

ADEGUAMENTO VIABILITÀ LOCALE
DAL KM 27+600 AL KM 28+000
SOLOPACA (BN)

LEGENDA

- ASSE DI TRACCIAMENTO
- DEMOLIZIONI

SCHEMA ESPLICATIVO TABELLA CURVE PLANIMETRICHE

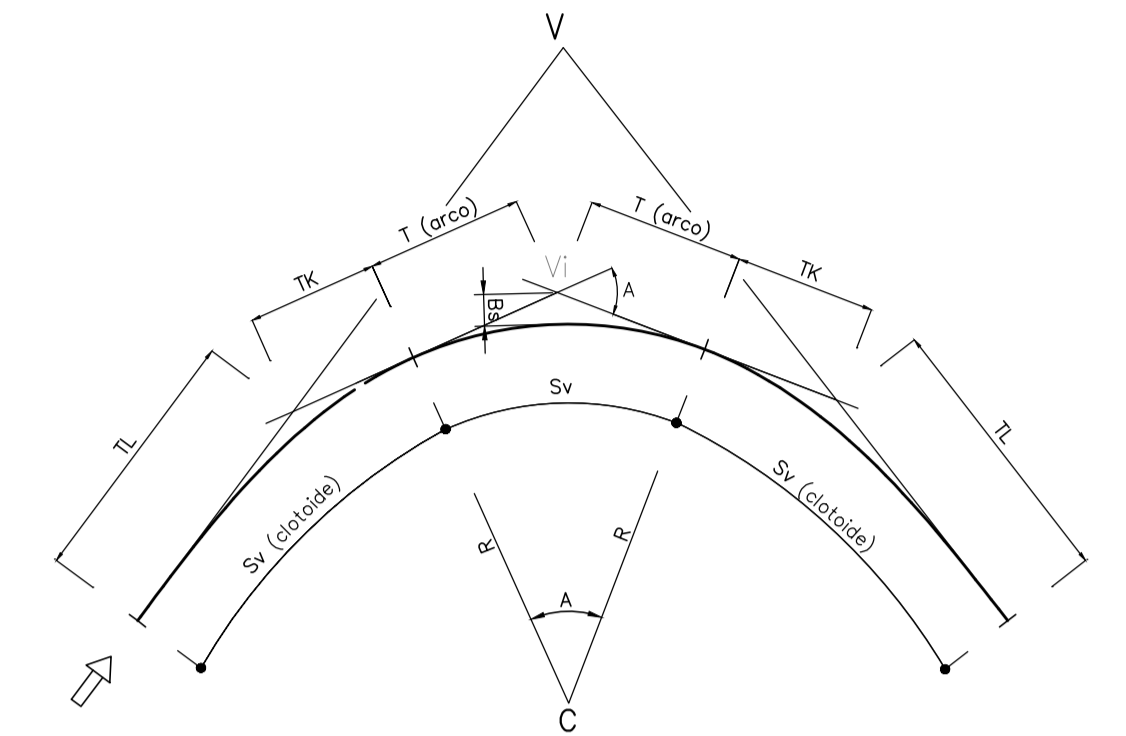
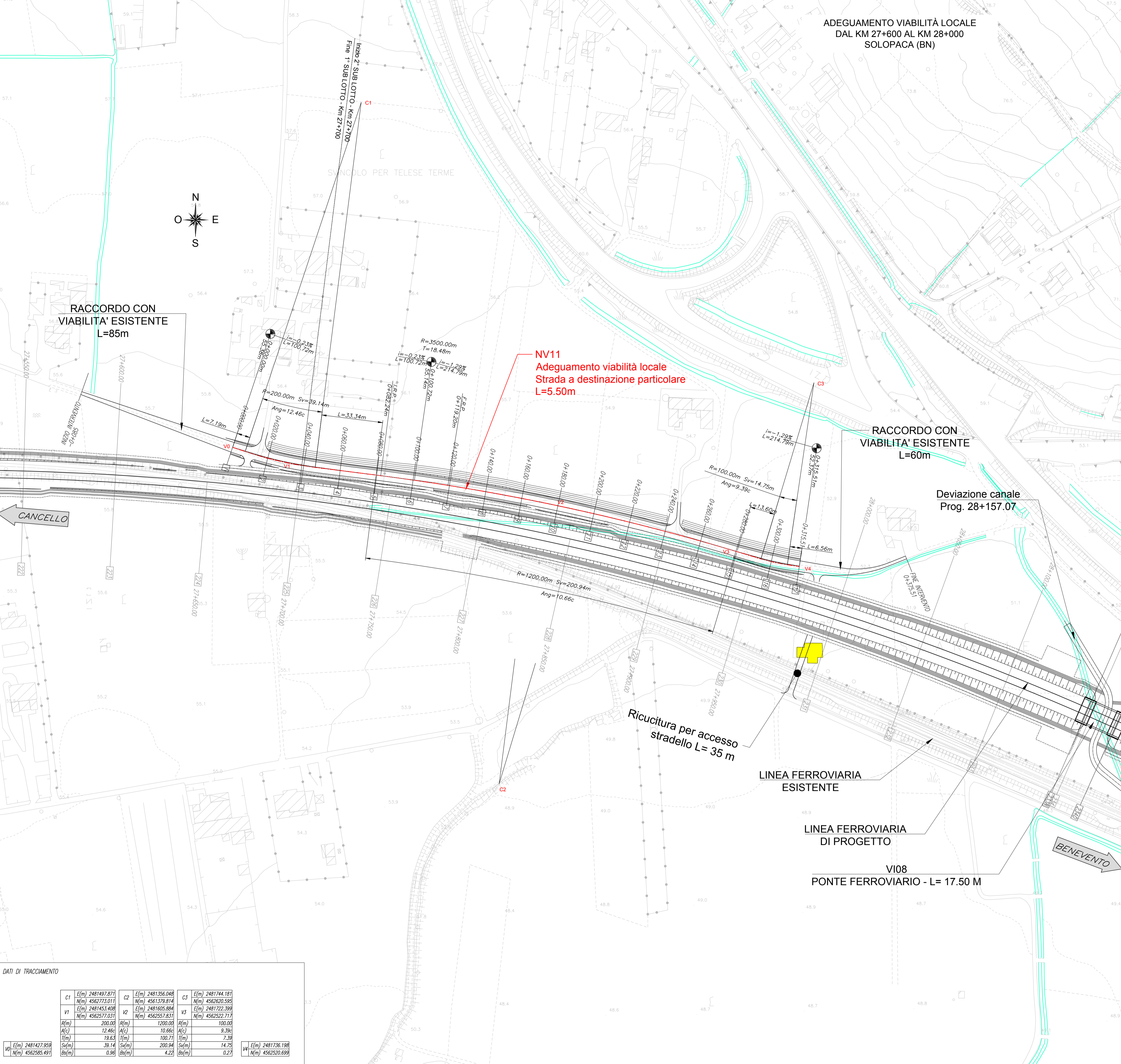


TABELLA CURVE

- C = CENTRO CURVA
- V = VERTICE ESTERNO
- R = RAGGIO DI CURVATURA
- A = ANGOLO CURVA
- T = TANGENTE
- Sv = SVILUPPO SETTORE CIRCOLARE
- Bs = FRECCIA

TABELLA CLOTOIDI

- A = PARAMETRO DELLA CLOTOIDE
- Sv = LUNGHEZZA DELLA CLOTOIDE
- r = SCOSTAMENTO DELLA CURVA
- TL = TANGENTE LUNGA
- TK = TANGENTE CORTA



RACCORDO CON
VIABILITÀ ESISTENTE
L=85m

NV11
Adeguamento viabilità locale
Strada a destinazione particolare
L=5.50m

RACCORDO CON
VIABILITÀ ESISTENTE
L=60m

Deviazione canale
Prog. 28+157.07

Ricucitura per accesso
stradello L= 35 m

LINEA FERROVIARIA
ESISTENTE

LINEA FERROVIARIA
DI PROGETTO

VI08
PONTE FERROVIARIO - L= 17.50 M

DATI DI TRACCIAMENTO

C1	E(m) 2481497.871 N(m) 4562773.071	C2	E(m) 2481356.048 N(m) 4561379.914	C3	E(m) 2481744.181 N(m) 4562620.995
V1	E(m) 2481463.408 N(m) 4562577.031	V2	E(m) 2481605.884 N(m) 4562557.831	V3	E(m) 2481722.389 N(m) 4562522.717
	R(m) 200.00 A(c) 12.46c T(m) 19.63		R(m) 1200.00 A(c) 10.66c T(m) 100.71		R(m) 100.00 A(c) 9.39c T(m) 7.39
V0	E(m) 2481427.959 N(m) 4562585.491		Sv(m) 39.14 Bs(m) 0.96	V4	E(m) 2481736.198 N(m) 4562520.699
			Sv(m) 200.94 Bs(m) 4.23		Sv(m) 14.75 Bs(m) 0.27

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

**DIREZIONE TECNICA
UO INFRASTRUTTURE CENTRO**

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
2° LOTTO FUNZIONALE TELESE - SAN LORENZO
NV11 - Adeguamento viabilità locale dal km 27+600 al km 28+000
Planimetria di progetto con dati di tracciamento

SCALA :
1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF0H	22	D	11	P7	NV1100	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	L. Mazzoni	Giugno 2017	F. Savetta	Giugno 2017	E. Cerone	Giugno 2017		