

- LEGENDA**
(APPOGGI TIPO ACCIAIO-TEFLON)
- APPOGGIO MULTIDIREZIONALE
 - APPOGGIO UNIDIREZIONALE
 - APPOGGIO FISSO ELASTICO
 -
 -

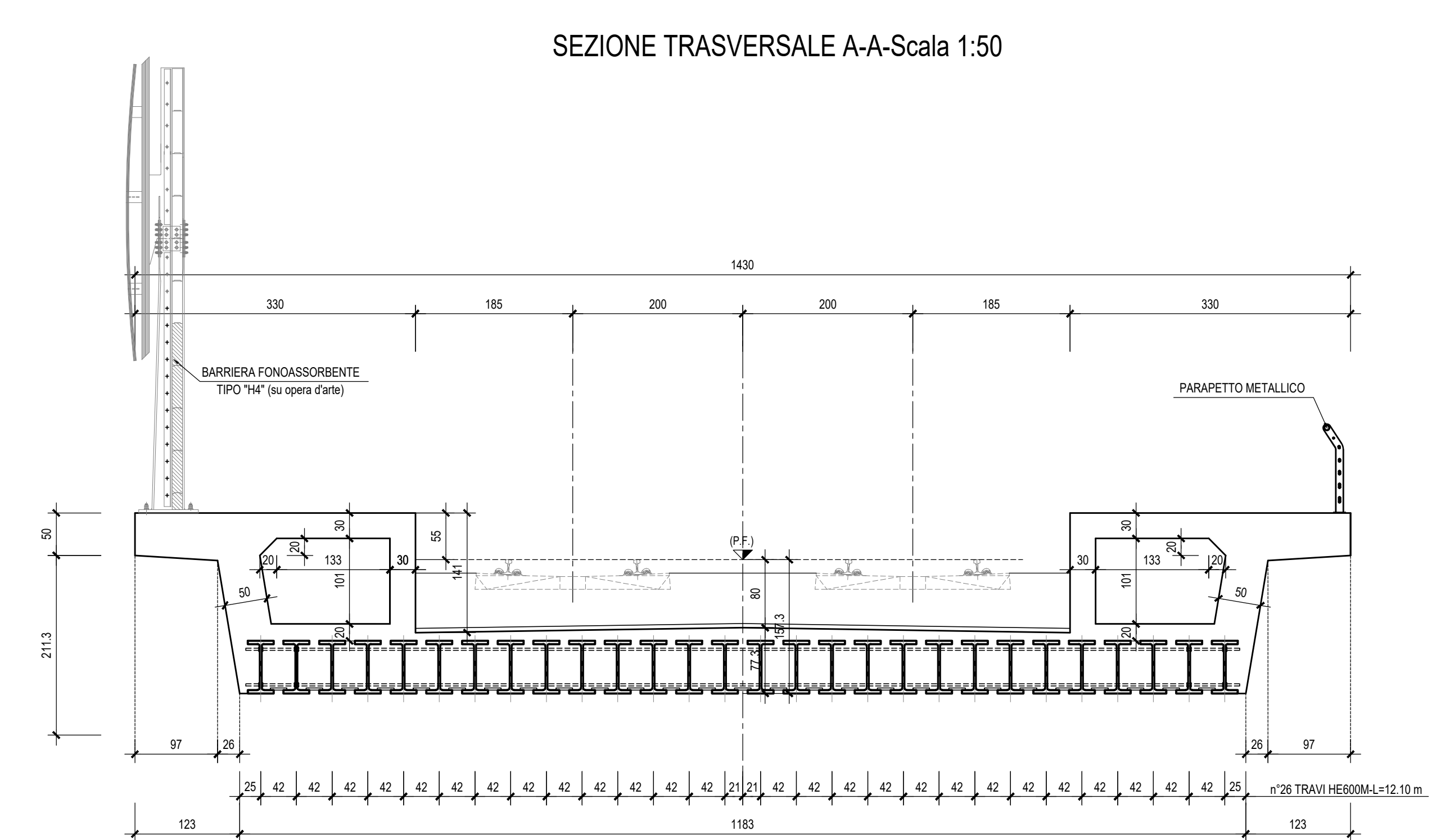
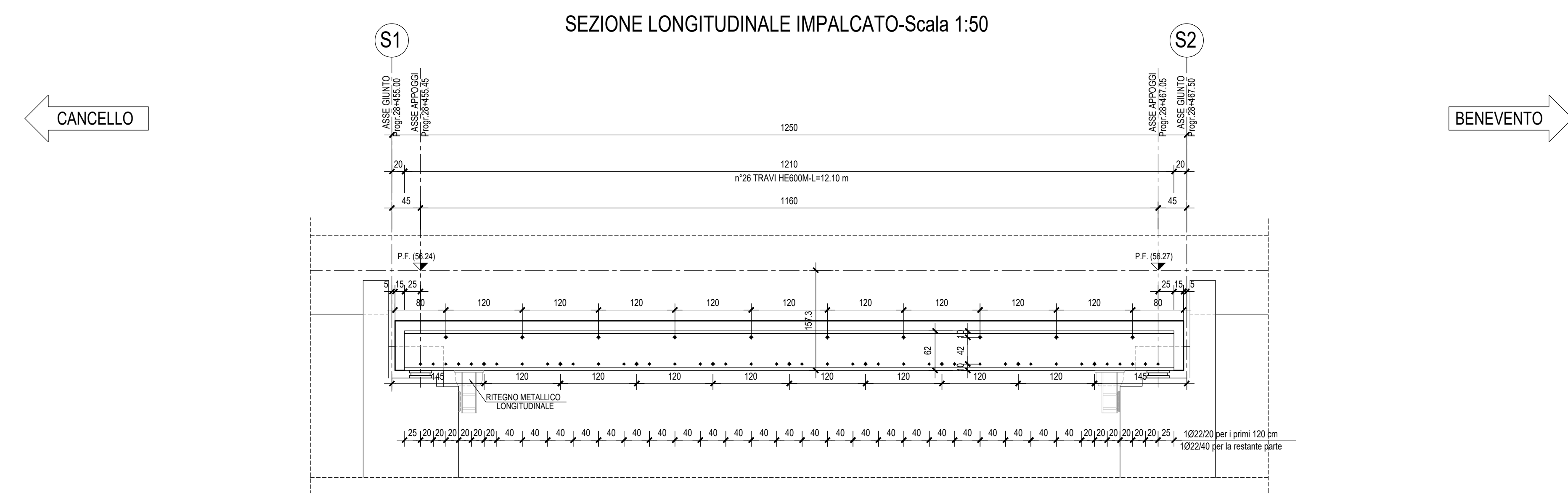
APPOGGI SU SPALLA S1
(PORTATA ALLO SLU)

Tipo	N [kN]	TL [kN]	T ₁ [kN]
UL	450	-	150
M	450	-	-

APPOGGI SU SPALLA S2
(PORTATA ALLO SLU)

Tipo	N [kN]	TL [kN]	T ₁ [kN]
M	450	-	-
F	450	300	150

OPERA	ESCUSIONE GIUNTI (mm) Lato Spalla mobile	ESCUSIONE GIUNTI (mm) Lato Spalla fissa	AMPIEZZA VARCHI TRA SOLETTE (mm)
	+ / -	+ / -	
V109	180	100	190



COMMITTENTE:
RFI
RAILWAY INFRASTRUCTURE ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
UO INFRASTRUTTURE CENTRO
PROGETTO DEFINITIVO
ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITLANO
2° LOTTO FUNZIONALE TELESE - S.LORENZO
V109 - VIADOTTO dal km 28+455.00 al km 28+467.50
Pianta impalcato, sezioni, prospetto e schema appoggi

SCALA : 1:100-1:50

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	M. Perrino	06/2017	F. Cirrona	06/2017	F. Cirrona	06/2017		

File: IF09220118ZV0900001A.dwg n. Elab.: 2L 316