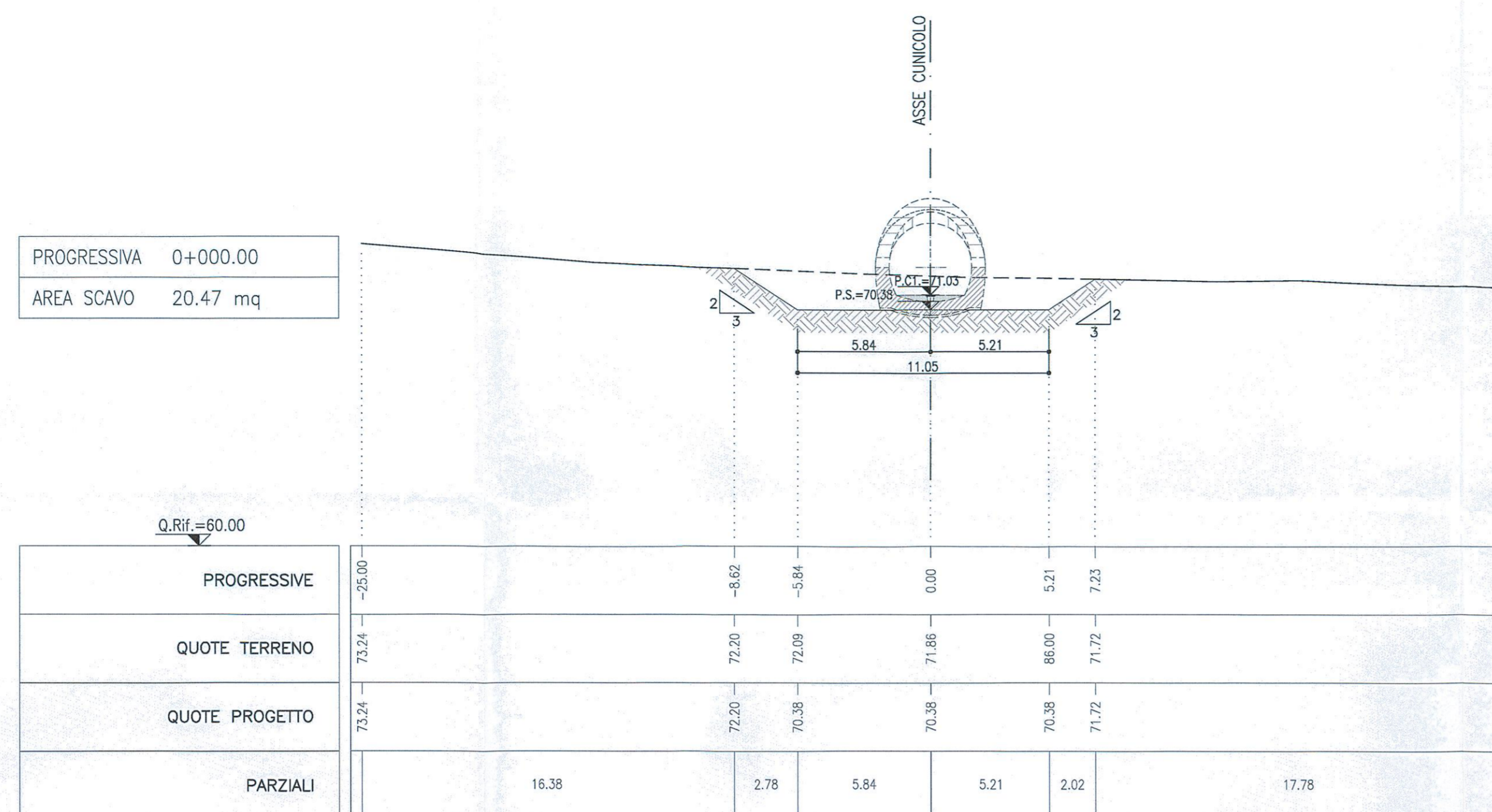
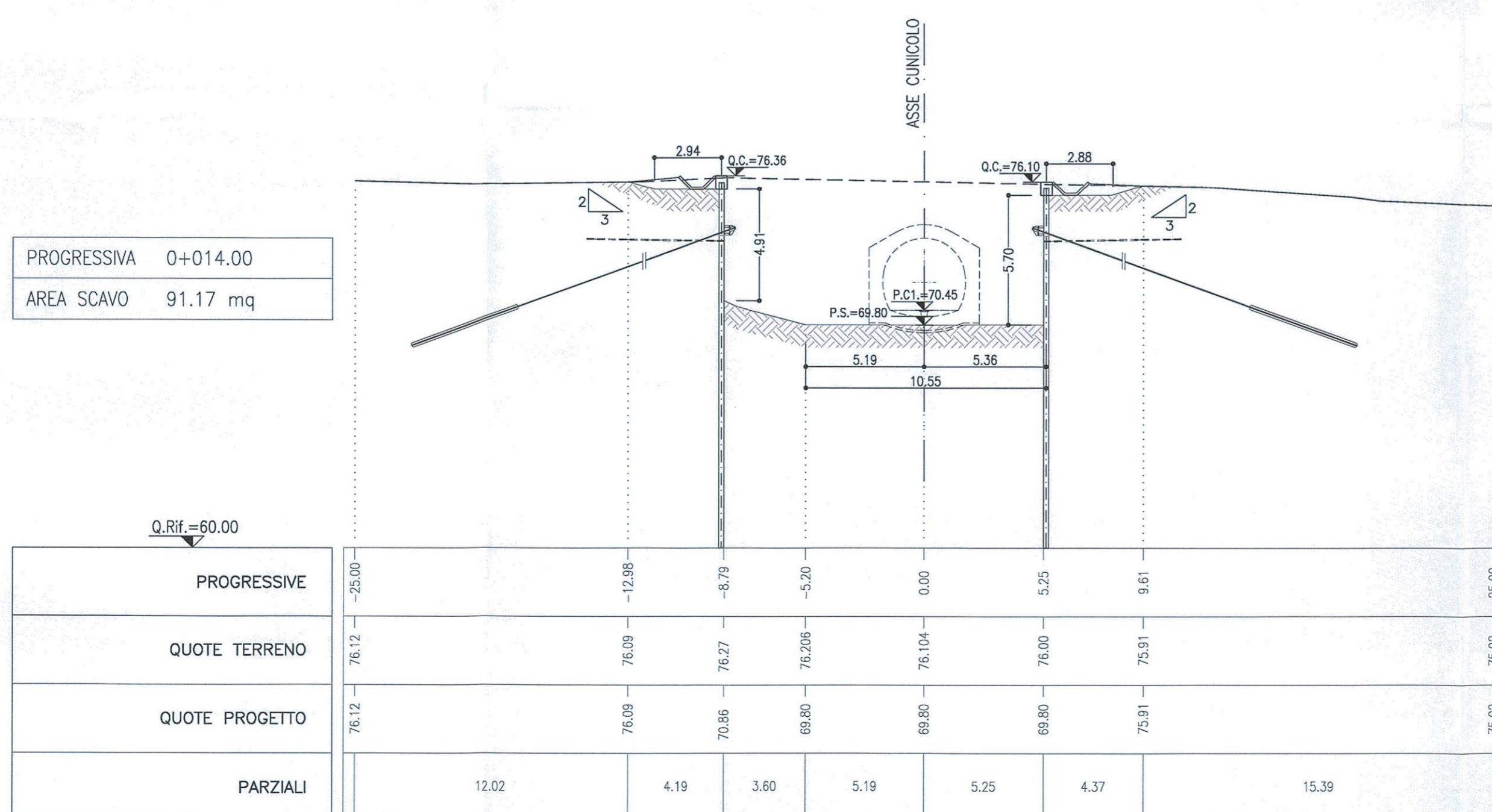


SEZIONE B-B
SCALA 1:200
SEZIONE TRASVERSALE



SEZIONE C-C
SCALA 1:200
SEZIONE TRASVERSALE



LEGENDA

P.C1=	PIANO DI CALPESTO
P.S=	PIANO DI SCANO
Q.C=	QUOTA CORDOLO

NOTE

- PER MAGGIORI DETTAGLI SUL NUMERO, SULLA LUNGHEZZA E SULLE CARATTERISTICHE DEI TRANTI E DEI DRENI SI RIMANDA ALL'ELABORATO "FASE PROVVISORIA - SVILUPPO DELLE OPERE DI IMBOCCO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI"
- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOWITE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD

KEY PLAN
SCALA 1:100000



COMMITTENTE:
RFI
RAILWAY INFRASTRUCTURE ITALY
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
UO GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
2° LOTTO FUNZIONALE TELESE - SAN LORENZO

GALLERIA TUORO S. ANTONIO - USCITA DI EMERGENZA 29+428.37 km - IMBOCCO
Fase provvisoria - Sezioni caratteristiche

SCALA:
1:200

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.
I FOH 22 D 07 W9 GA1800 001 A

Revit.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	A. Colucci	02/05/2017	A. Amadio	02/05/2017	F. Cennamo	02/05/2017	A. Scari	02/05/2017