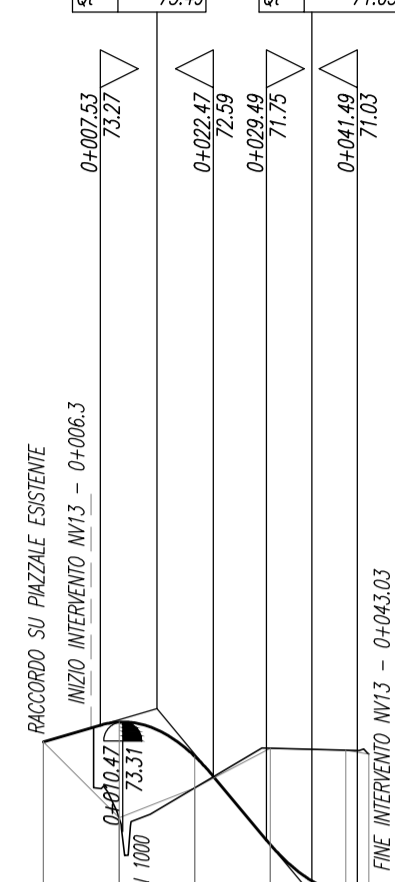


LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA	h = 0.44	h = -2.46
	DISTANZA	l = 15.00	l = 20.49
	PENDENZA	i = 2.95%	i = -12.00%

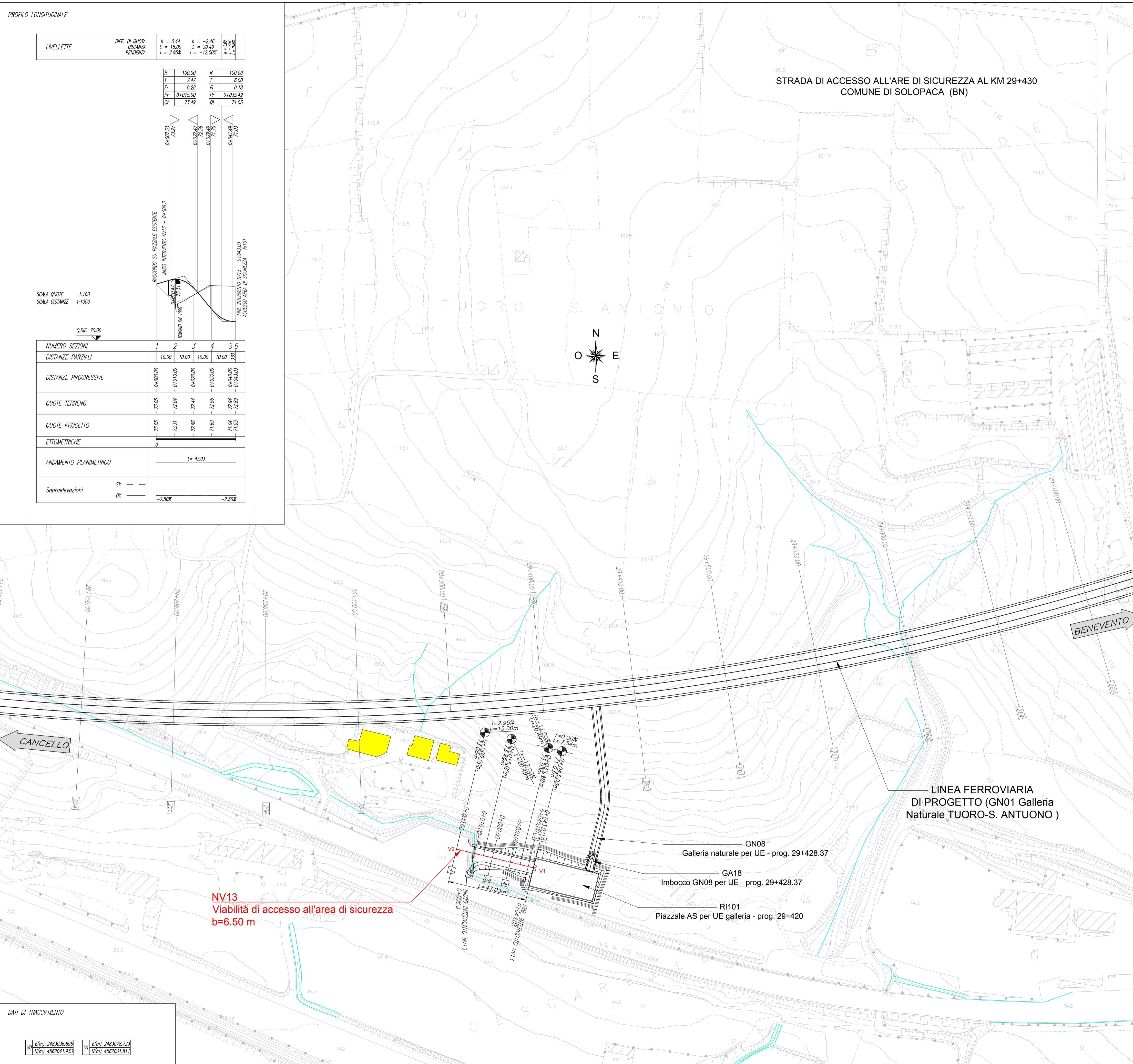
R	100.00	R	100.00
T	2.47	T	6.00
Fr	0.28	Fr	0.18
Pr	0+015.00	Pr	0+035.49
QI	73.49	QI	71.03



SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6
DISTANZE PARZIALI	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000.00	0+010.00	0+020.00	0+030.00	0+400.00	0+430.00
QUOTE TERRENO	73.05	72.04	72.44	72.96	72.94	72.89
QUOTE PROGETTO	73.05	73.31	72.86	71.69	71.04	71.00
ETTOMETRICHE	0					
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L = 43.03					
Sopraelevazioni	SX					
	DX	-2.50%			-2.50%	

STRADA DI ACCESSO ALL'ARE DI SICUREZZA AL KM 29+430
COMUNE DI SOLOPACA (BN)



LEGGENDA

- ASSE DI TRACCIAMENTO
- DEMOLIZIONI

SCHEMA ESPLICATIVO TABELLA CURVE PLANIMETRICHE

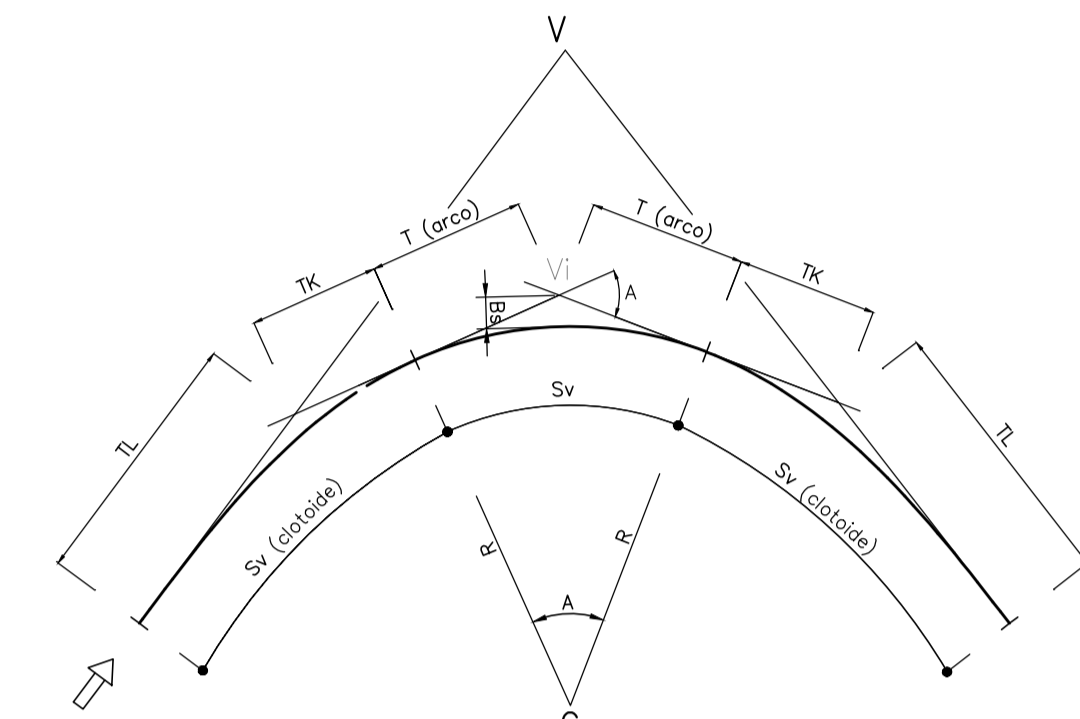


TABELLA CURVE

- C = CENTRO CURVA
- V = VERTICE ESTERNO
- R = RAGGIO DI CURVATURA
- A = ANGOLO CURVA
- T = TANGENTE
- Sv = SVILUPPO SETTORE CIRCOLARE
- Bs = FRECCIA

TABELLA CLOIDI

- A = PARAMETRO DELLA CLOIDE
- Sv = LUNGHEZZA DELLA CLOIDE
- r = SCOSTAMENTO DELLA CURVA
- TK = TANGENTE CORTA

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

DIREZIONE TECNICA
UO INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITLANO
2° LOTTO FUNZIONALE TELESE - SAN LORENZO

NV13 - Strada di accesso all'area di sicurezza al km 29+430
Planimetria di progetto con dati di tracciamento e profilo longitudinale

SCALA: 1:1000/100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF0H	22	D	11	P7	NV1300	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	L. Mazzoni	Giugno 2017	F. Tavano	Giugno 2017	F. Cerone	Giugno 2017		

DATI DI TRACCIAMENTO

V0	E(m) 248.3036.896	V1	E(m) 248.3078.723
	N(m) 456.2041.913		N(m) 456.2031.811