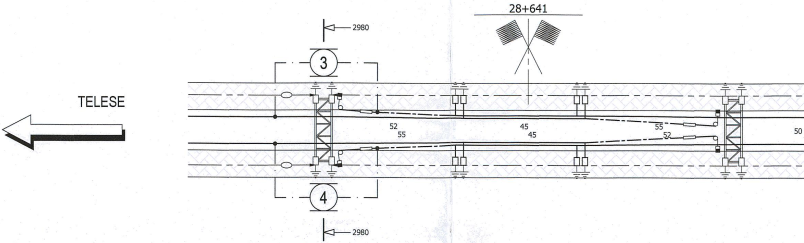
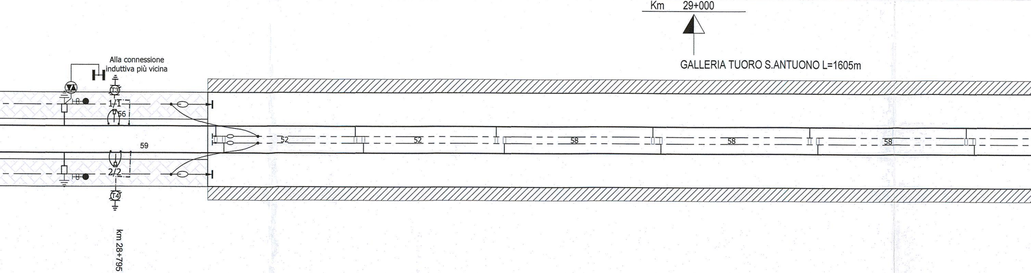
- LUNGHEZZA DELLE TESATE		FC 771m / CP 757m FC 822m / CP 774m	
- TIPO ASTINA DI POLIGONAZIONE			
- LUNGHEZZA MENSOLA	mm		
- LUNGHEZZA TIRANTE	mm		
- TIPO SOSPENSIONE - CAT/PROG			
- DISTANZA FILO - FUNE	m		
- ALTEZZA FILI DI CONTATTO SU P.F.	m		
- STRAPIOMBO "S"	cm		
- DISTANZA PALO-ROTAIA "D.R."	m		
- TIPO DEL BLOCCO DI FONDAZIONE PER SOSTEGNI			
- TIPO DEL SOSTEGNO - TIPO DEL TIRANTE A TERRA			
- PROGRESSIVA CHILOMETRICA	Km	28+565	28+717
- NUMERO DEL SOSTEGNO			



- NUMERO DEL SOSTEGNO			
- PROGRESSIVA CHILOMETRICA	Km	28+565	28+717
- TIPO DEL SOSTEGNO - TIPO DEL TIRANTE A TERRA			
- TIPO DEL BLOCCO DI FONDAZIONE PER SOSTEGNI			
- DISTANZA PALO-ROTAIA "D.R."	m		
- STRAPIOMBO "S"	cm		
- ALTEZZA FILI DI CONTATTO SU P.F.	m		
- DISTANZA FILO - FUNE	m		
- TIPO SOSPENSIONE - CAT/PROG			
- LUNGHEZZA TIRANTE	mm		
- LUNGHEZZA MENSOLA	mm		
- TIPO ASTINA DI POLIGONAZIONE			

- PROGRESSIVE	28+427	28+577
- ANDAMENTO PLANIMETRICO	RP=150	

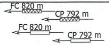
1100	1150	1150	1150	1150	1150	1150
4200	2200	2200	2200	2200	2200	2200
2100-3200	1100-1700	1100-1700	1100-1700	1100-1700	1100-1700	1100-1700
NC-773/669	IRT-773/969	IRT-773/969	IRT-773/969	IRT-773/969	IRT-773/969	IRT-773/969
1.25	1.10	1.10	1.10	1.10	1.10	1.10
5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20
-1	-	-	-	-	-	-
2.90(*)	-	-	-	-	-	-
P4	FLANGIA	FLANGIA	FLANGIA	FLANGIA	FLANGIA	FLANGIA
LSU 16a	SP-R	SP-R	SP-R	SP-R	SP-R	SP-R
28+767	28+823	28+875	28+927	28+985	29+043	29+101
1	3	5	7	9	11	13

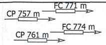

Km 29+000
GALLERIA TUORO S.ANTUONO L=1605m
Alla connessione induttiva più vicina
T3
1/1
56
59
2/2
T4
52
52
58
58
58
km 28+795

2	4	6	8	10	12	14
28+767	28+826	28+878	28+930	28+988	29+046	29+104
LSU 18a	SP-R	SP-R	SP-R	SP-R	SP-R	SP-R
P6	FLANGIA	FLANGIA	FLANGIA	FLANGIA	FLANGIA	FLANGIA
2.90(*)	-	-	-	-	-	-
1	-	-	-	-	-	-
5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20
1.25	1.10	1.10	1.10	1.10	1.10	1.10
NT-773/670	IRC-773/651	IRC-773/651	IRC-773/651	IRC-773/651	IRC-773/651	IRC-773/651
3100-4200	2100-3200	2100-3200	2100-3200	2100-3200	2100-3200	2100-3200
4200	3200	3200	3200	3200	3200	3200
1100	1150	1150	1150	1150	1150	1150

Seggale Prot.
Km 28+770

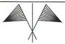
Galleria
Imbocco NORD
Km 28+820

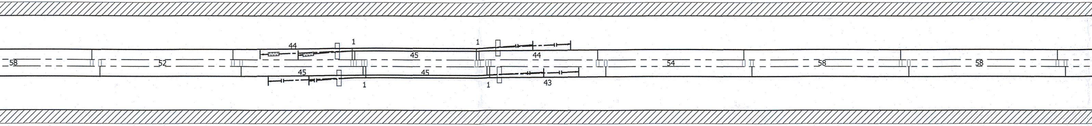




1150	1150			1100	900	1300	1150			1150	1150	1150	1150
2200	2200			2200	2200	2200	2200			2200	2200	2200	2200
1100-1700	1100-1700			1100-1700	1100-1700	1100-1700	1100-1700			1100-1700	1100-1700	1100-1700	1100-1700
IRT-773/969	IRT-773/969			IRT-IR16	FS-773/662	FS-773/907	IRT-773/969			IRT-773/969	IRT-773/969	IRT-773/969	IRT-773/969
1.10	1.10			1.10	1.10	1.10	1.10			1.10	1.10	1.10	1.10
5.20	5.20			5.20	5.20	5.20	5.20			5.20	5.20	5.20	5.20
-	-			-	-	-	-			-	-	-	-
-	-			-	-	-	-			-	-	-	-
FLANGIA	FLANGIA	FLANGIA	FLANGIA	FLANGIA	FLANGIA	FLANGIA	FLANGIA	FLANGIA	FLANGIA	FLANGIA	FLANGIA	FLANGIA	FLANGIA
SP-R	SP-R	OFC	OCP	SP-R	SP-R	SP-R	SP-R	OCP	OFC	SP-R	SP-R	SP-R	SP-R
29+159	29+211			29+255	29+256	29+301	29+302			29+346	29+400	29+458	29+516
15	17	17/1	17/3	19	21	23	25	25/1	25/3	27	29	31	33

29+278.5



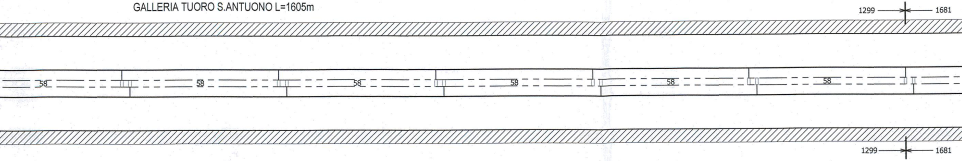


16	18	18/2	18/4	20	22	24	26	26/2	26/4	28	30	32	34
29+162	29+214			29+259	29+260	29+305	29+306			29+349	29+403	29+461	29+519
SP-R	SP-R	OFC	OCP	SP-R	SP-R	SP-R	SP-R	OCP	OFC	SP-R	SP-R	SP-R	SP-R
FLANGIA	FLANGIA	FLANGIA	FLANGIA	FLANGIA	FLANGIA	FLANGIA	FLANGIA	FLANGIA	FLANGIA	FLANGIA	FLANGIA	FLANGIA	FLANGIA
-	-			-	-	-	-			-	-	-	-
-	-			-	-	-	-			-	-	-	-
5.20	5.20			5.20	5.20	5.20	5.20			5.20	5.20	5.20	5.20
1.10	1.10			1.10	1.10	1.10	1.10			1.10	1.10	1.10	1.10
IRC-773/651	IRC-773/651			IRC-IR17	FS-773/920	FS-773/671	IRC-773/651			IRC-773/651	IRC-773/651	IRC-773/651	IRC-773/651
2100-3200	2100-3200			2100-3200	2100-3200	2100-3200	2100-3200			2100-3200	2100-3200	2100-3200	2100-3200
3200	3200			3200	3200	3200	3200			3200	3200	3200	3200
1150	1150			1100	900	1100	1150			1150	1150	1150	1150

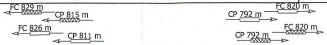
CR mt 1600 SV=2002.21

1150	1150	1150	1150	1150	1150
2200	2200	2200	2200	2200	2200
1100-1700	1100-1700	1100-1700	1100-1700	1100-1700	1100-1700
IRT-773/969	IRT-773/969	IRT-773/969	IRT-773/969	IRT-773/969	IRT-773/969
1.10	1.10	1.10	1.10	1.10	1.10
5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
FLANGIA	FLANGIA	FLANGIA	FLANGIA	FLANGIA	FLANGIA
SP-R	SP-R	SP-R	SP-R	SP-R	SP-R
29+574	29+632	29+690	29+748	29+806	29+864
35	37	39	41	43	45

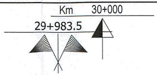
GALLERIA TUORO S.ANTUONO L=1605m



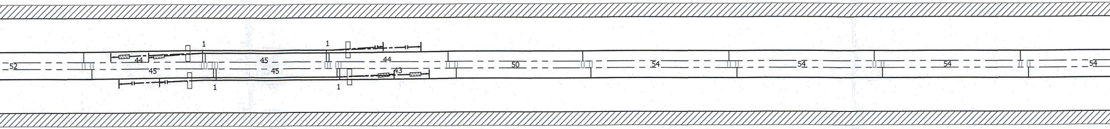
36	38	40	42	44	46
29+577	29+635	29+693	29+751	29+809	29+867
SP-R	SP-R	SP-R	SP-R	SP-R	SP-R
FLANGIA	FLANGIA	FLANGIA	FLANGIA	FLANGIA	FLANGIA
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20
1.10	1.10	1.10	1.10	1.10	1.10
IRC-773/651	IRC-773/651	IRC-773/651	IRC-773/651	IRC-773/651	IRC-773/651
2100-3200	2100-3200	2100-3200	2100-3200	2100-3200	2100-3200
3200	3200	3200	3200	3200	3200
1150	1150	1150	1150	1150	1150



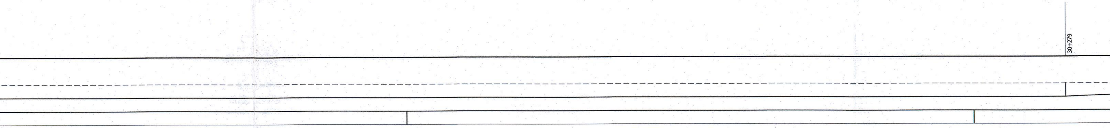
1150			1100	900	1300	1150			1150	1150	1150	1150	1150
2200			2200	2200	2200	2200			2200	2200	2200	2200	2200
1100-1700			1100-1700	1100-1700	1100-1700	1100-1700			1100-1700	1100-1700	1100-1700	1100-1700	1100-1700
IRT-773/969			IRT-IR16	FS-773/662	FS-773/907	IRT-773/969			IRT-773/969	IRT-773/969	IRT-773/969	IRT-773/969	IRT-773/969
1.10			1.10	1.10	1.10	1.10			1.10	1.10	1.10	1.10	1.10
5.20			5.20	5.20	5.20	5.20			5.20	5.20	5.20	5.20	5.20
-			-	-	-	-			-	-	-	-	-
-			-	-	-	-			-	-	-	-	-
FLANGIA	FLANGIA	FLANGIA	FLANGIA	FLANGIA	FLANGIA	FLANGIA	FLANGIA	FLANGIA	FLANGIA	FLANGIA	FLANGIA	FLANGIA	FLANGIA
SP-R	OFC	OCP	SP-R	SP-R	SP-R	SP-R	OCP	OFC	SP-R	SP-R	SP-R	SP-R	SP-R
29+916			29+960	29+961	30+006	30+007			30+051	30+101	30+155	30+209	30+263
47	47/1	47/3	49	51	53	55	55/1	55/3	57	59	61	63	65

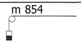


GALLERIA TUORO S.ANTUONO L=1605m

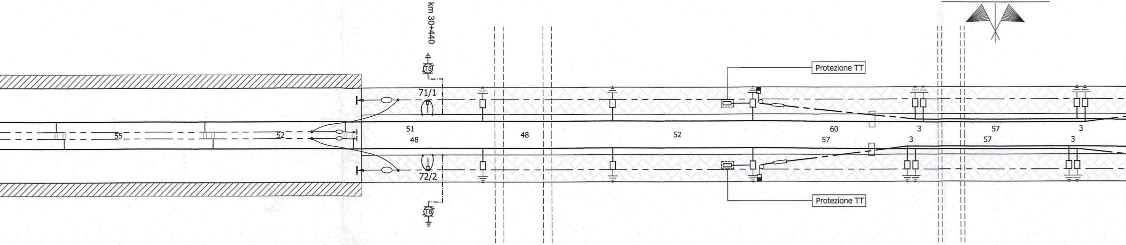


48	48/2	48/4	50	52	54	56	56/2	56/4	58	60	62	64	66
29+919			29+964	29+965	30+010	30+011			30+054	30+104	30+158	30+212	30+266
SP-R	OFC	OCP	SP-R	SP-R	SP-R	SP-R	OCP	OFC	SP-R	SP-R	SP-R	SP-R	SP-R
FLANGIA	FLANGIA	FLANGIA	FLANGIA	FLANGIA	FLANGIA	FLANGIA	FLANGIA	FLANGIA	FLANGIA	FLANGIA	FLANGIA	FLANGIA	FLANGIA
-			-	-	-	-			-	-	-	-	-
-			-	-	-	-			-	-	-	-	-
5.20			5.20	5.20	5.20	5.20			5.20	5.20	5.20	5.20	5.20
1.10			1.10	1.10	1.10	1.10			1.10	1.10	1.10	1.10	1.10
IRC-773/651			IRC-IR17	FS-773/920	FS-773/671	IRC-773/651			IRC-773/651	IRC-773/651	IRC-773/651	IRC-773/651	IRC-773/651
2100-3200			2100-3200	2100-3200	2100-3200	2100-3200			2100-3200	2100-3200	2100-3200	2100-3200	2100-3200
3200			3200	3200	3200	3200			3200	3200	3200	3200	3200
1150			1100	900	1100	1150			1150	1150	1150	1150	1150

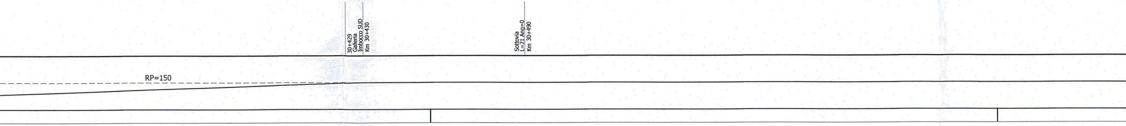


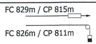


1150	1150	1150	1100	1100	1100	900	1100	1100	900
2200	2200	2200	4700	3700	3700	3700	4700	3200	3700
1100-1700	1100-1700	1100-1700	3100-4200	2100-3200	2100-3200	2100-3200	3100-4200	2100-3200	2100-3200
IRT-773/969	IRT-773/969	IRT-773/969	NC-773/645	NT-773/666	NT-773/666	FC-773/911	NC-773/645	NT-773/666	FC-773/911
1.10	1.10	1.10	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25
5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20
-	-	-	1	1	1	-1	1	1	-1
-	-	-	2.90(*)	2.90(*)	2.90(*)	2.90(*)	2.90(*)	2.90(*)	2.90(*)
FLANGIA	FLANGIA	FLANGIA	P4	P4	B6+TTA/0-27	B1	B1	B1	B1
SP-R	SP-R	SP-R	LSU 16a	LSU 16a	LSU 20a	LSU 16a	LSU 16a	LSU 16a	LSU 16a
30+317	30+372	30+424	30+475	30+523	30+575	30+635	30+638	30+695	30+698
67	69	71	73	75	77	79	81	83	85

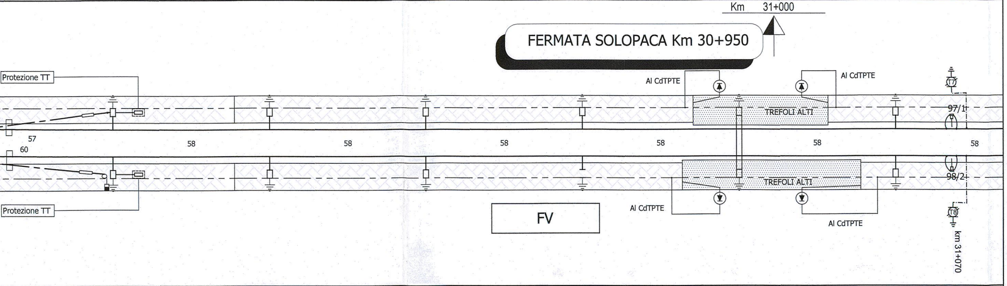


68	70	72	74	76	78	80	82	84	86
30+320	30+375	30+427	30+475	30+519	30+575	30+632	30+635	30+692	30+695
SP-R	SP-R	SP-R	LSU 16a	LSU 16a	LSU 20a	LSU 16a	LSU 16a	LSU 16a	LSU 16a
FLANGIA	FLANGIA	FLANGIA	P4	P4	B6+TTA/0-27	B1	B1	B1	B1
-	-	-	2.90(*)	2.90(*)	2.90(*)	2.90(*)	2.90(*)	2.90(*)	2.90(*)
-	-	-	1	1	1	-1	1	1	-1
5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20
1.10	1.10	1.10	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25
IRC-773/651	IRC-773/651	IRC-773/651	NT-773/666	NC-773/645	NC-773/645	FC-773/911	NT-773/666	NC-773/645	FC-773/911
2100-3200	2100-3200	2100-3200	2100-3200	3100-4200	3100-4200	2100-3200	2100-3200	3100-4200	2100-3200
3200	3200	3200	3700	4700	4700	3700	3700	4700	3700
1150	1150	1150	1100	1100	1100	900	1100	1100	900





1100	1100	1100	1100	1100	1100
4700	4700	3700	2700	1700	4200
3100-4200	3100-4200	2100-3200	1100-1700	1100-1700	3100-4200
NC-773/645	NC-773/645	NT-773/666	NC-773/664	NT-773/787	NT-773/670
1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25
5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20
1	1	1	1	-	1
2.90(*)	2.90(*)	2.90(*)	2.90(*)	7.20	2.90(*)
B6+TTA/0-27	P4	P4	P4	AGG	B3
LSU 20a	LSU 16a	LSU 16a	LSU 16a	ST.SP-MEC C22	LSU 18a
30+755	30+813	30+871	30+929	30+987	31+045
87	89	91	93	95	97



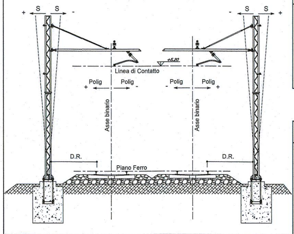
88	90	92	94	96	98
30+755	30+813	30+871	30+929	30+987	31+045
LSU 20a	LSU 16a	LSU 16a	LSU 16a	ST.SP-MEC C22	LSU 16a
B6+TTA/0-27	P4	P4	P4	AGG	B1
2.90(*)	2.90(*)	2.90(*)	2.90(*)	7.30	2.90(*)
1	1	1	1	-	-1
5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20
1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25
NT-773/666	NT-773/666	NC-773/645	NC-773/664	NC-773/787	NC-773/645
2100-3200	2100-3200	3100-4200	1100-1700	1100-1700	3100-4200
3700	3700	4700	2700	1700	4700
1100	1100	1100	1100	1100	1100

Inizio Marciapiede
Km 30.8

31+023

Rettifilo SV=593.72

SEZIONE DI LINEA



TIPOLOGIA DELLE LINEE DI CONTATTO

BINARI DI CORSA

Linea con sezione complessiva di 540 mm² costituita da:

Numero 2 corde portanti (Cu)
sez. 120 mm² ormeggiate autom. al tiro di 1500 daN cad.

Numero 2 fili di contatto (Cu)
sez. 150 mm² ormeggiate autom. al tiro di 1875 daN cad.

TIPOLOGIA CIRCUITO DI TERRA DI PROTEZIONE

I sostegni sono dotati di proprio dispersore di terra e collegati tra loro con due corde TACSR 785/145 sez. 170 mm²) ormeggiate fisse al tiro di :

TIRO = 2x300 daN (+15°C)

In attraversamento alla linea di contatto si utilizzeranno 2 corde (Cu) 785/125 sez. 120 mm² Tiro=Corda Molle

NOTE:
(*): LA DISTANZA 2.90(*) è RIFERITA ALLA FACCIA DEL BAGGIOLO DI FONDAZIONE-ROTAIA INTERNA

SEGNI CONVENZIONALI

	Conduttura attiva-inattiva		Asse T.S.
	Ormeggio con regolazione automatica dei F.C. e delle C.P.	□	Palo LSU
	Ormeggio fisso dei F.C. e delle C.P.	▯	SP-R Supporto pendulo rettangolare
	Ormeggio con TENSOREX	○—○	Sospensione di galleria
	Collegamento elettrico di continuità	○	Palo M (struttura speciale)
	Sezionamento corda portante e filo di contatto		Portale
	Isolamento condutture all'ormeggio		Sezionatore unipolare manuale
	Isolamento stralli di punto fisso		Sezionatore unipolare telecomandato
	Ormeggio senza regolazione automatica	●	Palo M esistente
	Tirante a terra	■	Palo LS esistente
	Punto fisso		Portale esistente
	Asse R.A.		O-CP/O-FC Supporto pendulo per ormeggio

LEGENDA CIRCUITO DI TERRA DI PROTEZIONE

H	Connessione induttiva		Ormeggio corda di terra isolato
	Limitatore di tensione per circuiti di terra di protezione TE		Corde di terra
	Ormeggio corda di terra non isolato	⏚	Dispersore di terra
T.P.	Terra profonda		Sezionamento circuito di terra

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
UO TECNOLOGIE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
2° LOTTO FUNZIONALE TELESE - SAN LORENZO

Piano di elettrificazione e CdTPTE tratta Telese - S. Lorenzo Maggiore - fase finale (2.3) tav. 1/4

SCALA :
1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF0H	22	D	18	P7	LC0300	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	Giuseppone Giuseppone	06-2017	A.Iacomelli	06-2017	F.Cerrone	06-2017	06-2017 Guido Guidi Buffarini ITALFERR S.p.A. U.O. Tecnologie Centro Ing. Guido Guidi Buffarini Ordine Ingegneri Provincia di Roma n° 17812

File: IF0H22D18P7LC0300001A.dwg

n. Elab.: 2L 538