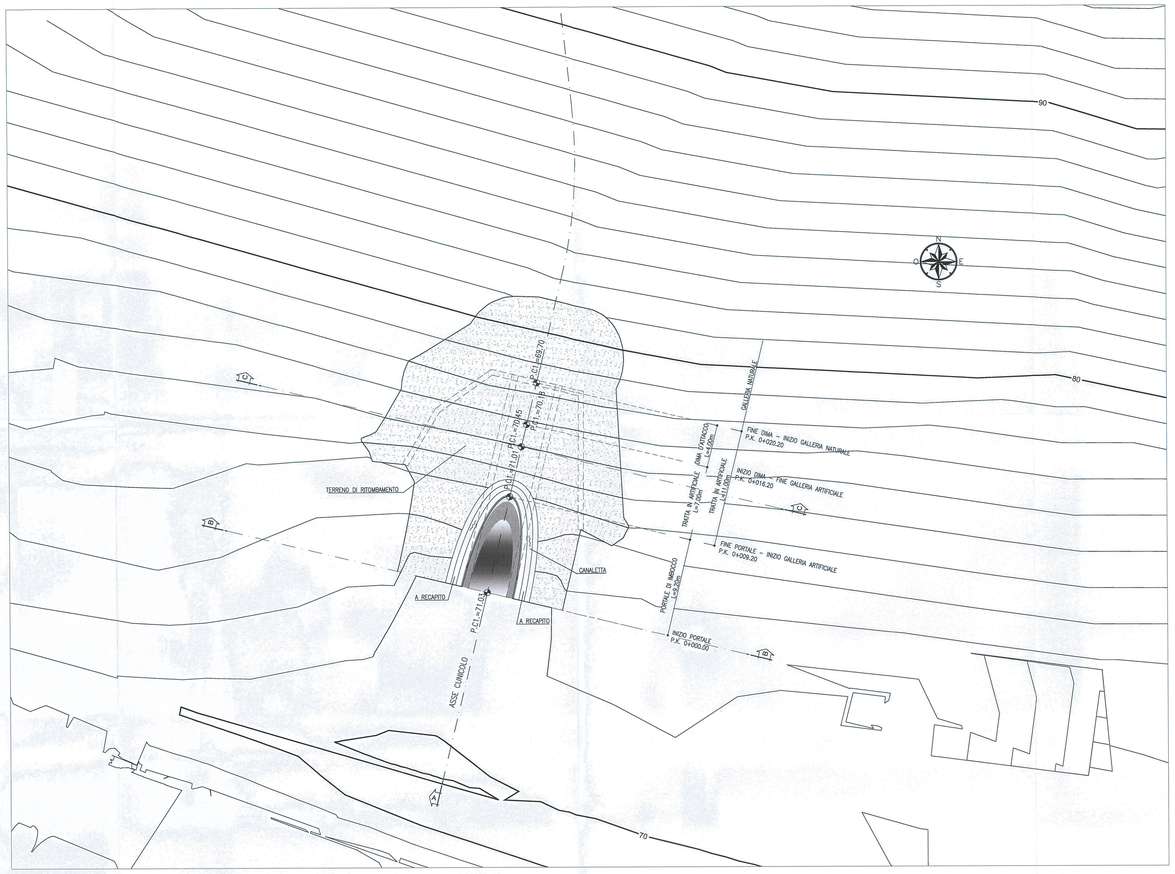
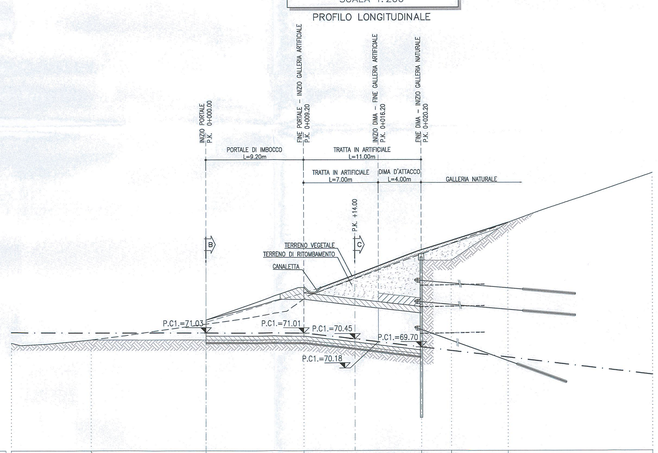
PLANIMETRIA
SCALA 1:200



SEZIONE A-A
SCALA 1:200

PROFILO LONGITUDINALE



Q.RIF.=60.00

PROGRESSIVE	0+010.79	0+000.00	0+009.20	0+020.20	0+022.00	0+028.30	
QUOTE TERRENO	70.40	70.88	74.35	78.37	78.38	81.25	
QUOTE PROGETTO	71.04	71.03	71.03	78.40	78.40	81.25	
PARZIALI		10.73	9.20	11.00	2.80	5.30	

KEY PLAN
SCALA 1:100000

LEGENDA
P.C1.= PIANO DI CALPESTIO

NOTE
– EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
UO GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
2° LOTTO FUNZIONALE TELESE - SAN LORENZO

GALLERIA TUORO S. ANTUONO - USCITA DI EMERGENZA 29+428.37 km - IMBOCCO
Sistemazione definitiva - Planimetria e profilo longitudinale

SCALA : 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I F 0 H	2 2	D	0 7	L 9	G A 1 8 0 0	0 0 2	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	A. Calucci	Maggio 2017	A. Arnaja	Maggio 2017	F. Cerone	Maggio 2017	A. Schiffo Maggio 2017

ITALFERR S.p.A. U.O. Gallerie Dott. Ing. Alessandro Schiffo n° 19948

File: IF0H22D07L9GA1800002A

n. Elab.: 22 270

FATTORE DI PLOTTAGGIO LAYOUT: 1 unità layout = 1 mm su carta