LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA	h = 0.32 L = 64.10 i = 0.50%	h = 16.61 L = 237.31 i = 7.00%	h = -14.14 L = 202.07 i = -7.00%	h = -0.51 L = 52.36 i = -0.98%

R	1500.00
T	48.75
Fr	0.79
Pr	0+994.10
Qf	75.03

R	480.00
T	33.65
Fr	1.18
Pr	0+301.41
Qf	91.64

R	1000.00
T	30.17
Fr	0.45
Pr	0+503.46
Qf	77.55

0+055.86 74.36

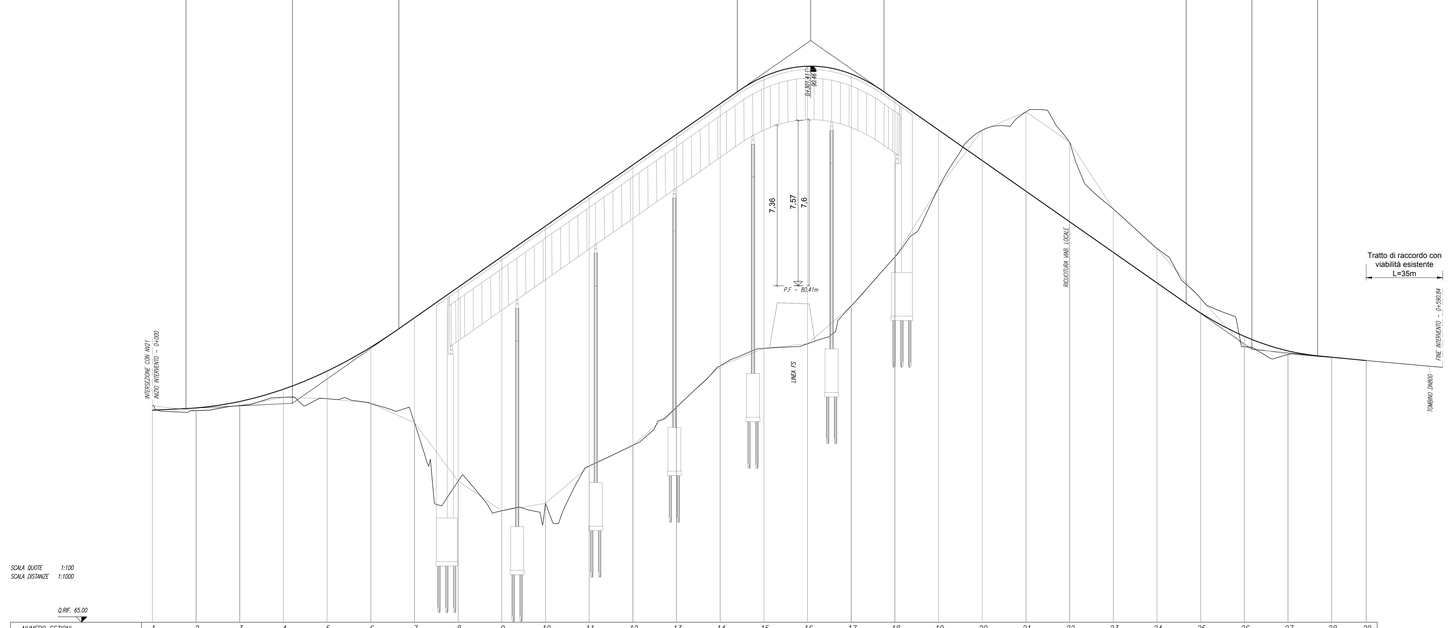
0+112.85 76.44

0+267.61 80.29

0+330.16 80.28

0+472.17 78.80

0+533.58 77.28



SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

Q.RIF. 65.00

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
DISTANZE PARZIALI		20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	15.84
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000.00	0+020.00	0+040.00	0+060.00	0+080.00	0+100.00	0+120.00	0+140.00	0+160.00	0+180.00	0+200.00	0+220.00	0+240.00	0+260.00	0+280.00	0+300.00	0+320.00	0+340.00	0+360.00	0+380.00	0+400.00	0+420.00	0+440.00	0+460.00	0+480.00	0+500.00	0+520.00	0+540.00	0+555.84
QUOTE TERRENO	74.51	74.69	74.82	75.35	75.74	76.02	74.14	71.46	70.10	70.45	72.15	73.10	74.49	76.74	77.54	77.73	79.48	81.13	84.80	87.53	88.77	90.88	83.83	81.04	80.24	78.82	77.62	77.26	77.13	76.98
QUOTE PROGETTO	74.71	74.82	75.11	75.67	76.50	77.00	78.34	81.74	83.14	84.54	85.94	87.34	88.74	88.74	89.99	90.46	90.10	88.84	87.54	86.14	84.74	83.34	81.94	80.54	79.16	78.09	77.43	77.14	77.14	76.98
ETTOMETRICHE	0					1					2					3					4					5			

ANDAMENTO PLANIMETRICO

L= 77.06 | A= 70.00 Sm= 35.00 R= 140.00 Tan= 7.56 Dr= 0.36 | A= 70.00 Sm= 20.76 R= 140.00 Tan= 7.56 Dr= 0.36 | L= 61.36 | A= 44.50 Sm= 38.63 R= 51.00 Tan= 24.23 Dr= 7.23 | 2 A= 44.50 Sm= 6.15 R= 51.00 Tan= 24.23 Dr= 7.23 | A= 44.85 Sm= 39.10 R= 51.00 Tan= -24.40 Dr= 7.24 | A= 44.85 Sm= 39.10 R= 51.00 Tan= -24.40 Dr= 7.24 | L= 20.35 | Sm= 43.89 R=52.30 R= 51.00 3 | A= 44.50 Sm= 39.83 R= 51.00 Tan= 24.23 Dr= 7.23 | L= 8.29 | A= 65.00 Sm= 42.25 R= 100.00 Tan= 13.43 Dr= 0.74 | 4 Sm= 9.61 R=6.12 | A= 65.00 Sm= 42.25 R= 100.00 Tan= 13.43 Dr= 0.74

Sopraelevazioni SX — — DX ——

SX			dh=0.55%		dh=0.55%		dh=0.55%				dh=0.75%		dh=-0.75%		dh=-0.54%				dh=0.75%		dh=-0.75%		dh=0.52%		dh=-0.52%				
DX	-2.50%	-2.50%		-3.39%	-3.39%	-2.50%		-2.50%	-2.50%	-2.50%		-2.50%	-2.50%	-6.46%		-6.46%	-6.46%	-6.46%		-6.46%	-6.46%	-2.50%	-2.50%	-2.50%	-4.20%	-2.50%	-2.50%	-2.50%	-2.50%

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
UO INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI

RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
2° LOTTO FUNZIONALE TELESE - SAN LORENZO
NV22 - S.P. 106 dal km 36+750 al km 37+225

Profilo longitudinale

SCALA : 1:1000/100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF0H	22	D	11	F7	NV2200	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	L. Mazzoni	Giugno 2017	F. Tavella	Giugno 2017	F. Cerrone	Giugno 2017	

ITALFERR S.p.A. Direzione Tecnica Area Infrastrutture Centro Dott. Ing. Fabio Cerrone Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n. 13894

File: IF0H22D11F7NV2200001A.dwg

n. Elab.: 2L 425