



LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA Distanza Pendenza	h = 0.00 L = 21.54 i = 0.00%	h = 1.40 L = 38.79 i = 3.60%	h = 0.00 L = 14.11 i = 0.00%
P		700.00	700.00	700.00
T		12.60	12.60	12.60
F		0.11	0.11	0.11
P		0+020.90	0+059.69	0+073.80
Q		81.60	83.00	83.00

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5
DISTANZE PARZIALI	20.00	20.00	20.00	20.00	13.80
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000.00	0+020.00	0+040.00	0+060.00	0+073.80
QUOTE TERRENO	81.60	83.46	84.43	84.43	83.84
QUOTE PROGETTO	81.60	81.70	82.29	82.89	83.10
ETTOMETRICHE	L = 73.80				
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L = 73.80				
Sopraelevazioni	SX	DX			DX
		-2.50%			-2.50%

LEGENDA

--- ASSE DI TRACCIAMENTO

■ DEMOLIZIONI

SCHEMA ESPLICATIVO TABELLA CURVE PLANIMETRICHE

TABELLA CURVE		TABELLA CLOTOIDI	
C = CENTRO CURVA	V = VERTICE ESTERNO	A = PARAMETRO DELLA CLOTOIDE	Sv = LUNGHEZZA DELLA CLOTOIDE
R = RAGGIO DI CURVATURA	A = ANGOLO CURVA	r = SCOSTAMENTO DELLA CURVA	TL = TANGENTE LUNGA
T = TANGENTE	Sv = SVILUPPO SETTORE CIRCOLARE	TK = TANGENTE CORTA	
Bs = FRECCIA			

LEGENDA DATI ALTIMETRICI

R = RAGGIO RACCORDO PARABOLICO
i = PENDENZA LIVELLETTA
L = LUNGHEZZA LIVELLETTA
T = TANGENTE
I.R.P. = INIZIO RACCORDO PARABOLICO
F.R.P. = FINE RACCORDO PARABOLICO

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
UO INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITLANO
2° LOTTO FUNZIONALE TELESE - SAN LORENZO

NV33 - Viabilità di accesso alla cabina TE provvisoria S. Lorenzo al km 38+600
Planimetria di progetto con dati di tracciamento e profilo longitudinale

SCALA: 1:500

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IF0H 22 D 11 PX NV3300 001 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	L. Mazzoni	Giugno 2017	F. Bava	Giugno 2017	F. Centone	Giugno 2017		

File: IF0H22D11PXNV330001A.dwg n. Elab.: 2L 439