



LEGENDA BARRIERE DI PROGETTO

- - - - - BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO PONTE CON RETE DI PROTEZIONE INTEGRATA
- - - - - BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO LATERALE
- - - - - BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO LATERALE CON RETE DI PROTEZIONE INTEGRATA
- - - - - BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO LATERALE
- - - - - BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" BORDO LATERALE
- - - - - BARRIERA IN CLS TIPO "NEW-JERSEY"

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
UO INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
2° LOTTO FUNZIONALE TELESE - S. LORENZO
NV24 - S.P.106 dal km 38+750 al km 39+150
Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza

SCALA :
1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF0H	22	D	11	P7	NV2400	002	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	P. Pacelli	06/2017	F. Tavano	08/2017	F. Centone	08/2017		

ITALFERR S.p.A.
 Direzione Tecnica
 Infrastrutture Centro
 Dott. Ing. Fabrizio Arduini
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di...