N
O E
S

LINEA FERROVIARIA
DI PROGETTO

MARCIAPIEDI FFP

ATTRAVERSAMENTO
PIATTAFORMA
FERROVIARIA
b=2.40m

MARCIAPIEDE FFP
b=3.30 m

+82.18

CANCELLO DI ACCESSO
(Q=+82.18)

FA10
AREA DI SOCCORSO
AL KM 36+800

PGEP - TIPO B

PIAZZALE DI
PROGETTO
(A_{NETTA}=1007 mq)

FA02
LOCALE POMPE E VASCA
ANTINCENDIO

+82.01
Qs
+81.13

Qs
+81.25
Qs
+81.18
Ø315
P=0.5%
Ø315
Ø200
P=0.5%
Qs
+81.05
Ø200
Qs
+81.10
Ø315
P=0.5%
Ø315
Qs
+81.10
Ø200
Qs
+81.06
Ø315
P=0.5%
Qs
+81.03
Qs
+81.06
Qs
+81.00

25.70
4.00
7.00
26.90
4.80
4.00
7.00
10.60
5.00
5.00
57.65

FOSSO 50x50

MURO DI
RECINZIONE
CON RETE

CANALETTA
40x40

CANALETTA
40x40

BASAMENTO
ANTENNA GSM
5.00x5.00

MARCIAPIEDE FFP
b=3.30 m

MURO DI
SOTTOSCARPA

LEGENDA

- FOSSO DI GUARDIA DISPERDENTE
- FOSSO DI GUARDIA RIVESTITO
- EMBRICE
- POZZETTO CON GRIGLIA
- VERSO DI DEFLUSSO ACQUA DI SUPERFICIE
- VERSO DI DEFLUSSO ACQUA IN CONDOTTA

CARATTERISTICHE MATERIALI

- POZZETTI STRADALI IN CEMENTO ARMATO VIBRATO DI RESISTENZA CARATTERISTICA NON INFERIORE AD R 250
- CHIUSINI E CADITOIE IN GHISA TIPO CARRABILE
- TUBI DI POLIVINILE CLORURO UNI 7443-75 TIPO 300 CON GIUNTI A BICCHIERE

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
UO INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
2° LOTTO FUNZIONALE TELESE - SAN LORENZO
FA10-AREA DI SOCCORSO al km 36+800

Planimetria piazzale con sistemazioni idrauliche

SCALA : 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF0H	22	D	11	PA	FA1000	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	L. Mazzoni	Giugno 2017	V. Tracchillo	Giugno 2017	C. Cerrone	Giugno 2017		

ITALFERR S.p.A. Direzione Tecnica Infrastrutture Centro Dott. Ing. Arch. Pianificatore Junior Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n. 19942 sez. A

File: IF0H22D11PAFA1000001A.dwg

n. Elab.: 2L 309