



DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI DI BOB

In ragione delle opere in progetto si distinguono tre diverse tipologie d'intervento di bonifica:

- 1) tutte le aree interessate da lavori di qualunque tipo, comprendendosi tra queste anche quelle di cantiere e piste di servizio, saranno soggette a bonifica di tipo superficiale con garanzia fino ad 1,00 m di profondità, e comunque con la metodologia prevista dal Genio Militare competente;
- 2) aree interessate da lavori di adeguamento del rilevato esistente, aree interessate da rilevati provvisori per deviazioni stradali, aree interessate da rilevati definitivi (per viabilità e/o parcheggi) con relative zone marginali (colette e fossi di guardia): tutte le predette aree verranno sottoposte a bonifica profonda mediante trivellazione fino alla profondità di 2,00 m dal p.c. con garanzia pari alla profondità del foro, e comunque con limiti e metodologie prescritti dal Genio Militare competente;
- 3) aree interessate da scavi profondi per gallerie artificiali di linea; aree interessate da scavi profondi per trincee libere o con muri; aree interessate da scavi profondi per spalle viadotti, sottovia, collettori di raccolta acque di piattaforma ferroviaria: tutte le predette aree si rende necessaria una bonifica profonda con garanzia fino al piano di imposta delle opere con le seguenti due limitazioni:
 - a) la profondità massima di indagine non sarà superiore a 5,00 m dal piano campagna originario;
 - b) nel caso in cui dovessero essere realizzati, nell'ambito dei primi 5,00 m dal p.c., banchi rocciosi o masse compatte, esse costituiranno il limite di indagine di bonifica. Lo a metodologia prevista dal Genio Militare competente.

- BONIFICA ORDIGNI BELLCI PROFONDA SOTTO LA PROFONDITÀ DI 1,00 m (PROFONDITÀ 2,00 m - GARANZIA 3,00 m)
- BONIFICA ORDIGNI BELLCI PROFONDA SOTTO LA PROFONDITÀ DI 1,00 m (PROFONDITÀ 4,00 m - GARANZIA 5,00 m)
- BONIFICA ORDIGNI BELLCI PROFONDA SOTTO LA PROFONDITÀ DI 1,00 m (PROFONDITÀ 2,00 m - GARANZIA 8,00 m)

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
1° LOTTO FRAZIONE FRASSO TELESINO - VITULANO
2° LOTTO FRAZIONE TELESE - S. LORENZO
BONIFICA ORDIGNI ESPLOSIVI
 Planimetria dal km 26+600 al km 28+300

SCALA: 1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE	DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF04	22	D	11	P6	B00001	001	A	

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	P.Pacelli	06/2017	P. Biondi	06/2017	F. Calvino	06/2017		

File: I:\02\2017\11888001\0101A.dwg n. Elab.: 21 529