

- LEGENDA**
(APPOGGI TIPO ACCIAIO-TEFLON)
- APPOGGIO MULTIDIREZIONALE
 - APPOGGIO UNIDIREZIONALE
 - APPOGGIO FISSO ELASTICO
 - RITEGNO SISMICO TRASVERSALE
 - RITEGNO SISMICO LONGITUDINALE

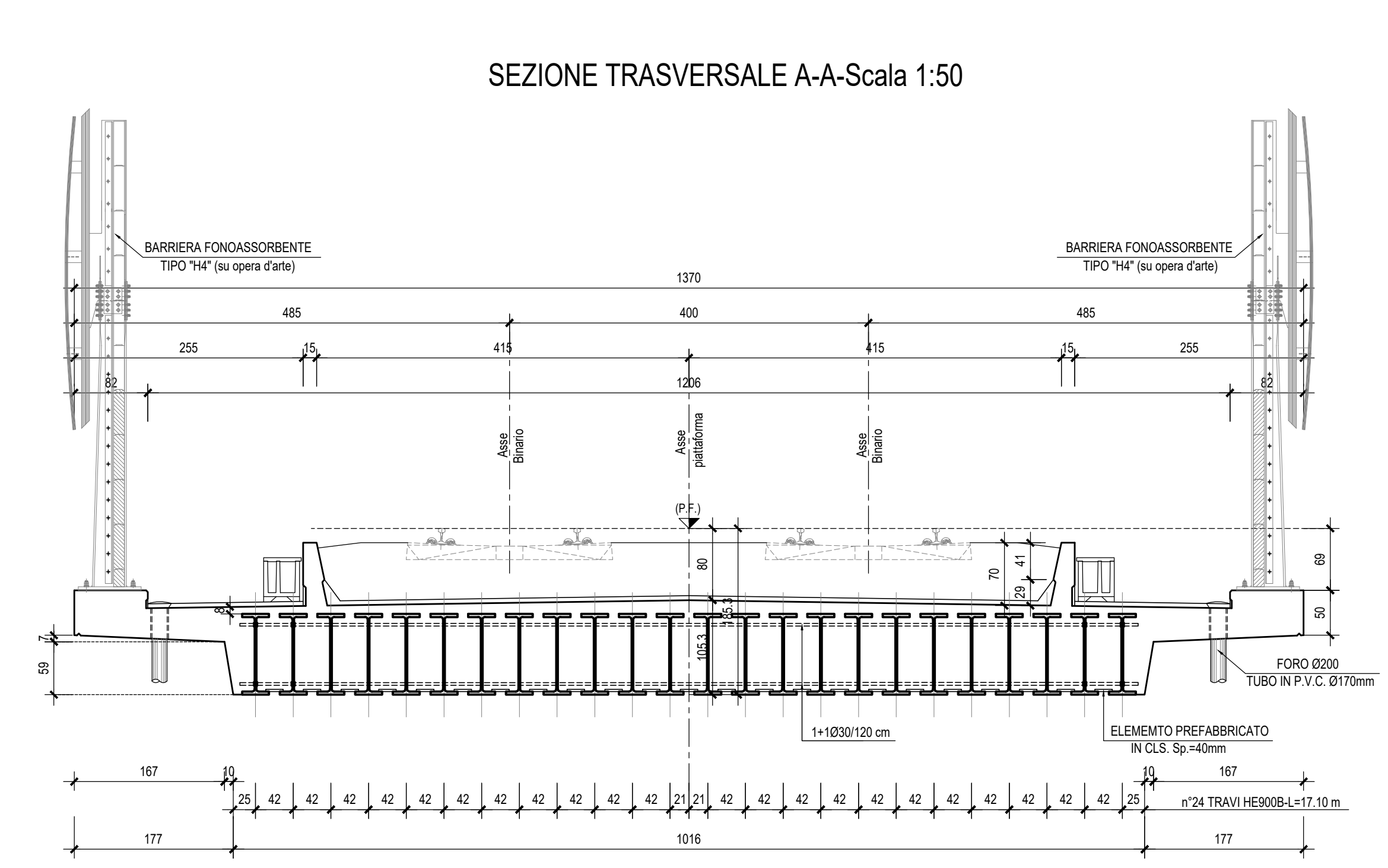
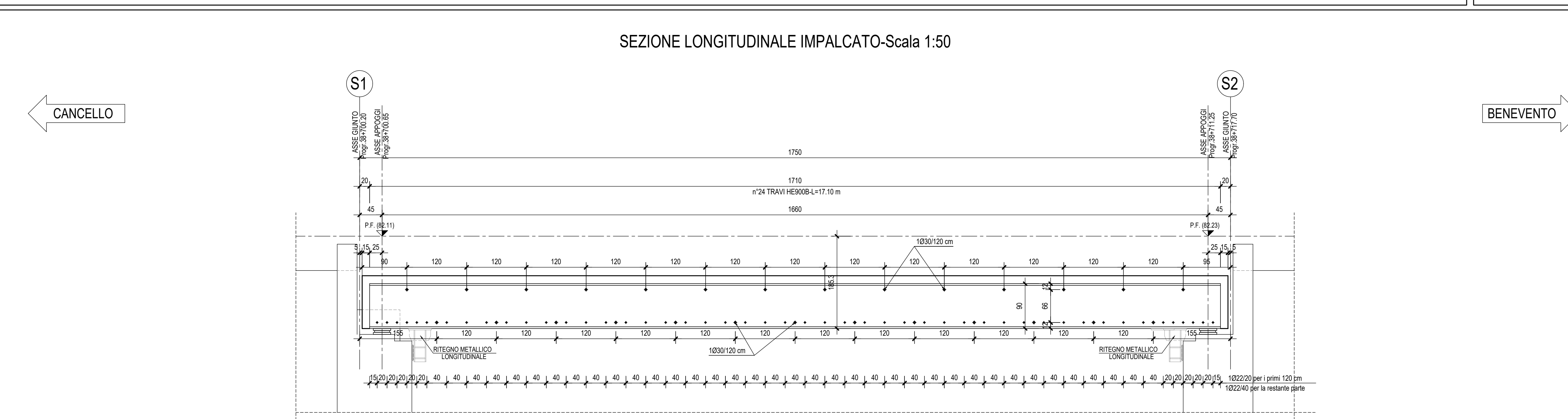
APPOGGI SU SPALLA S1
(PORTATA ALLO SLU)

Tipo	N [kN]	TL[kN]	T _T [kN]
M	600	-	-
F	600	450	250

APPOGGI SU SPALLA S2
(PORTATA ALLO SLU)

Tipo	N [kN]	TL[kN]	T _T [kN]
UL	600	-	250
M	600	-	-

OPERA	ESCUSIONE GIUNTI (mm)	ESCUSIONE GIUNTI (mm)	AMPIEZZA VARCHI TRA SOLETTE (mm)
	Lato Spalla mobile	Lato Spalla fissa	
V119	200	100	210



COMMITTENTE:

RFI
R.F.I. - ROTA FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
UO INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
2° LOTTO FUNZIONALE TELESE - S.LORENZO
V119 - Ponte Martella - PONTE dal km 38+700.20 al km 38+717.70
Pianta impalcato, sezioni, prospetto e schema appoggi

SCALA :
1:100-1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF0H	22	D	11	BZ	V11900	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	M. Perrino	06/2017	F. Cirroni	06/2017	F. Cirroni	06/2017		

n. Elab.: 2L 350