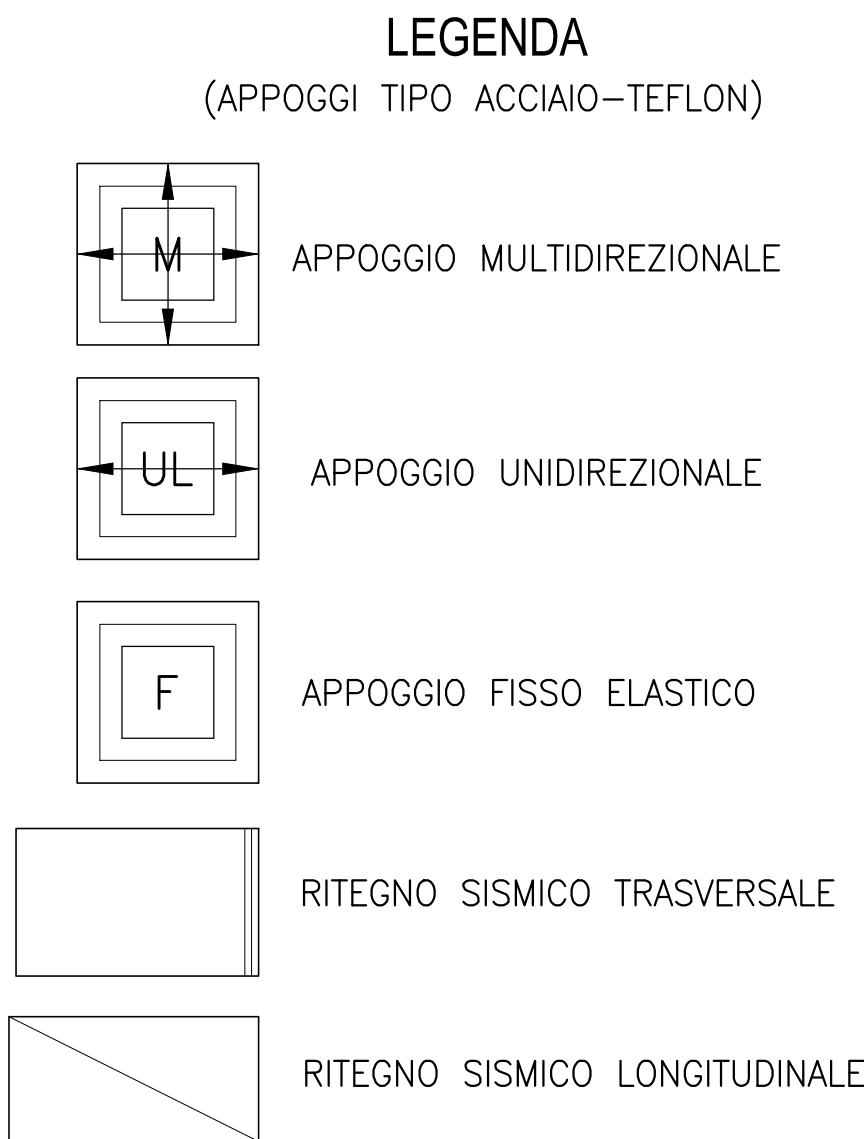
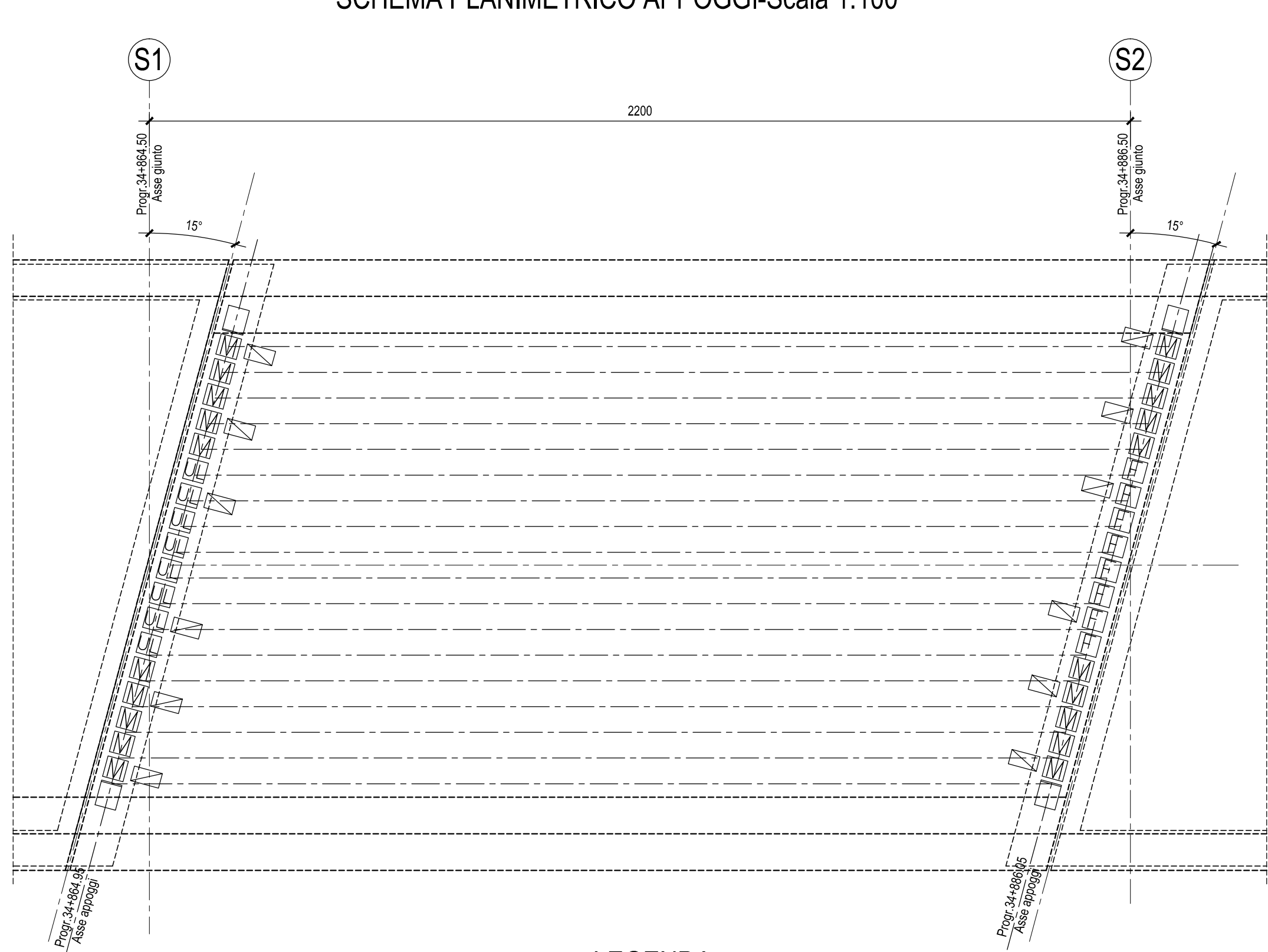
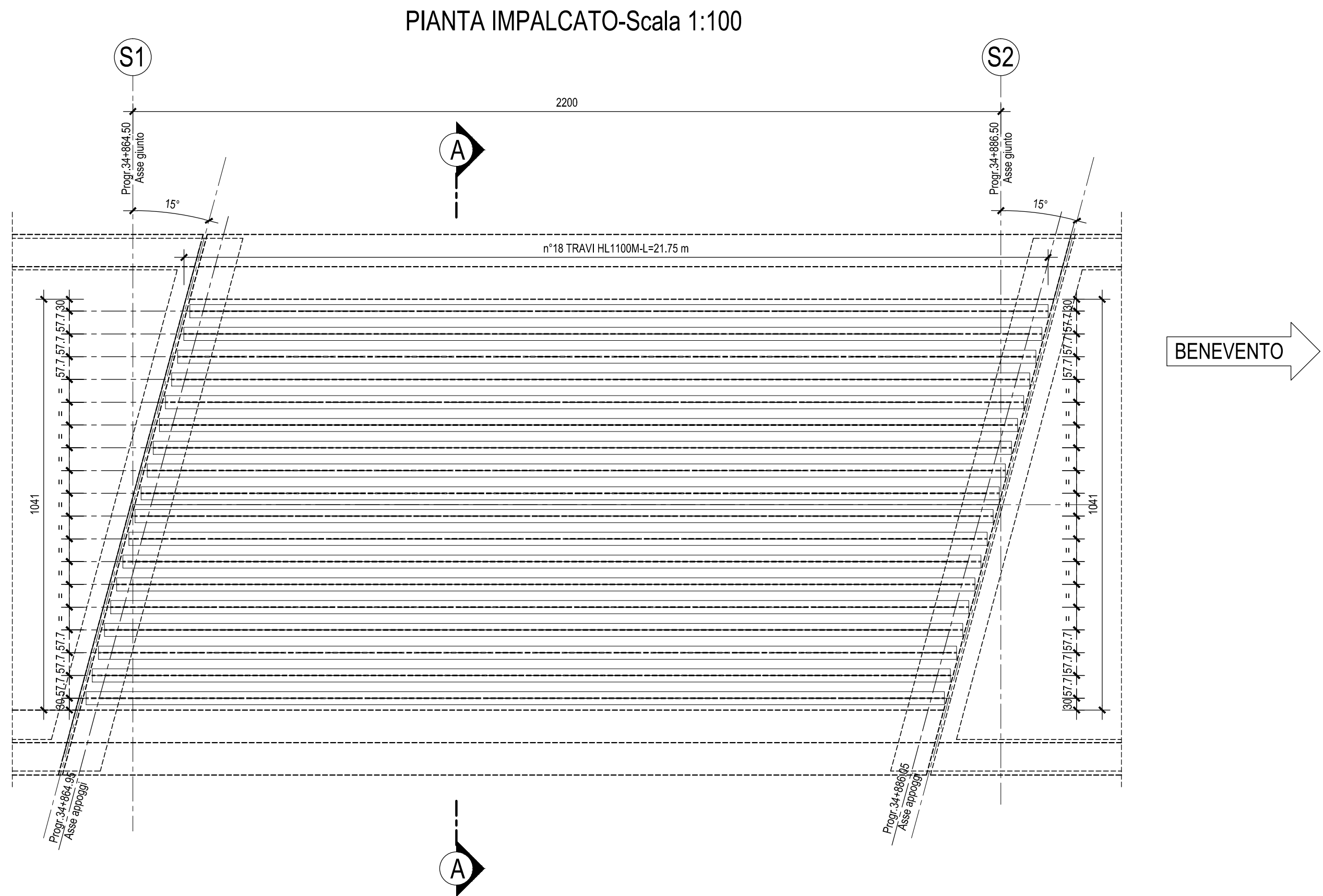
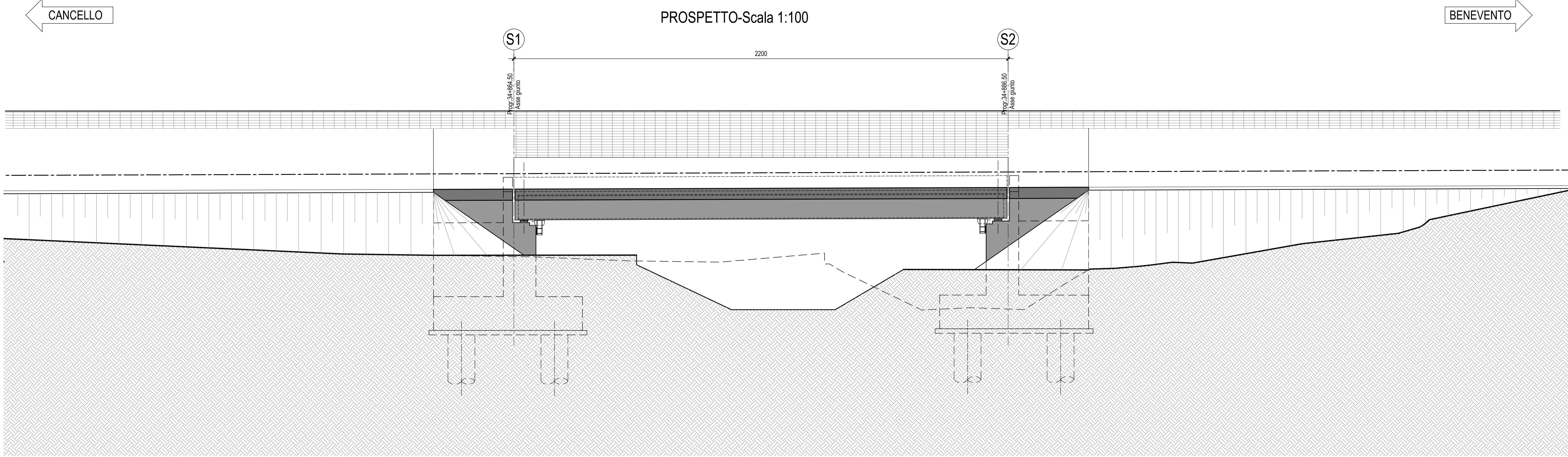




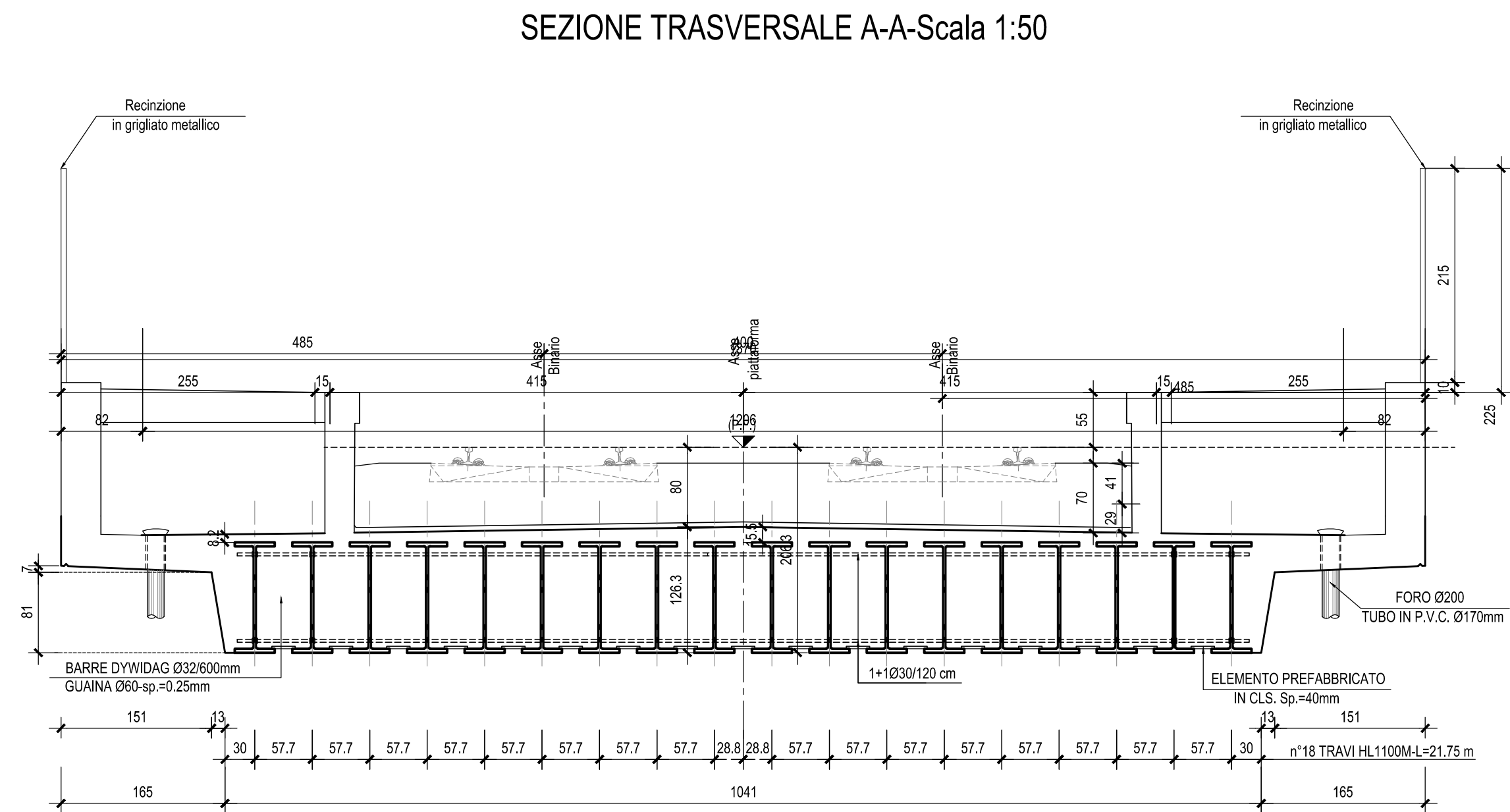
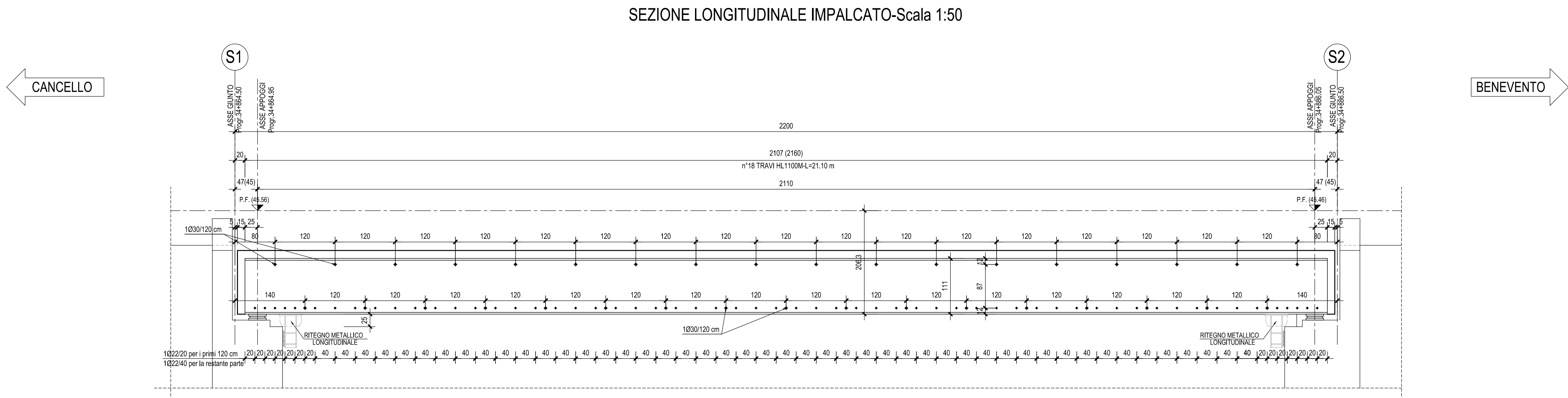
APPOGGI SU SPALLA S1
(PORTATA ALLO SLU)

Tipo	N [kN]	TL[kN]	T _T [kN]
UL	1000	-	400
M	1000	-	-

APPOGGI SU SPALLA S2
(PORTATA ALLO SLU)

Tipo	N [kN]	TL[kN]	T _T [kN]
M	1000	-	-
F	1000	800	400

OPERA	ESCUSSIONE GIUNTI (mm) Lato Spalla mobile	ESCUSSIONE GIUNTI (mm) Lato Spalla fissa	AMPIEZZA VARCHI TRA SOLETTE (mm)
	+ / -	+ / -	
VI15	200	100	210



COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
UO INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
2° LOTTO FUNZIONALE TELESE - S. LORENZO
VI15 - Ponte Vallone Codalechia - PONTE dal km 34+864.50 al km 34+886.50

Pianta impalcato, sezioni, prospetto e schema appoggi

SCALA :
1:100-1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

IFOH 22 D 11 BZ VI1500 001 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
A	Emissione Esecutiva	M. Perrino	06/2017	F. Bionta	06/2017	F. Perrino	06/2017	ITALFERR S.p.A. DIREZIONE TECNICA UO INFRASTRUTTURE CENTRO Ponte Vallone Codalechia - Ponte dal km 34+864.50 al km 34+886.50

File: IFOH22D11BZVI1500001A.dwg n. Elab.: 21 334