



DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI DI BOB

In ragione delle opere in progetto si distinguono tre diverse tipologie d'intervento di bonifica:

- 1) tutte le aree interessate da lavori di qualunque tipo, comprendendosi tra queste anche quelle di cantiere e piste di servizio, saranno soggette a bonifica di tipo superficiale con garanzia fino ad 1,00 m di profondità, e comunque con la metodologia prevista dal Genio Militare competente;
- 2) aree interessate da lavori di adeguamento del rilevato esistente, aree interessate da rilevati provvisori per deviazioni stradali, aree interessate da rilevati definitivi (per viabilità e/o parcheggi) con relative zone marginali (colette e fossi di guardia); tutte le predette aree verranno sottoposte a bonifica profonda mediante trivellazione fino alla profondità di 2,00 m dal p.c. con garanzia pari alla profondità del foro, e comunque con limiti e metodologie prescritti dal Genio Militare competente;
- 3) aree interessate da scavi profondi per gallerie artificiali di linea; aree interessate da scavi profondi per trincee libere o con muri; aree interessate da scavi profondi per spalle viadotti, sottovia, collettori di recapito acque di piattaforma ferroviaria; per tutte le predette aree si rende necessaria una bonifica profonda con garanzia fino al piano di imposta delle opere con le seguenti due limitazioni:
 - a) la profondità massima di indagine non sarà superiore a 5,00 m dal piano campagna originario;
 - b) nel caso in cui dovessero essere presenti, nell'ambito dei primi 5,00 m dal p.c. banchi rocciosi o masse compatte, esse costituiranno il limite di indagine di bonifica. Lo a metodologia di tipo superficiale con garanzia fino ad 1,00 m di profondità, e comunque con la metodologia prevista dal Genio Militare competente.

LEGENDA:

- BONIFICA ORDIGNI BELLCI PROFONDA SOTTO LA PROFONDITÀ DI 1,00 m (PROFONDITÀ 2,00 m - GARANZIA 3,00 m)
- BONIFICA ORDIGNI BELLCI PROFONDA SOTTO LA PROFONDITÀ DI 1,00 m (PROFONDITÀ 4,00 m - GARANZIA 5,00 m)
- BONIFICA ORDIGNI BELLCI PROFONDA SOTTO LA PROFONDITÀ DI 1,00 m (PROFONDITÀ 2,00 m - GARANZIA 8,00 m)

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFER
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRAZIONE CANCELLO - BENEVENTO
1° LOTTO FUNZIONALE TELESE - VITULANO
2° LOTTO FUNZIONALE TELESE - S. LORENZO
BONIFICA ORDIGNI ESPLOSIVI
 Planimetria dal km 32+500 al km 34+200

SCALA: 1:2000

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERADISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|----------|-------|------|------|-----------|-----------------|--------|------|
| IF0H | 22 | D | 11 | P6 | B0001 | 005 | A |

| Revis. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato | Data |
|--------|---------------------|-----------|---------|--------------|---------|--------------|---------|-------------|------|
| A | Emissione Esecutiva | F.Pacelli | 06/2017 | F. Scattolon | 06/2017 | F. Scattolon | 06/2017 | | |

File: F0H-02D11F088001005A.dwg n. Elab.: ZL 533