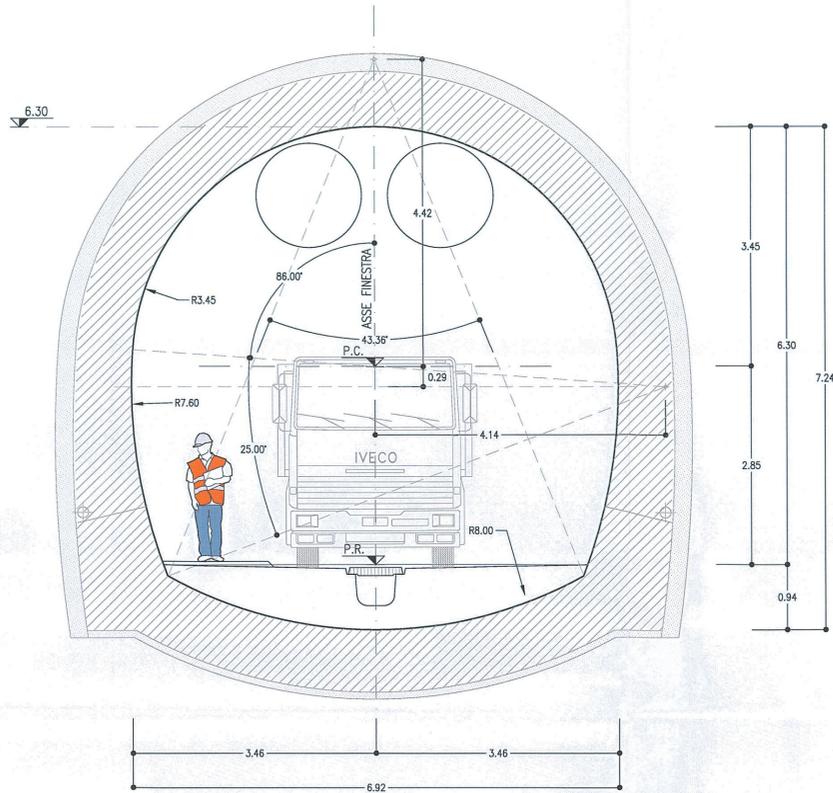


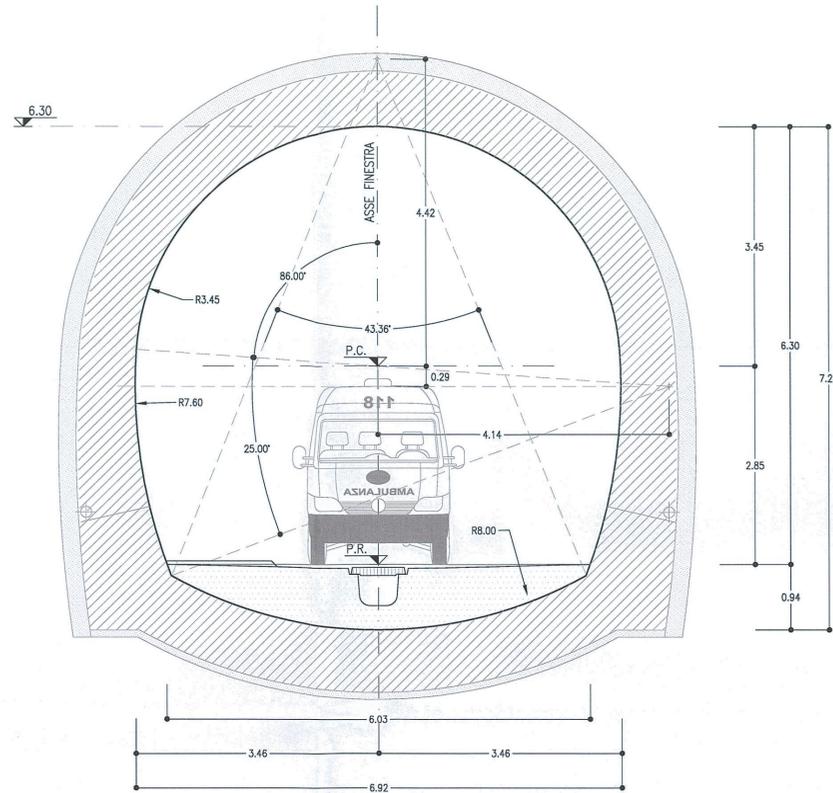
USCITA DI EMERGENZA CARRABILE/FINESTRA COSTRUTTIVA

SEZIONE CORRENTE  
IN CONFIGURAZIONE PROVVISORIA  
SCALA 1:50



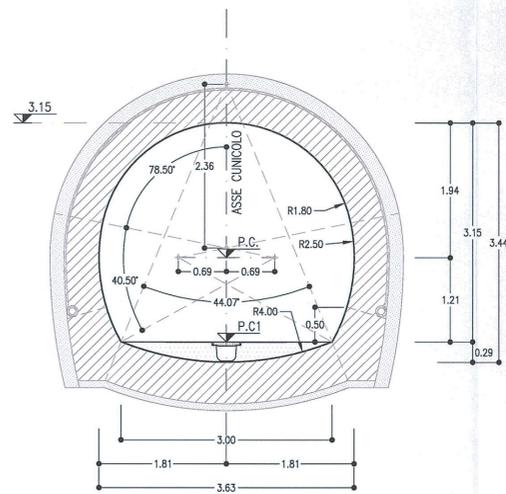
USCITA DI EMERGENZA CARRABILE/FINESTRA COSTRUTTIVA

SEZIONE CORRENTE  
IN CONFIGURAZIONE DEFINITIVA  
SCALA 1:50



USCITA DI EMERGENZA PEDONALE

SEZIONE CORRENTE  
SCALA 1:50



NOTA BENE

- I CONTENUTI DELLE RAPPRESENTAZIONI GRAFICHE DELLE SEZIONI TIPO DI INTRADOSSO FANNO RIFERIMENTO AL MANUALE DI PROGETTAZIONE DELLE OPERE CIVILI RFI Codifica - RFI DTC SI MA IFS 001 A - PARTE II SEZIONI 4 E 6

NOTE

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO IF0H02D07SPGN0000001A
- LE SEZIONI TIPO DI INTRADOSSO SONO RAPPRESENTATE CON RIFERIMENTO ALLA CONFIGURAZIONE DEL MARCIAPIEDE IN RETTIFILLO.

LEGENDA

P.C.= PIANO DEI CENTRI  
P.R.= PIANO DI ROTOLAMENTO  
P.C1= PIANO CALPESTIO

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

**DIREZIONE TECNICA**  
**UO GALLERIE**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**ITINERARIO NAPOLI - BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO**  
**II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO**  
**2° LOTTO FUNZIONALE TELESE - SAN LORENZO**

USCITA DI EMERGENZA - ELABORATI GENERALI  
Sezione corrente - Sezioni tipo di intradosso

SCALA :  
1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF0H	22	D	07	WB	GN0000	006	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	S. Lucj	Maggio 2017	G. Magli	Maggio 2017	F. Cerrone	Maggio 2017	A. Sciogli	Maggio 2017

FATTORE DI PLOTTAGGIO LAYOUT: 1 unita Layout = 1 mm su carta