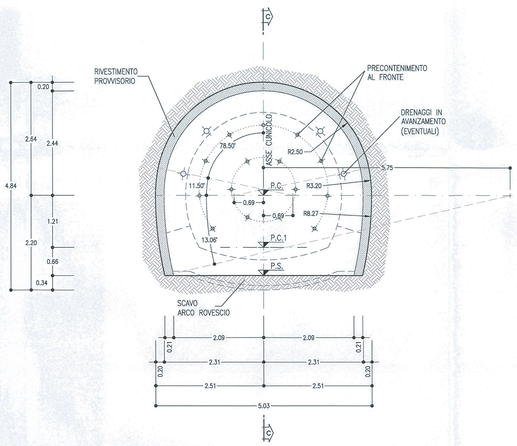
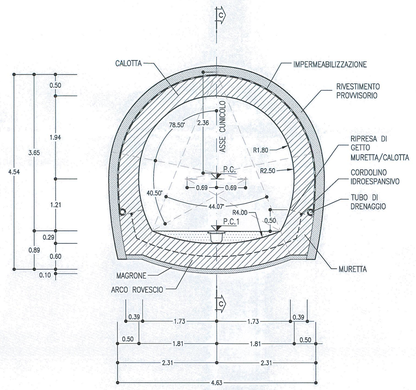
SEZIONE A-A
SCALA 1:50

SEZIONE TRASVERSALE
SCAVI E CONSOLIDAMENTI



SEZIONE B-B
SCALA 1:50

SEZIONE TRASVERSALE
CARPENTERIA



SEZIONE C-C
SCALA 1:50

PROFILO IN ASSE GALLERIA

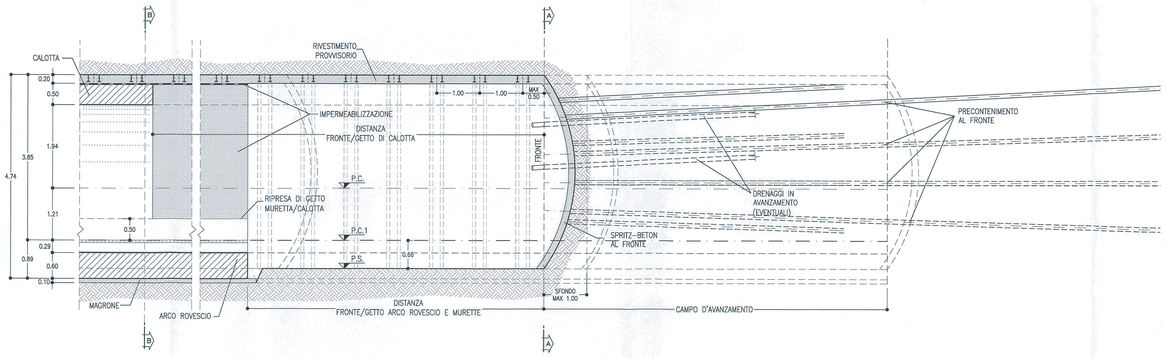


TABELLA RIASSUNTIVA – Uscita/accesso pedonale – SEZIONE TIPO B2

SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO AL FRONTE	Sp=0.10m SUL 50% DEGLI SFONDI	
	Sp=0.15m FINE CAMPO	
PRECONTENIMENTO AL FRONTE	N° 15 ELEMENTI IN VTR CEMENTATI CON MISCELE CEMENTIZIE L=15m (SOVRAPP. MIN. 7m) ±20%	
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N° 4(2+2) TUBI MICROFESSURATI IN PVC L=24m (SOVRAPP. MIN. 8m)	
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE	2IPN 160 p=1m ±20%
	SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO AL CONTORNO	Sp=0.20m
RIVESTIMENTO DEFINITIVO	ARCO ROVESCIO E MURETTE Sp=0.60m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA 50Kg/mc)	
	CALOTTA Sp=0.50m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA 50Kg/mc)	

TABELLA DELLE DISTANZE(*) – Uscita/accesso pedonale – SEZIONE TIPO B2

CAMPO D'AVANZAMENTO	8m
FRONTE/GETTO ARCO ROVESCIO E MURETTE	MAX 1.5ø
FRONTE/GETTO DI CALOTTA	MAX 4ø

(*) LE DISTANZE SONO VALUTATE IN FUNZIONE DI ø DIAMETRO EQUIVALENTE DELLA SEZIONE TRASVERSALE

USCITA/ACCESSO CARRABILE SEZIONE TIPO B2
PRINCIPALI FASI ESECUTIVE

FASE 1: ESECUZIONE PRECONTENIMENTO AL FRONTE CON ELEMENTI IN VTR CEMENTATI

FASE 2: POSA IN OPERA DI DRENAGGIO IN AVANZAMENTO (EVENTUALE)

FASE 3: SCAVO A PIENA SEZIONE DEL SINGOLO SFONDO

FASE 4: RIVESTIMENTO PROVVISORIO AL CONTORNO CON CENTINE METALLICHE E SPRITZ-BETON ANCHE AL FRONTE

FASE 5: RIPETIZIONE DELLE FASI "3", E "4" PER L'INTERO CAMPO D'AVANZAMENTO

FASE 6: GETTO DI ARCO ROVESCIO MURETTE

FASE 7: POSA IN OPERA DI IMPERMEABILIZZAZIONE

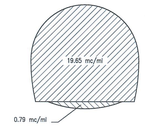
FASE 8: GETTO CALOTTA

NOTE

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI
- PER LE TRATTE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI PROFILO GEOTECNICO

VOLUME DI SCAVO
SCALA 1:100

SEZIONE TIPO B2
Uscita/accesso pedonale



LEGENDA

P.C.= PIANO DEI CENTRI
P.S.= PIANO DI SCAVO
P.C.1= PIANO DI CALPESTIO

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
UO GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
2° LOTTO FUNZIONALE TELESE - SAN LORENZO

USCITA DI EMERGENZA - ELABORATI GENERALI
Uscita/accesso pedonale - Sezione tipo B2 - Carpenteria, scavo e consolidamenti

SCALA : 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF0H	22	D	07	BB	GN0000	015	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	R. Mennuni	Giugno 2017	A. Amato	Giugno 2017	F. Carrone	Giugno 2017	A. Solari	Giugno 2017

ITALFERR S.p.A. U.O. GALLERIE Dott. Ing. Alessandro Solari Ordine degli Ingegneri di Roma n° 17984

File: IF0H22D078BGN0000015A

n. Elab.: 72 267

FATTORE DI PLOTTAGGIO LAYOUT:1 unità layout = 1 mm. su carta