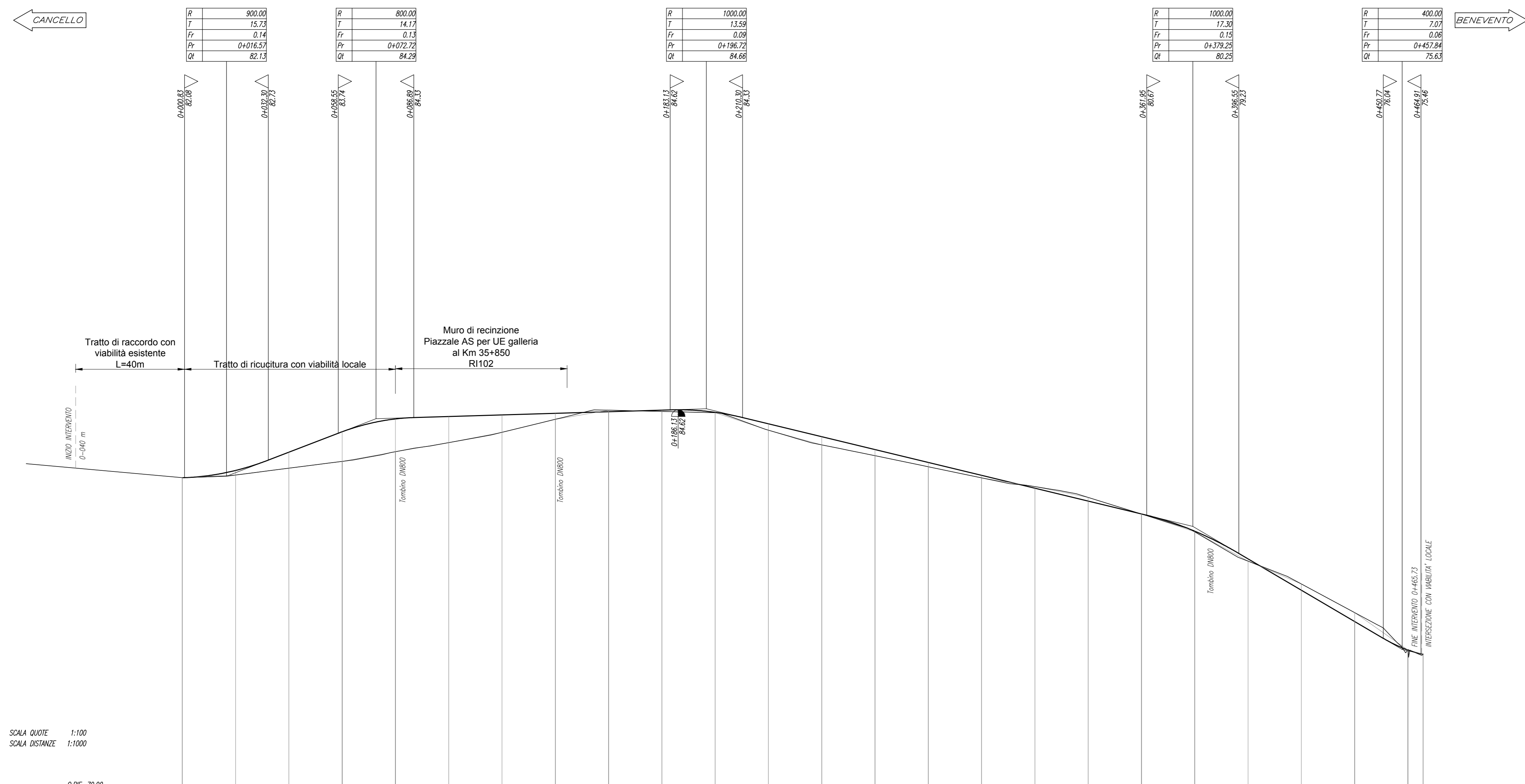


LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA Distanza Pendenza	$h = 0,06$ $L = 16,28$ $i = 0,35\%$	$h = 2,16$ $L = 56,15$ $i = 3,84\%$	$h = 0,37$ $L = 124,00$ $i = 0,30\%$	$h = -4,41$ $L = 182,54$ $i = -2,42\%$	$h = -4,62$ $L = 72,59$ $i = -5,88\%$	$h = -0,18$ $L = 7,89$ $i = -2,24\%$
------------	--	---	---	--	--	---	--



NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25						
DISTANZE PARZIALI	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	5,73							
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000,00	0+020,00	0+040,00	0+060,00	0+080,00	0+100,00	0+120,00	0+140,00	0+160,00	0+180,00	0+200,00	0+220,00	0+240,00	0+260,00	0+280,00	0+300,00	0+320,00	0+340,00	0+360,00	0+380,00	0+400,00	0+420,00	0+440,00	0+460,00	0+465,73						
QUOTE TERRENO	82,07	82,17	82,43	82,69	83,05	83,39	83,78	84,27	84,61	84,56	84,51	84,10	83,86	83,31	82,90	82,48	82,07	81,74	81,33	80,71	80,04	79,03	78,84	78,09	77,01	75,80	75,44				
QUOTE PROGETTO	82,07	82,35	83,03	83,80	84,28	84,37	84,43	84,49	84,55	84,61	84,53	84,10	83,61	83,13	82,65	82,16	82,07	81,68	81,20	80,71	80,07	79,03	78,84	77,85	76,68	75,61	75,44				
ETTOMETRICHE	0																														
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=34,56		Sv=156,40 a=12,45 R=800,00			L=34,23		Sv=31,06 a=7,91 R=250,00			L=51,61		Sv=26,73 a=28,37 R=80,00		L=56,75		Sv=9,63 a=12,26 R=50,00		L=45,79		R=30,00										
Sopraelevazioni	SX	d=0,68%		2,50%		2,50%		d=-0,62%		d=0,68%		2,50%		2,50%		d=-0,62%		d=0,94%		3,50%		d=-0,94%		d=1,04%		d=1,31%		3,50%		-2,50%	
	DX	-2,50%		-2,50%		-2,50%		-2,50%		-2,50%		-2,50%		-2,50%		-2,50%		-2,50%		-2,50%		-2,50%		-2,50%		-2,50%		-2,50%		-2,50%	

SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

Q.RIF. 70,00

COMMITENTE:

RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
UO INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
2° LOTTO FUNZIONALE TELESE - SAN LORENZO

NV20 - Nuova viabilità di accesso all'area di soccorso al km 35+850
Profilo longitudinale

SCALA :
1:1000/100

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IF0H 22 D 11 F7 NV2000 001 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	L. Mazzoni	Giugno 2017	F. Bayetta	Giugno 2017	F. Cerone	Giugno 2017		

ITALFERR
DIREZIONE TECNICA
UO INFRASTRUTTURE CENTRO
DIPARTIMENTO PROGETTAZIONE
DIPARTIMENTO PROGETTAZIONE