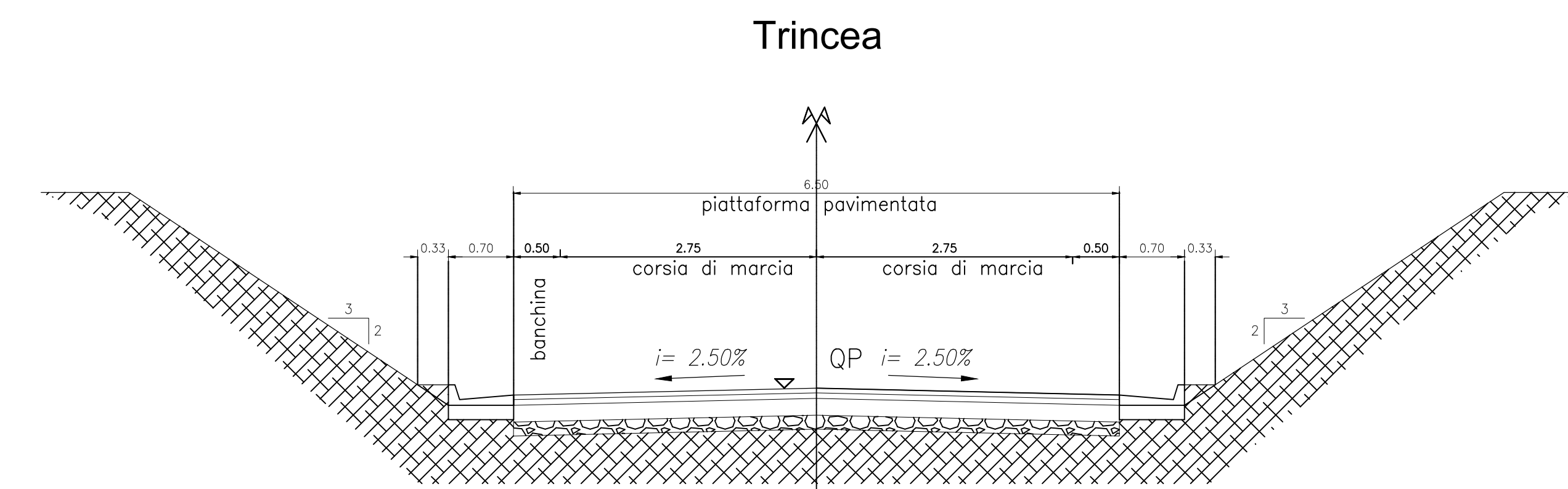
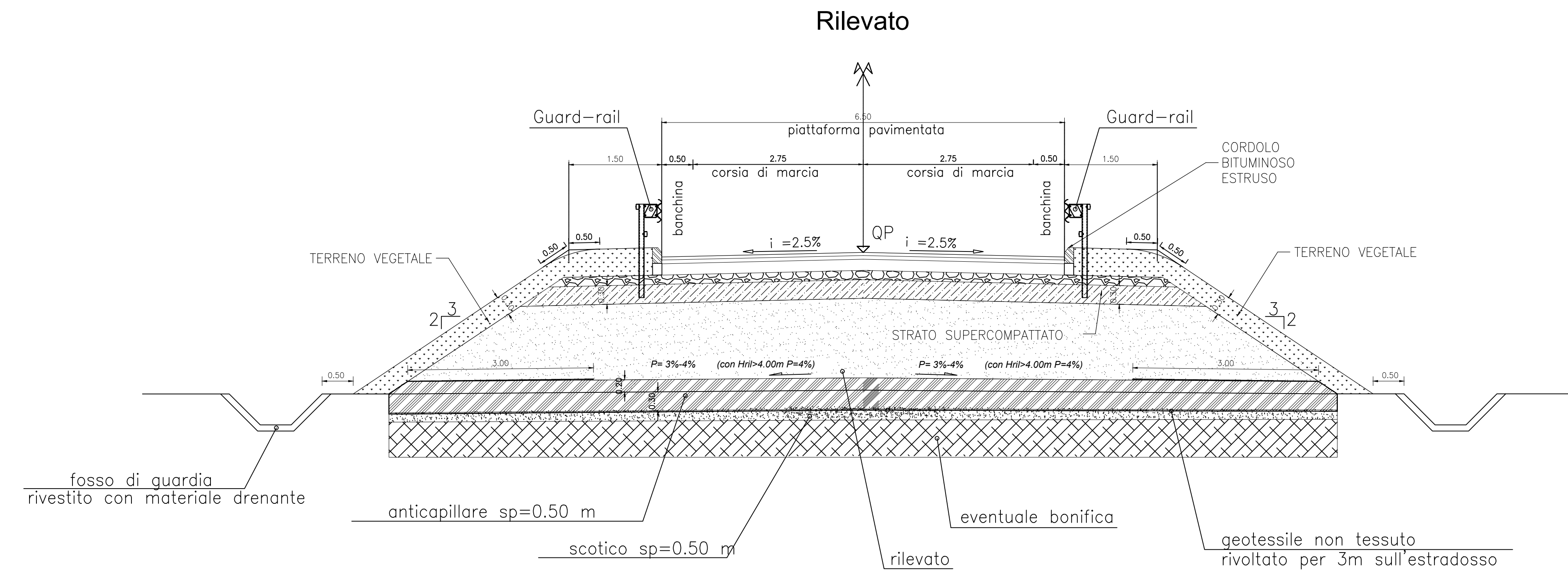
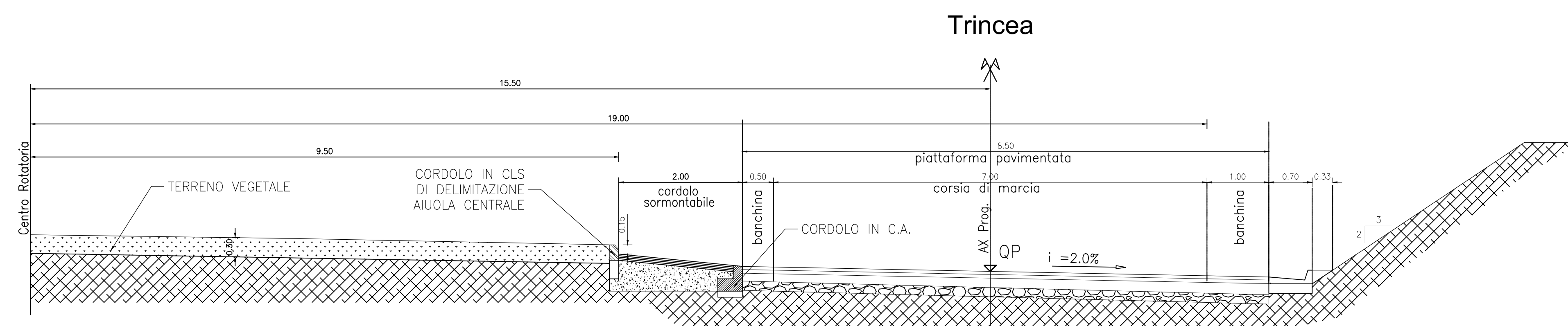
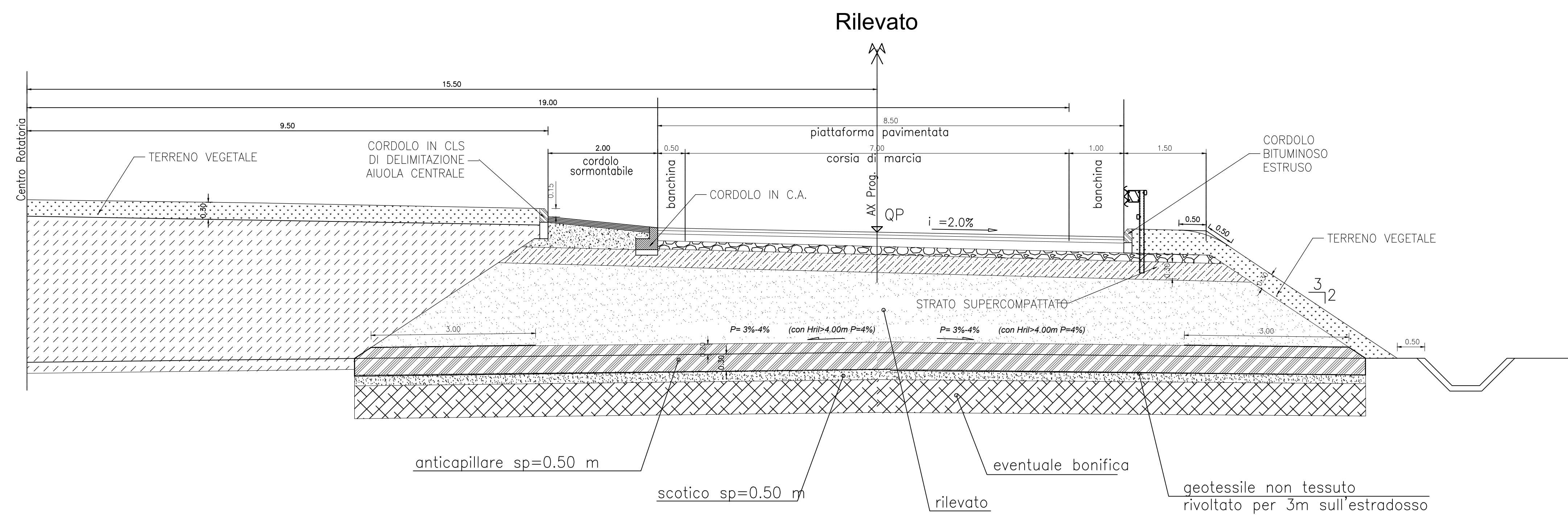


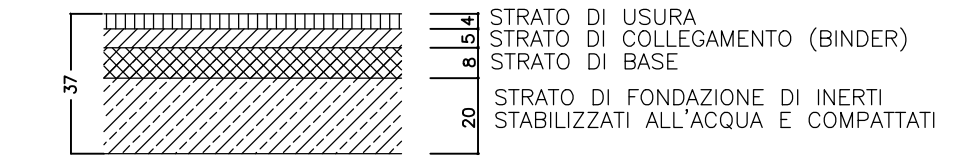
# CATEGORIA LOCALE a destinazione particolare - b=6.50 m



# ROTATORIA



## PARTICOLARE SOVRASTRUTTURA



STRATO DI USURA:	STRATO DI COLLEGAMENTO:	STRATO DI BASE:	STRATO DI FONDAZIONE:
MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (P Ciovello/Setaccio = passante % in peso): S25.4 = - S19.1 = - S12.7 = 100% S9.50 = 19-100% S4.0 = 45-75% S2.0 = 30-55% S0.42 = 15-30% S0.175 = 10-20% S0.74 = 6-10%	MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (P Ciovello/Setaccio = passante % in peso): S25.4 = 100% S19.1 = 65-100% S12.7 = 65-100% S9.50 = 45-85% S4.0 = 35-60% S2.0 = 25-45% S0.42 = 10-25% S0.175 = 7-15% S0.74 = 3-8%	MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (P Ciovello/Setaccio = passante % in peso): S4.0 = 100% S3.15 = 65-100% S2.5 = 75-100% S2.0 = 65-90% S1.75 = 48-75% S1.5 = 40-60% S1.25 = 35-60% S1.0 = 28-50% S0.75 = 20-40% S0.6 = 15-30% S0.425 = 10-20% S0.3 = 5-15%	MISTO GRANULARE STABILIZZATO PER GRANULOMETRIA MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (P Ciovello/Setaccio = passante % in peso): C75 = 100% C40 = 75-100% C25 = 60-85% C10 = 35-60% C5 = 25-55% C2 = 15-40% S8 = 7-25% S0.075 = 2-10% - DENSITA' > 95% Ashio mod. - Me > 80 N/mmq
CARATTERISTICHE INERTI: - PERDITA IN PESO LOS ANGELES <=25% - 90% DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURAZIONE <0.010 - COEFF. DI IMBIBIZIONE <= 70% EQUVALENTE IN SABBIA >= 70% CARATTERISTICHE BITUME: - PENETRAZIONE A 25°C = 50-70	CARATTERISTICHE INERTI: - PERDITA IN PESO LOS ANGELES <=25% - 90% DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURAZIONE <0.010 - COEFF. DI IMBIBIZIONE <= 70% EQUVALENTE IN SABBIA >= 70% CARATTERISTICHE BITUME: - PENETRAZIONE A 25°C = 50-70	CARATTERISTICHE INERTI: - PERDITA IN PESO LOS ANGELES <=25% - 90% DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURAZIONE <0.010 - COEFF. DI IMBIBIZIONE <= 70% EQUVALENTE IN SABBIA >= 70% CARATTERISTICHE BITUME: - PENETRAZIONE A 25°C = 50-70	

**NOTA BENE:**  
Gli elementi di arredo della piattaforma sono indicativi. Per i dettagli degli stessi fare riferimento agli elaborati specifici delle discipline corrispondenti.  
Per i manufatti di smaltimento delle acque di piattaforma fare riferimento agli elaborati della specialista competente

LEGENDA
BARRIERA TIPO "11-BORDO RILEVATO" (NELLO DI LARGHEZZA UTILE: W3) COME PREVISTO DAL D.M. 223/92 E SUCCESSIVI AGGIORNAMENTI.
TERRENO VEGETALE sp. 30 cm.
FOSSO DI GUARDIA RIVESTITO CON MATERIALE DRENANTE
SOVRASTRUTTURA STRADALE (VEDI PARTICOLARE COSTRUTTIVO).
STRATO DI SUPERCOMPATTATO REALIZZATO CON TERRE AT-A2-4, A2-5, A2-6, A2-7, A3, A4 (ULTIMO STRATO DI CM. 30)
RILEVATO IN TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2-4, A2-5, A2-6, A2-7, A3, A4 (classificazione CNR-UNI 11531-1/2014). - POSA IN OPERA IN STRATI AL FINITO sp. max. 50 cm per A1, A2-4 e 30 cm per i restanti; - DENSITA' > 90% ASHIO MOD. - Me > 50 N/mmq (VALORE PER LO STRATO SUPERCOMPATTATO) Me > 40 N/mmq (corpo del rilevato)
ANTICAPILLARE SECONDO IDONEO PUNO GRANULOMETRICO CON SPESORE > 50 cm CONTENUTO NEL GEOTESSILE RIVOLTO DI 3.00 m QUALORA LO STRATO DI RILEVATO CHE SORMONTA L'ANTICAPILLARE ABBA CONTENUTO IN FINO < DEL 35%. VICEVERSA, IL GEOTESSILE RICOPRIRÀ COMPLETAMENTE L'ANTICAPILLARE. NOTE PER LA MESSA IN OPERA DELLO STRATO DI ANTICAPILLARE: - PER I RILEVATI DI ALTEZZA > 1.10 m, SARÀ POSIZIONATO CON L'INTRADOSO ALLA QUOTA - 30 cm, DAL PIANO CAMPANIA IN CORRESPONDENZA DEL PIEDE DEL RILEVATO E SARÀ CONFORMATO A SCHEMA D'ASINO CON PENDENZA PARI AL 3% PER RILEVATI DI ALTEZZA < A 4.00 m, E CON PENDENZA PARI AL 4% PER I RILEVATI DI ALTEZZA > A 4.00 m. - PER I RILEVATI DI ALTEZZA > 0.90 m, E < 1.10 m, SARÀ POSIZIONATO CON L'ESTRADOSSO ALLA QUOTA DEL PIANO CAMPANIA IN CORRESPONDENZA DEL PIEDE DEL RILEVATO E SARÀ CONFORMATO A SCHEMA D'ASINO CON PENDENZA PARI AL 3%; IL MODULO DI DEFORMAZIONE DOVRÀ ESSERE > 20 MPa. - PER I RILEVATI DI ALTEZZA < A 0.90 m, SARÀ POSIZIONATO CON L'ESTRADOSSO ALLA QUOTA DEL PIANO CAMPANIA IN CORRESPONDENZA DEL PIEDE DEL RILEVATO E SARÀ CONFORMATO A SCHEMA D'ASINO CON PENDENZA PARI AL 3%; IL MODULO DI DEFORMAZIONE DOVRÀ ESSERE > 40 MPa.
SCOTICO prof. 50 cm, E RIPIEMPO CON TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2, A3, A4, (classificazione CNR-UNI 11531-1/2014). - A1, A2, A3, SE PROVENIENTE DA CAVI DI PRODOTTO; - A1, A2, A3, A4, SE PROVENIENTE DAGLI SCARI. IL MATERIALE DOVRÀ ESSERE MESSO IN OPERA A STRATI DI SPESORE NON SUPERIORI A 50 cm. (MATERIALE SCIOLTO), PER IL MATERIALE DEI GRUPPI A2 ED A4 GLI STRATI DOVRANNO AVERE SPESORE NON SUPERIORE A 30 cm. (MATERIALE SCIOLTO).
EVENTUALE BONIFICA.
STRATO DI GEOTESSILE NON TESSUTO IN POLIESTERE DI MASSA UNITARIA NON INFERIORE A 400 g/mq.
TRINCEA. IL TERRAPIO IN SITU, A FONDO SANO, DOVRÀ ESSERE COSTRUITO IN MODO DA OTTENERE UNA DENSITA' SECCA NON INFERIORE AL 95% DELLA DENSITA' MASSIMA, OTTENUTA PER QUELLA TERRA, CON LA PROVA DI COSTRIMENTAZIONE ASHIO MODIFICATA (UNI EN 13286-2). IL MODULO DI DEFORMAZIONE, NON DOVRÀ ESSERE INFERIORE A 20 MPa, IN CUI CASO, DOPO LA COMPATTAZIONE, IL TERRAPIO DEL PIANO DI POSA DOVRÀ AVERE CARATTERISTICHE TALI DA GARANTIRE, SULLA SOMMITA' DELLO STRATO SUPERCOMPATTATO, UN MODULO DI 50 MPa, MISURATO AL PRIMO CICLO DI CARICO NELL'INTERVALLO 0.05 MPa - 0.15 MPa. SE IL TERRAPIO IN SITU NON HA LE CARATTERISTICHE DI CUI SOPRA, SI DOVRÀ EFFETTUARE LA BONIFICA; IL RELATIVO RIENTRO DOVRÀ ESSERE ESEGUITO SECONDO LE MODALITA' DI CUI AL P.10.8, CON VALORE MINIMO DEL MODULO DI 20MPa.

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

**DIREZIONE TECNICA**  
**U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**ITINERARIO NAPOLI - BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO**  
**II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO**  
**2° LOTTO FUNZIONALE TELOSE - SAN LORENZO**  
**NV - VIABILITA'**  
Sezioni Tipologiche - Sub Lotto 2 - Tav 3/3

SCALA: 1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

1	F0H	22	D	11	MB	1	F0100	003	A
---	-----	----	---	----	----	---	-------	-----	---

Revis	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	R. Alegrini	11/02/2011	F. Berra	11/02/2011	[Signature]	11/02/2011	[Signature]	11/02/2011

File: r0422011WB010000A.dwg n. Elab.: 21\_355