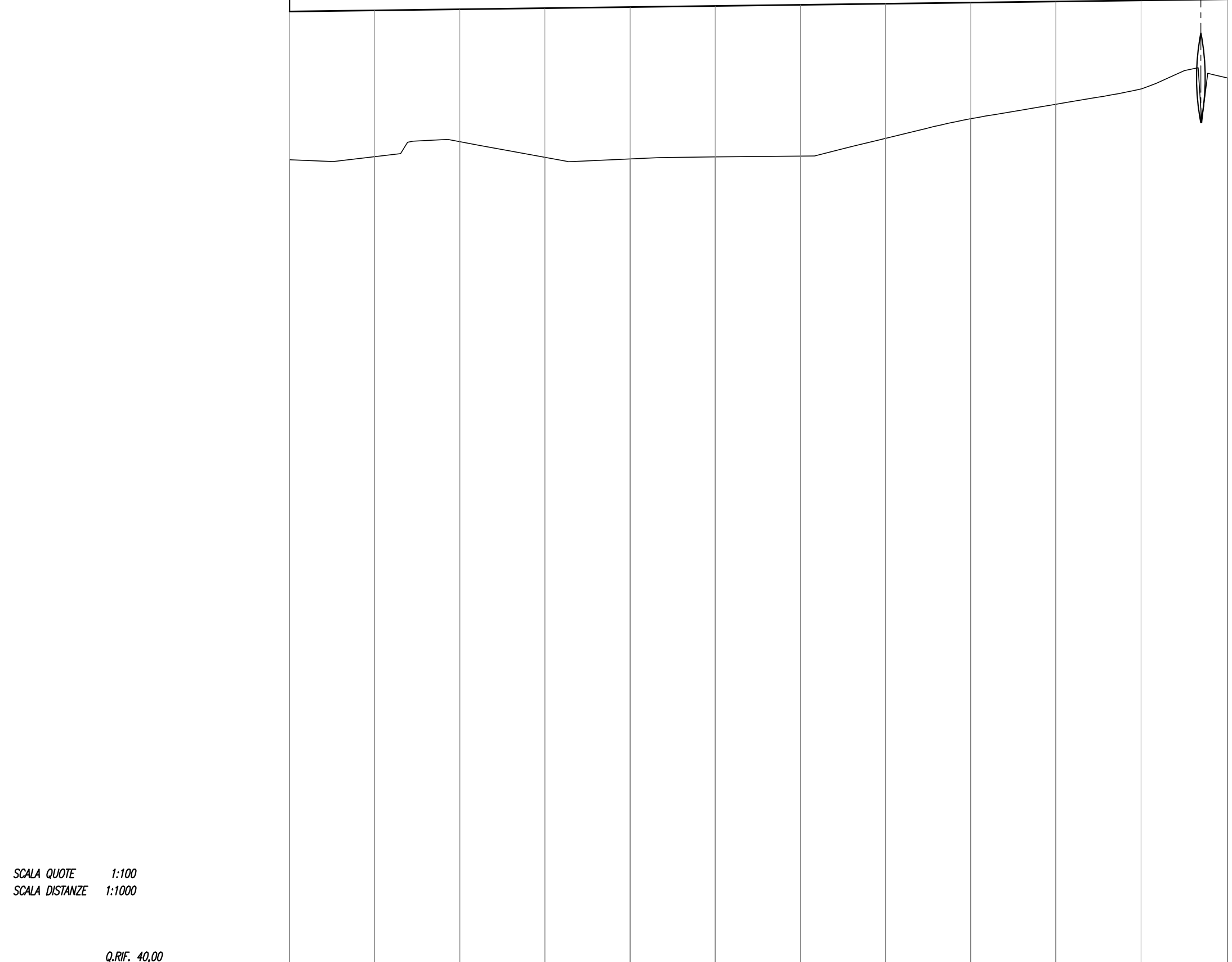


PROFILO LONGITUDINALE NV14-B -Scala 1:1000/100

LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA DISTANZA Pendenza	$h = 0,29$ $L = 200,33$ $i = 0,00130$
------------	--	---

Piazzale AS di SOLOPACA (PA07)
INIZIO INTERNO NV14-B

M09 - Tronco: idraulico #2000
Piazzale Fermata di SOLOPACA
FINE INTERNO NV14-B



SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

Q.REF. 40,00

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
DISTANZE PARZIALI		20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,33	
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000,00	0+020,00	0+040,00	0+060,00	0+080,00	0+100,00	0+120,00	0+140,00	0+160,00	0+180,00	0+200,00	0+220,33	
QUOTE TERRENO	59,27	59,34	59,69	59,33	59,29	59,34	59,26	59,77	60,23	60,57	60,63	61,19	
QUOTE PROGETTO	62,75	62,78	62,81	62,83	62,86	62,88	62,91	62,94	62,96	62,99	63,01	63,04	
ETTOMETRICHE	0	1											2
ANDAMENTO PLANIMETRICO	<p>$L = 149,46$ $Sv = 14,08$ $av = 22,42$ $R = 40,00$ $L = 27,67$ $Sv = 14,16$ $av = 22,33$ $R = 40,00$ $L = 14,96$</p>												
ANDAMENTO CIGLI	<p>SX ----- DX ----- -2,50%</p>												

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



DIREZIONE TECNICA
UO INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
2° LOTTO FUNZIONALE TELESE - SAN LORENZO

NV14 - Viab. acc. ferm. Solopaca al km 30+950 e area di socc. e fabbr. tecnol. al km 30+560
Profilo longitudinale viabilità di accesso area di soccorso e fabbricato tecnologico

SCALA :
1:1000/100

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IF0H 22 D 11 F7 NV1400 002 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	R. Allegretti	06 / 2017	F. Bayetta	06 / 2017	F. Corone	06 / 2017		

ITALFERR (S.p.A.)
Direzione Regionale
Infrastrutture Centro
Piazzale Fermata di Solopaca
00100 Roma (RM)
n. 18842/2017