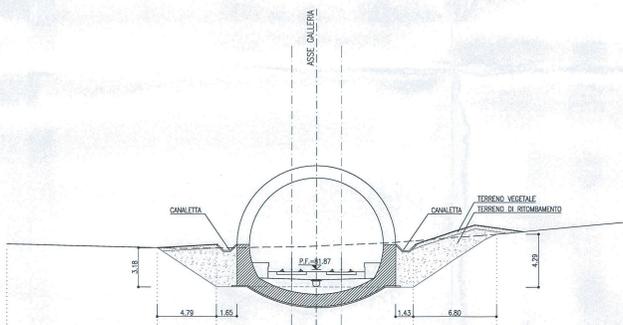
PROGRESSIVA	36+628.00
AREA DI RITOMB.	51.00 mq
AREA TERR. VEG.	7.48 mq
AREA RIEMP. CLS	20.64 mq

PROGRESSIVE	-25.00	-11.45	-7.60	0.00	7.60	10.80	12.34	25.00
QUOTE TERRENO	88.41	88.80	88.80	88.80	88.80	88.80	88.80	88.80
QUOTE PROGETTO	88.41	88.80	88.80	88.80	88.80	88.80	88.80	88.80
PARZIALI	13.55	0.05	3.20	7.60	7.60	3.20	1.74	12.46

LEGENDA
P.F. PIANO DEL FERRO

NOTE
- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD

SEZIONE D-D
SCALA 1:200
SEZIONE TRASVERSALE



PROGRESSIVA	36+647.00
AREA DI RITOMB.	28.65 mq
AREA TERR. VEG.	3.97 mq

PROGRESSIVE	-25.00	-12.84	-8.05	0.00	7.65	11.64	25.00
QUOTE TERRENO	83.93	83.94	83.92	83.92	83.92	83.92	83.92
QUOTE PROGETTO	83.93	83.94	83.91	83.92	83.92	83.92	83.92
PARZIALI	12.17	4.79	8.05	7.82	6.81	10.37	

KEY PLAN
SCALA 1:100000



COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
UO GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
2° LOTTO FUNZIONALE TELESE - SAN LORENZO

GALLERIA SAN LORENZO - IMBOCCO LATO BENEVENTO
Sistemazione definitiva - Sezioni caratteristiche

SCALA:
1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF0H	22	D	07	W9	GA1100	002	A

Revit.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	A. Calicchio	Maggio 2017	A. Amadio	Maggio 2017	F. Carone	Maggio 2017	A. Segni	Maggio 2017