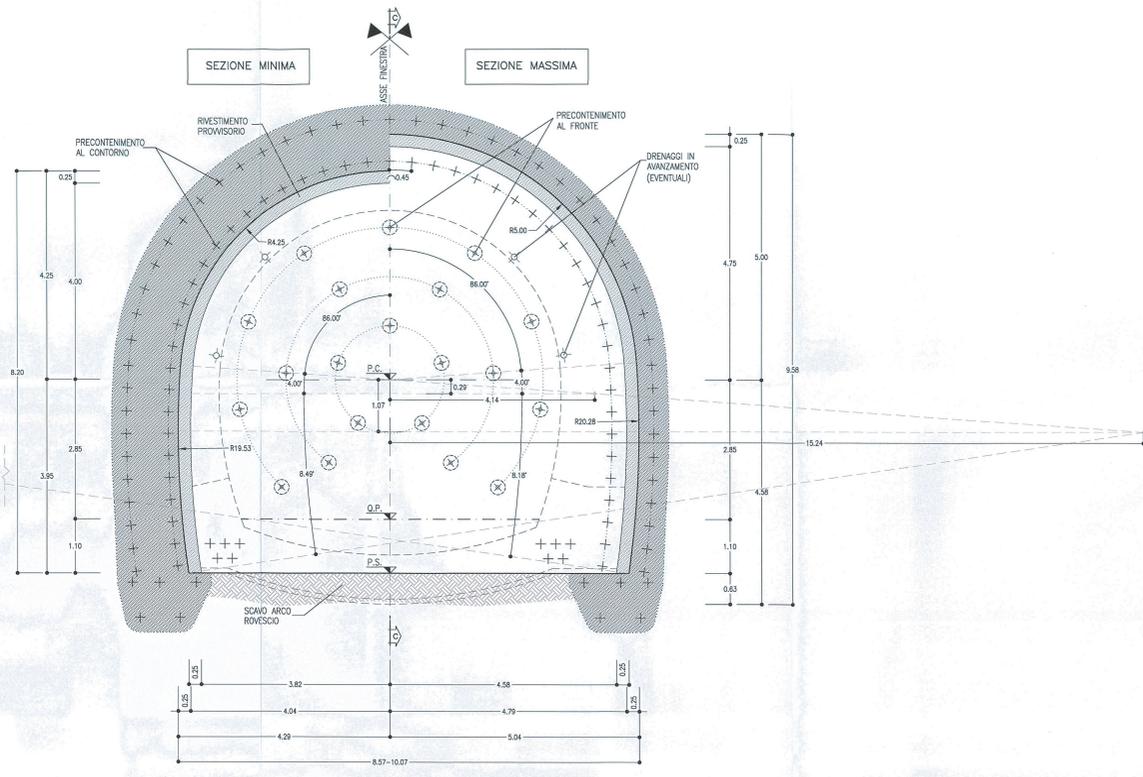


SEZIONE B-B
SCALA 1:50
SEZIONE TRASVERSALE
CARPENTERIA



SEZIONE B-B
SCALA 1:50
SEZIONE TRASVERSALE
CARPENTERIA

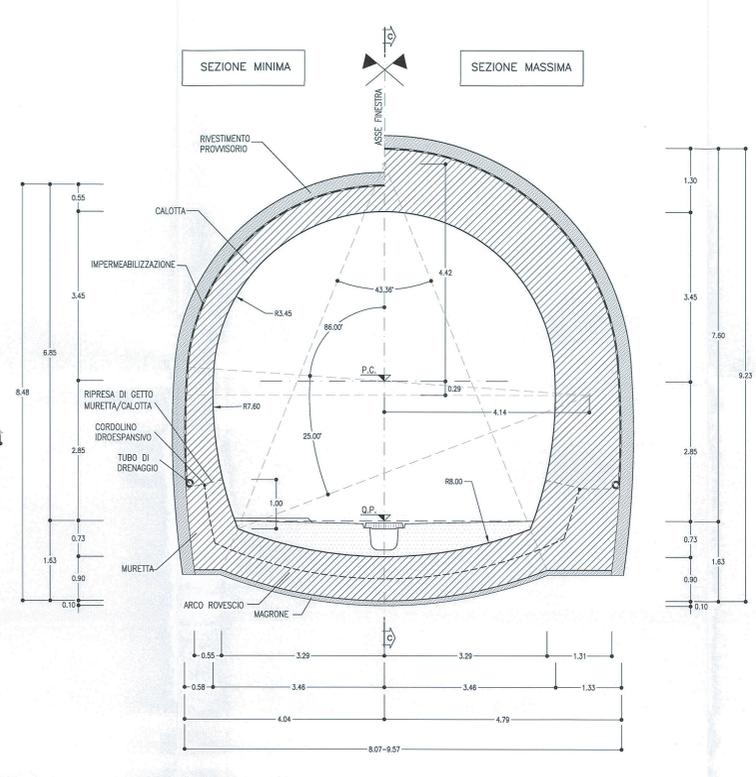


TABELLA RIASSUNTIVA - Uscita/accesso carrabile - SEZIONE TIPO C1

SPRITZ-BETON FIBROFORZATO AL FRONTE	Sp=0.10m SU OGNI SFONDO Sp=0.15m FINE CAMPO
PRECONTENIMENTO AL FRONTE	N° 20 MICROTRATTAMENTI IN JET-GROUTING #300 ARMATI CON ELEMENTI IN VCR L=17m (SOVRAPP. MIN. 7m) ±20%
PRECONTENIMENTO AL CONTORNO	N° 49 COLONNE IN JET-GROUTING #600 L=14.50m PERFORAZIONE A VUOTO 1.50m, PASSO 0.45m (SOVRAPP. MIN. 4.5m) ±20%
PRECONTENIMENTO AL PIEDE CENTINA	n° 5+5/10 TRATTAMENTI IN JET-GROUTING #600 LUNGH. MEDIA=12m LUNGH. MEDIA PERFORAZIONE A VUOTO=5m LUNGH. MEDIA INIEZIONE=7m±20%
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N° 4(2+2) TUBI MICROFORATI IN PVC L=30m (SOVRAPP. MIN. 10m)
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE 2IPM 180 p=1m ±20%
RIVESTIMENTO DEFINITIVO	ARCO ROVESCOIO E MURETTE Sp=0.90m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA 50kg/mc) CALOTTA Sp=0.55-1.30m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA 50kg/mc)

TABELLA DELLE DISTANZE(*) - Uscita/accesso carrabile - SEZIONE TIPO C1

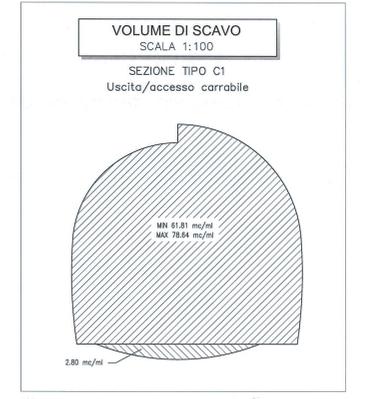
CAMPO D'AVANZAMENTO	10m
FRONTE/GETTO ARCO ROVESCOIO E MURETTE	MAX 1#
FRONTE/GETTO DI CALOTTA	MAX 3#

(*) LE DISTANZE SONO VALUTATE IN FUNZIONE DI # DIAMETRO EQUIVALENTE DELLA SEZIONE TRASVERSALE

- USCITA/ACCESSO CARRABILE SEZIONE TIPO C1**
PRINCIPALI FASI ESECUTIVE
- FASE 1: ESECUZIONE PRECONTENIMENTO AL FRONTE CON MICROTRATTAMENTI IN JET-GROUTING ARMATI CON ELEMENTI IN VCR
 - FASE 2: ESECUZIONE PRECONTENIMENTO AL CONTORNO E AL PIEDE CENTINA CON TRATTAMENTI IN JET-GROUTING
 - FASE 3: POSA IN OPERA DI DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALE)
 - FASE 4: SCAVO A Piena SEZIONE DEL SINGOLO SFONDO
 - FASE 5: RIVESTIMENTO PROVVISORIO AL CONTORNO CON CENTINE METALLICHE E SPRITZ-BETON ANCHE AL FRONTE
 - FASE 6: RIPETIZIONE DELLE FASI "4", E "5" PER L'INTERO CAMPO D'AVANZAMENTO
 - FASE 7: GETTO DI ARCO ROVESCOIO E MURETTE
 - FASE 8: POSA IN OPERA DI IMPERMEABILIZZAZIONE
 - FASE 9: GETTO CALOTTA

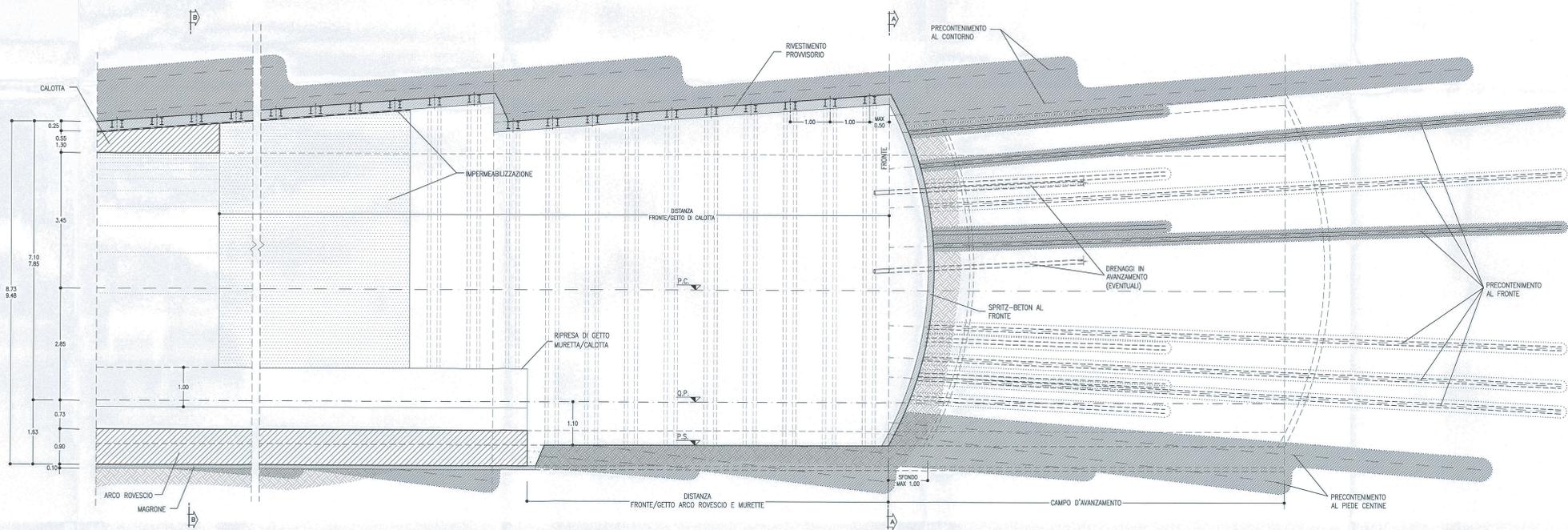
NOTE

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI
- PER LE TRATTE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI PROFILO GEOTECNICO



- LEGENDA**
- P.C. = PIANO DEI CENTRI
 - Q.P. = QUOTA PROGETTO
 - P.S. = PIANO DI SCAVO

SEZIONE C-C
SCALA 1:50
PROFILO IN ASSE GALLERIA



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA UO GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
2° LOTTO FUNZIONALE TELOSE - SAN LORENZO

USCITA DI EMERGENZA - ELABORATI GENERALI
Uscita/Accesso carrabile - Sezione tipo C1 - Carpenteria, scavo e consolidamenti

SCALA: 1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IFOH 22 D 07 BB GN0000 018 A

Revit.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	R. Mammì	07/08/2017	A. Anello	07/08/2017	F. Cennamo	07/08/2017		

File: IFOH22D07BBGN000018A n. Etab.: 24/24