



### LEGENDA BARRIERE DI PROGETTO

- - - - - BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO PONTE CON RETE DI PROTEZIONE INTEGRATA
- - - - - BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO LATERALE
- - - - - BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO LATERALE CON RETE DI PROTEZIONE INTEGRATA
- - - - - BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO LATERALE
- - - - - BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" BORDO LATERALE
- BARRIERA IN CLS TIPO "NEW-JERSEY"

COMMITTENTE:

**RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIREZIONE TECNICA**  
**UO INFRASTRUTTURE CENTRO**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**ITINERARIO NAPOLI - BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO**  
**II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO**  
**3° LOTTO FUNZIONALE S. LORENZO - VITULANO**  
**NV25 - Adeguamento Via Francigena del Sud dal km 38+825 al km 40+400**  
Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza - Tav. 3 di 3

SCALA :  
1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF0H	22	D	11	P7	NV25/00	0/06	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	P. Pacelli	06/2017	F. Bavetta	06/2017	F. Carone	06/2017	ITALFERR SpA - Direzione Regionale Infrastrutture Centro - Dott. Roberto Esposito (responsabile)	