

- LEGENDA**
- - - ASSE DI TRACCIAMENTO
 - DEMOLIZIONI

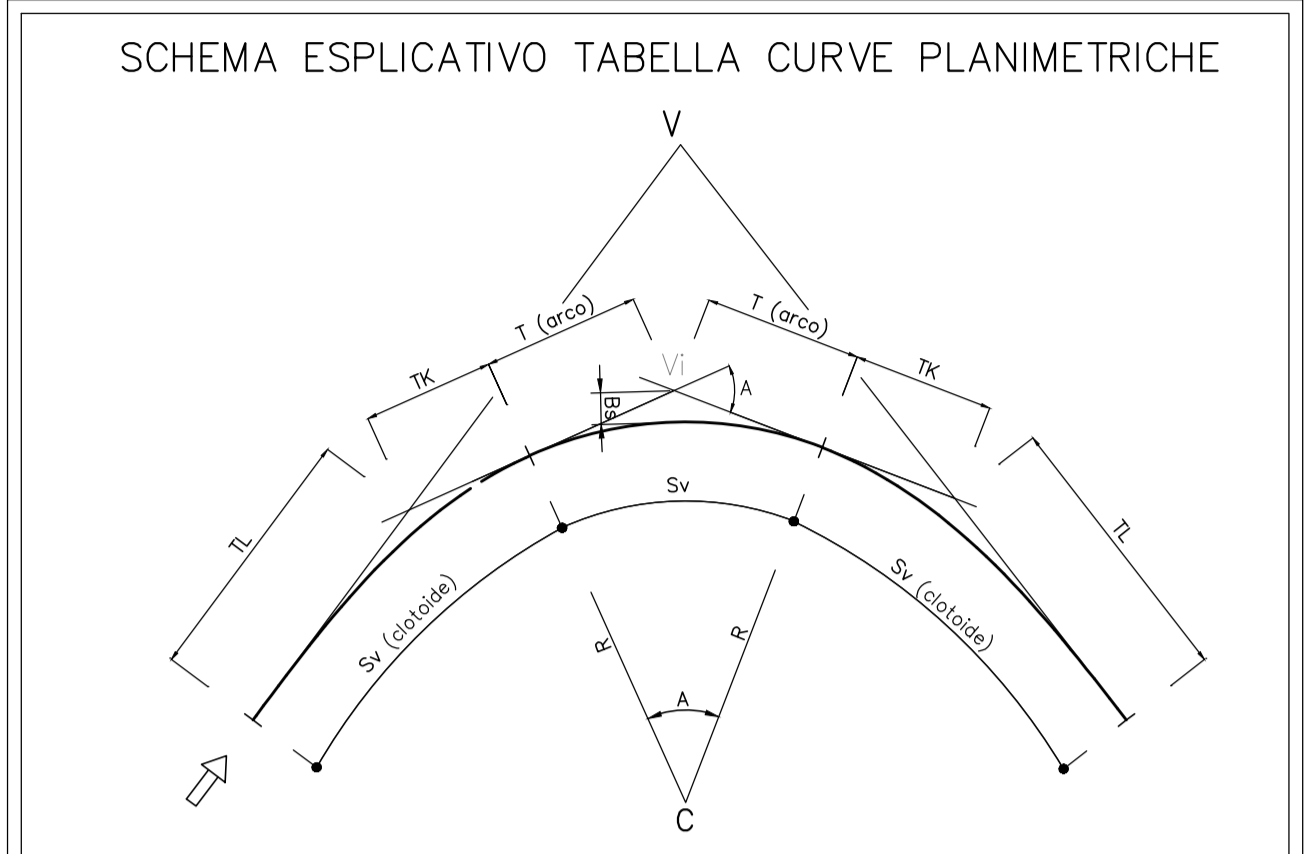


TABELLA CURVE	TABELLA CLOIDI
C = CENTRO CURVA	A = PARAMETRO DELLA CLOIDE
V = VERTICE ESTERNO	Sv = LUNGHEZZA DELLA CLOIDE
R = RAGGIO DI CURVATURA	r = SCOSTAMENTO DELLA CURVA
A = ANGOLO CURVA	TL = TANGENTE LUNGA
T = TANGENTE	TK = TANGENTE CORTA
Sv = SVILUPPO SETTORE CIRCOLARE	
Bs = FRECCIA	

LEGENDA DATI ALTIMETRICI

- R = RAGGIO RACCORDO PARABOLICO
- i = PENDENZA LIVELLETTA
- L = LUNGHEZZA LIVELLETTA
- T = TANGENTE
- I.R.P = INIZIO RACCORDO PARABOLICO
- F.R.P = FINE RACCORDO PARABOLICO

NV25 - Tratto 2
Adeguamento Via Francigena del Sud
Strada locale extraurbana - tipo F2
corsia 3.25 m + banchina 1 m
L=8.50 m

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
UO INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
IL LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
3° LOTTO FUNZIONALE SAN LORENZO - VITULANO
NV25 - Adeguamento Via Francigena del Sud dal km 38+825 al km 40+400
Planimetria di progetto con dati di tracciamento - Tav. 3 di 3

SCALA :
1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF0H	22	D	11	P7	NV25/00	003	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	L. Mazzoni	Giugno 2017	F. Bavetta	Giugno 2017	F. Carone	Giugno 2017		

DATI DI TRACCIAMENTO

Curve	1	2	3	4	5
VI	E(m) 2491854.672 N(m) 4562930.898 E(m) 2491875.618 N(m) 4562969.196	E(m) 2491968.699 N(m) 4562833.131 E(m) 2491902.728 N(m) 4562870.920	E(m) 2492211.309 N(m) 4563188.481 E(m) 2492106.022 N(m) 4562801.710	E(m) 2492378.682 N(m) 4562898.708 E(m) 2492399.193 N(m) 4562741.242	E(m) 2492530.627 N(m) 4562639.071 E(m) 2492510.611 N(m) 4562796.784
VI	A 33.69 R(m) Sv(m) 40.37 A(C) Dr(m) 2.37 TL(m) TK(m) 27.65 Sv(m) TK(m) 14.14 Bs(m)	A 18.89 R(m) Sv(m) 12.76 A(C) Dr(m) 0.24 TL(m) TK(m) 8.53 Sv(m) TK(m) 5.71 Bs(m)	A 37.00 R(m) Sv(m) 17.12 A(C) Dr(m) 0.15 TL(m) TK(m) 11.42 Sv(m) TK(m) 5.47 Bs(m)	A 100.00 R(m) Sv(m) 16.38 A(C) Dr(m) 0.07 TL(m) TK(m) 10.93 Sv(m) TK(m) 8.33 Bs(m)	A 50.00 R(m) Sv(m) 25.00 A(C) Dr(m) 0.08 TL(m) TK(m) 11.11 Sv(m) TK(m) 5.56 Bs(m)
VI	E(m) 2491838.382 N(m) 4562954.894	E(m) 2492744.239 N(m) 4562158.718 E(m) 2492879.030 N(m) 4562641.532	E(m) 2492744.239 N(m) 4562158.718 E(m) 2492879.030 N(m) 4562641.532	E(m) 2492899.251 N(m) 4562104.580 E(m) 2493103.401 N(m) 4562563.170	E(m) 2493403.652 N(m) 4562512.661 E(m) 2493367.125 N(m) 4562418.531
VI	A 34.00 R(m) Sv(m) 25.69 A(C) Dr(m) 0.81 TL(m) TK(m) 17.20 Sv(m) TK(m) 8.63 Bs(m)	A 34.00 R(m) Sv(m) 25.69 A(C) Dr(m) 0.81 TL(m) TK(m) 17.20 Sv(m) TK(m) 8.63 Bs(m)	A 166.67 R(m) Sv(m) 1.05 A(C) Dr(m) 4.10 TL(m) TK(m) 18.52 Sv(m) TK(m) 18.52 Bs(m)	A 166.67 R(m) Sv(m) 35.56 A(C) Dr(m) 0.28 TL(m) TK(m) 18.52 Sv(m) TK(m) 5.07 Bs(m)	A 39.00 R(m) Sv(m) 15.21 A(C) Dr(m) 0.18 TL(m) TK(m) 10.14 Sv(m) TK(m) 5.07 Bs(m)
VI	E(m) 2491838.382 N(m) 4562954.894	E(m) 2492744.239 N(m) 4562158.718 E(m) 2492879.030 N(m) 4562641.532	E(m) 2492744.239 N(m) 4562158.718 E(m) 2492879.030 N(m) 4562641.532	E(m) 2492899.251 N(m) 4562104.580 E(m) 2493103.401 N(m) 4562563.170	E(m) 2493403.652 N(m) 4562512.661 E(m) 2493367.125 N(m) 4562418.531
VI	A 34.00 R(m) Sv(m) 25.69 A(C) Dr(m) 0.81 TL(m) TK(m) 17.20 Sv(m) TK(m) 8.63 Bs(m)	A 34.00 R(m) Sv(m) 25.69 A(C) Dr(m) 0.81 TL(m) TK(m) 17.20 Sv(m) TK(m) 8.63 Bs(m)	A 166.67 R(m) Sv(m) 1.05 A(C) Dr(m) 4.10 TL(m) TK(m) 18.52 Sv(m) TK(m) 18.52 Bs(m)	A 166.67 R(m) Sv(m) 35.56 A(C) Dr(m) 0.28 TL(m) TK(m) 18.52 Sv(m) TK(m) 5.07 Bs(m)	A 39.00 R(m) Sv(m) 15.21 A(C) Dr(m) 0.18 TL(m) TK(m) 10.14 Sv(m) TK(m) 5.07 Bs(m)