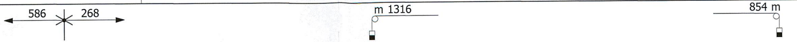
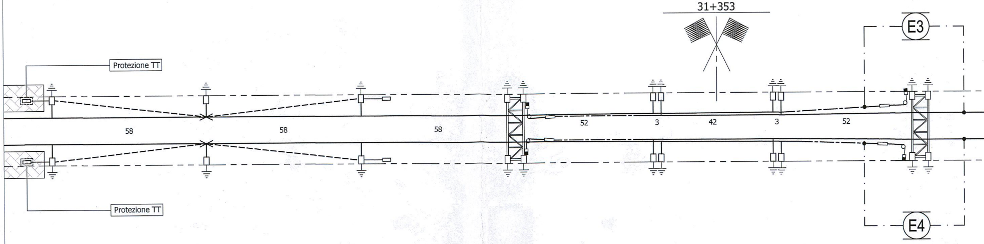
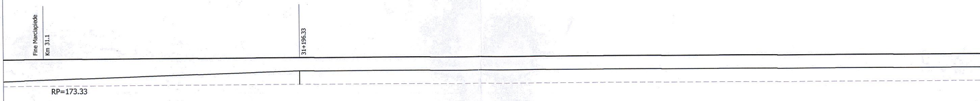


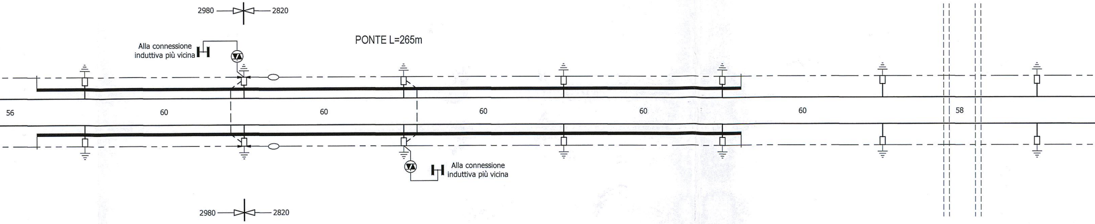
1100	1100	1100	1100	1300.IS	1100	1300.IS	700	1100
3700	3700	3700	1700	3700	3700	3700	3200	1700
2100-3200	2100-3200	2100-3200	800-1100	2100-3200	2100-3200	2100-3200	2100-3200	800-1100
NT-773/666	NT-773/666	NT-773/666	NT-773/787	FT-773/916	NT-773/666	NT-773/632	FT-773/789	NT-773/787
1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25
5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20
1	1	1	0	1	1	1	1	0
2.25	2.25	2.25	2.27	2.25	2.25	2.25	2.25	2.27
B2+TTC/0-20	B3	B2+TTC/5-20	BPT2	B3	B3	B3	B3	BPT2
LSU 18a	LSU 18a	LSU 18a	PT2	LSU 18a	LSU 18a	LSU 18a	LSU 18a	PT2
31+103	31+161	31+219	31+277	31+329	31+332	31+374	31+377	31+429
99	101	103	105	107	109	111	113	115



100	102	104	106	108	110	112	114	116
31+103	31+161	31+219	31+277	31+329	31+332	31+374	31+377	31+429
LSU 16a	LSU 16a	LSU 16a	PT2	LSU 16a	LSU 16a	LSU 16a	LSU 16a	PT2
B1+TTC/0-20	B1	B1+TTC/5-20	BPT2	B1	B1	B1	B1	BPT2
2.25	2.25	2.25	2.27	2.25	2.25	2.25	2.25	2.27
-1	-1	-1	0	-1	-1	-1	-1	0
5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20
1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25
NC-773/666	NC-773/666	NC-773/666	NT-773/664	FC-773/908	NC-773/632	NC-773/666	FC-773/916	NC-773/664
2100-3200	2100-3200	2100-3200	1100-1700	2100-3200	2100-3200	2100-3200	2100-3200	1100-1700
3700	3700	3700	2700	3700	3700	3700	3700	2700
1100	1100	1100	1100	700	1300.IS	1100	1300.IS	1100



1100	1100	1100	1100	1100	1100	1100
3700	3700	3700	3700	3700	3700	3700
2100-3200	2100-3200	2100-3200	2100-3200	2100-3200	2100-3200	2100-3200
NT-773/666	NT-773/666	NT-773/666	NT-773/666	NT-773/666	NT-773/666	NT-773/666
1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25
5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20
1	1	1	1	1	1	1
2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25
AGG	AGG	AGG	AGG	AGG	B3	B3
LSU 18a	LSU 18b	LSU 18b	LSU 18a	LSU 18a	LSU 18a	LSU 18a
31+485	31+545	31+605	31+665	31+725	31+785	31+843
117	119	121	123	125	127	129


2980
2820
PONTE L=265m
Alla connessione induttiva più vicina
56
60
60
60
60
60
58
Alla connessione induttiva più vicina
2980
2820

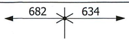
118	120	122	124	126	128	130
31+485	31+545	31+605	31+665	31+725	31+785	31+843
LSU 16a	LSU 16b	LSU 16b	LSU 16a	LSU 16a	LSU 16a	LSU 16a
AGG	AGG	AGG	AGG	AGG	B1	B1
2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25
-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20
1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25
NC-773/666	NC-773/666	NC-773/666	NC-773/666	NC-773/666	NC-773/666	NC-773/666
2100-3200	2100-3200	2100-3200	2100-3200	2100-3200	2100-3200	2100-3200
3700	3700	3700	3700	3700	3700	3700
1100	1100	1100	1100	1100	1100	1100

Ponte
Spalla A
Km 31+467

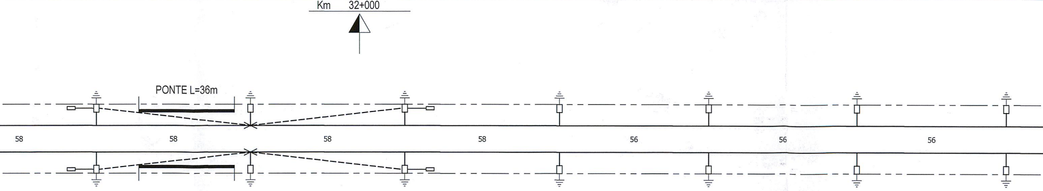
Ponte
Spalla B
Km 31+732

Sottovia
L=14 Ang=0
Km 31+815

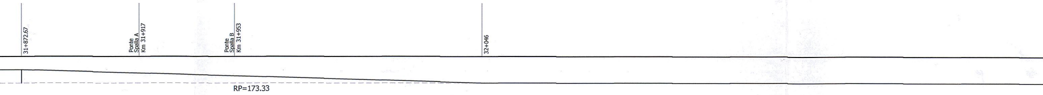
CR mt 2204 SV=1023.7



1100	1100	1100	1100	1100	1100	1100
3700	3700	3700	4200	3200	4200	3200
2100-3200	2100-3200	2100-3200	2100-3200	2100-3200	2100-3200	2100-3200
NT-773/666	NT-773/666	NT-773/666	NC-773/669	NT-773/788	NC-773/669	NT-773/788
1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25
5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20
1	1	1	1	1	1	1
2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25
B2+TTC/5-20	B3	B2+TTC/5-20	B1	B1	B1	B1
LSU 18a	LSU 18a	LSU 18a	LSU 16a	LSU 16a	LSU 16a	LSU 16a
31+901	31+959	32+017	32+075	32+131	32+187	32+243
131	133	135	137	139	141	143



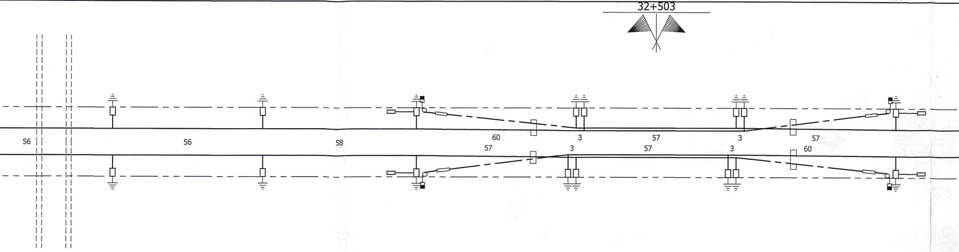
132	134	136	138	140	142	144
31+901	31+959	32+017	32+075	32+131	32+187	32+243
LSU 16a	LSU 16a	LSU 16a	LSU 16a	LSU 16a	LSU 16a	LSU 16a
B1+TTC/5-20	B1	B1+TTC/5-20	B1	B1	B1	B1
2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25
-1	-1	-1	1	1	1	1
5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20
1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25
NC-773/666	NC-773/666	NC-773/666	NT-773/788	NC-773/669	NT-773/788	NC-773/669
2100-3200	2100-3200	2100-3200	2100-3200	2100-3200	2100-3200	2100-3200
3700	3700	3700	3200	4200	3200	4200
1100	1100	1100	1100	1100	1100	1100



FC 777m / CP 763m
FC 780m / CP 767m

1316 m

1100	1100	1100	900	1100	1100	900	1100
4200	3200	3200	3700	4200	3200	3700	4200
2100-3200	2100-3200	2100-3200	2100-3200	2100-3200	2100-3200	2100-3200	2100-3200
NC-773/669	NT-773/788	NT-773/788	FC-773/911	NC-773/669	NT-773/788	FC-773/911	NC-773/669
1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25
5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20
1	1	1	-1	1	1	-1	1
2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25
B1	B1	B6+TTA/5-27	B1	B1	B1	B1	B6+TTA/5-27
LSU 16a	LSU 16a	LSU 20a	LSU 16a	LSU 16a	LSU 16a	LSU 16a	LSU 20a
32+299	32+355	32+413	32+473	32+476	32+533	32+536	32+593
145	147	149	151	153	155	157	159



146	148	150	152	154	156	158	160
32+299	32+355	32+413	32+470	32+473	32+530	32+533	32+593
LSU 16a	LSU 16a	LSU 20a	LSU 16a	LSU 16a	LSU 16a	LSU 16a	LSU 20a
B1	B1	B6+TTA/5-27	B1	B1	B1	B1	B6+TTA/5-27
2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25
1	1	1	-1	1	1	-1	1
5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20
1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25
NT-773/788	NC-773/669	NT-773/669	FC-773/911	NT-773/788	NC-773/669	FC-773/911	NC-773/788
2100-3200	2100-3200	2100-3200	2100-3200	2100-3200	2100-3200	2100-3200	2100-3200
3200	4200	4200	3700	3200	4200	3700	3200
1100	1100	1100	900	1100	1100	900	1100

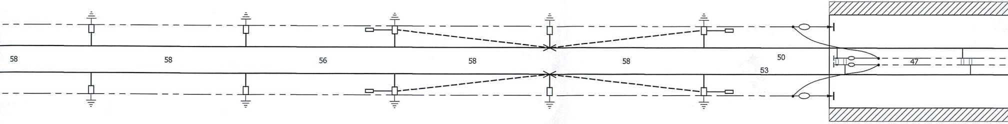
Sottovia
L=13 Ang=0
Km 32+277

32+610

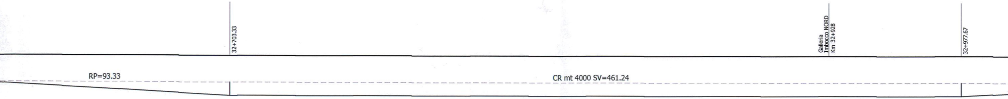
Rettifilo SV=563.82

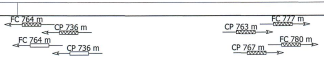
1100	1100	1100	1100	1100	1150	1150
3700	3700	3700	3700	3700	2200	2200
2100-3200	2100-3200	2100-3200	2100-3200	2100-3200	1100-1700	1100-1700
NC-773/666	NC-773/666	NC-773/666	NC-773/666	NC-773/666	IRT-773/969	IRT-773/969
1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.10	1.10
5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20
0	0	0	0	0	-	-
2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	-	-
B1	B1	B1+TTC/5-20	B1	B1+TTC/5-20	FLANGIA	FLANGIA
LSU 16a	LSU 16a	LSU 16a	LSU 16a	LSU 16a	SP-R	SP-R
32+651	32+709	32+765	32+823	32+881	32+931	32+978
161	163	165	167	169	171	173

Km

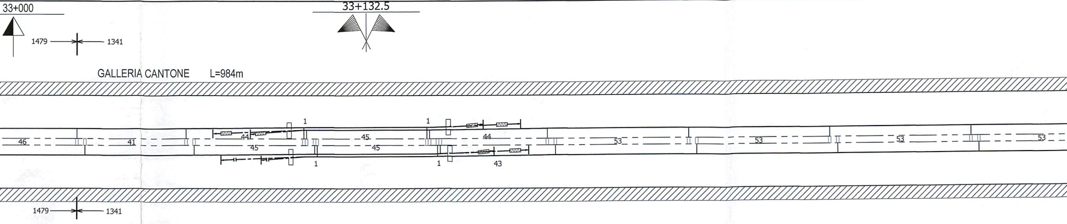


162	164	166	168	170	172	174
32+651	32+709	32+765	32+823	32+881	32+934	32+981
LSU 18a	LSU 18a	LSU 18a	LSU 18a	LSU 18a	SP-R	SP-R
B2	B2	B2+TTC/5-20	B2	B2+TTC/5-20	FLANGIA	FLANGIA
2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	-	-
1	1	1	1	1	-	-
5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20
1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.10	1.10
NT-773/666	NT-773/666	NT-773/666	NT-773/666	NT-773/666	IRC-773/651	IRC-773/651
2100-3200	2100-3200	2100-3200	2100-3200	2100-3200	2100-3200	2100-3200
3700	3700	3700	3700	3700	3200	3200
1100	1100	1100	1100	1100	1150	1150

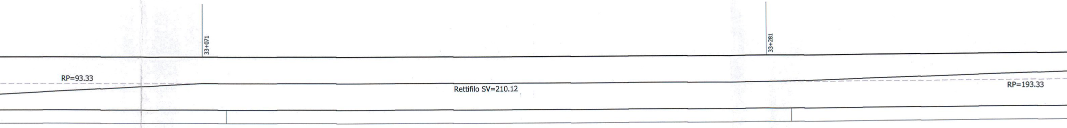




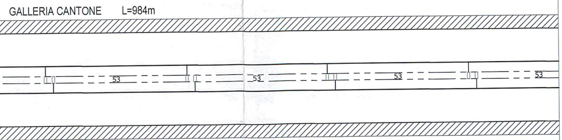
1150	1150			1150	1150	900	900			1150	1150	1150	1150
2200	2200			3200	3200	2200	2200			3200	3200	3200	3200
1100-1700	1100-1700			2100-3200	2100-3200	1100-1700	1100-1700			2100-3200	2100-3200	2100-3200	2100-3200
IRT-773/969	IRT-773/969			IRC-773/651	FS-773/920	FS-773/662	IRT-773/969			IRC-773/651	IRC-773/651	IRC-773/651	IRC-773/651
1.10	1.10			1.10	1.10	1.10	1.10			1.10	1.10	1.10	1.10
5.20	5.20			5.20	5.20	5.20	5.20			5.20	5.20	5.20	5.20
-	-			-	-	-	-			-	-	-	-
-	-			-	-	-	-			-	-	-	-
FLANGIA	FLANGIA	FLANGIA	FLANGIA	FLANGIA	FLANGIA	FLANGIA	FLANGIA	FLANGIA	FLANGIA	FLANGIA	FLANGIA	FLANGIA	FLANGIA
SP-R	SP-R	OFC	OCP	SP-R	SP-R	SP-R	SP-R	OCP	OFC	SP-R	SP-R	SP-R	SP-R
33+024	33+065			33+109	33+110	33+155	33+156			33+200	33+253	33+306	33+359
175	177	177/1	177/3	179	181	183	185	185/1	185/3	187	189	191	193



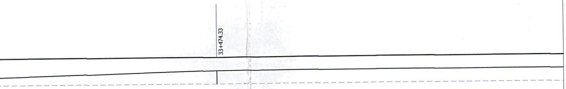
176	178	178/2	178/4	180	182	184	186	186/2	186/4	188	190	192	194
33+027	33+068			33+113	33+114	33+159	33+160			33+203	33+256	33+309	33+362
SP-R	SP-R	OFC	OCP	SP-R	SP-R	SP-R	SP-R	OCP	OFC	SP-R	SP-R	SP-R	SP-R
FLANGIA	FLANGIA	FLANGIA	FLANGIA	FLANGIA	FLANGIA	FLANGIA	FLANGIA	FLANGIA	FLANGIA	FLANGIA	FLANGIA	FLANGIA	FLANGIA
-	-			-	-	-	-			-	-	-	-
-	-			-	-	-	-			-	-	-	-
5.20	5.20			5.20	5.20	5.20	5.20			5.20	5.20	5.20	5.20
1.10	1.10			1.10	1.10	1.10	1.10			1.10	1.10	1.10	1.10
IRC-773/651	IRC-773/651			IRT-773/969	FS-773/662	IRC-773/651	FS-773/920			IRT-773/969	IRT-773/969	IRT-773/969	IRT-773/969
2100-3200	2100-3200			1100-1700	1100-1700	2100-3200	2100-3200			1100-1700	1100-1700	1100-1700	1100-1700
3200	3200			2200	2200	3200	3200			2200	2200	2200	2200
1150	1150			1150	900	1150	900			1150	1150	1150	1150



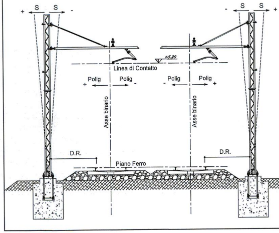
					LUNGHEZZA DELLE TESATE -
1150	1150	1150	1150		TIPO ASTINA DI POLIGONAZIONE -
3200	3200	3200	3200	mm	LUNGHEZZA MENSOLA -
2100-3200	2100-3200	2100-3200	2100-3200	mm	LUNGHEZZA TIRANTE -
IRC-773/651	IRC-773/651	IRC-773/651	IRC-773/651		TIPO SOSPENSIONE - CAT/PROG -
1.10	1.10	1.10	1.10	m	DISTANZA FILO FUNE -
5.20	5.20	5.20	5.20	m	ALTEZZA FILI DI CONTATTO SU P.F. -
-	-	-	-	cm	STRAPIOMBO "S" -
-	-	-	-	m	DISTANZA PALO-ROTAIA "D.R." -
FLANGIA	FLANGIA	FLANGIA	FLANGIA		TIPO DEL BLOCCO DI FONDAZIONE PER SOSTEGNI -
SP-R	SP-R	SP-R	SP-R		TIPO DEL SOSTEGNO - TIPO DEL TIRANTE A TERRA -
33+412	33+465	33+518	33+571	Km	PROGRESSIVA CHILOMETRICA -
195	197	199	201		NUMERO DEL SOSTEGNO -



196	198	200	202		NUMERO DEL SOSTEGNO -
33+415	33+468	33+521	33+574	Km	PROGRESSIVA CHILOMETRICA -
SP-R	SP-R	SP-R	SP-R		TIPO DEL SOSTEGNO - TIPO DEL TIRANTE A TERRA -
FLANGIA	FLANGIA	FLANGIA	FLANGIA		TIPO DEL BLOCCO DI FONDAZIONE PER SOSTEGNI -
-	-	-	-	m	DISTANZA PALO-ROTAIA "D.R." -
-	-	-	-	cm	STRAPIOMBO "S" -
5.20	5.20	5.20	5.20	m	ALTEZZA FILI DI CONTATTO SU P.F. -
1.10	1.10	1.10	1.10	m	DISTANZA FILO FUNE -
IRT-773/969	IRT-773/969	IRT-773/969	IRT-773/969		TIPO SOSPENSIONE - CAT/PROG -
1100-1700	1100-1700	1100-1700	1100-1700	mm	LUNGHEZZA TIRANTE -
2200	2200	2200	2200	mm	LUNGHEZZA MENSOLA -
1150	1150	1150	1150		TIPO ASTINA DI POLIGONAZIONE -



SEZIONE DI LINEA



SEGNI CONV

——	Conduttura attiva-inattiva
○--▭--	Ormeggio con regolazione automatica dei F.C. e delle C.P.
←--▭--	Ormeggio fisso dei F.C. e delle C.P.
←WWW—	Ormeggio con TENSOREX
═╪═	Collegamento elettrico di continuità
—▬—	Sezionamento corda portante e filo di contatto
—▭—	Isolamento condutture all'ormeggio
—▭—	Isolamento stralli di punto fisso
←-·-·-	Ormeggio senza regolazione automatica
▭—	Tirante a terra
←✱→	Punto fisso
⨯	Asse R.A.

LEGENDA CIRCUITO DI

H	Connessione induttiva
⊗	Limitatore di tensione per circuiti di terra di protezione TE
▭←---	Ormeggio corda di terra non isolato
⏚ T.P.	Terra profonda

TIPOLOGIA DELLE LINEE DI CONTATTO

BINARI DI CORSA
Linea con sezione complessiva di 540 mm² costituita da:

Numero 2 corde portanti (Cu)
sez. 120 mm² ormeggiate autom. al tiro di 1500 daN cad.

Numero 2 fili di contatto (Cu)
sez. 150 mm² ormeggiate autom. al tiro di 1875 daN cad.

TIPOLOGIA CIRCUITO DI TERRA DI PROTEZIONE

I sostegni sono dotati di proprio dispersore di terra e collegati tra loro con due corde TACSR 785/145 sez. 170 mm²) ormeggiate fisse al tiro di :
TIRO = 2x300 daN (+15°C)
In attraversamento alla linea di contatto si utilizzeranno 2 corde (Cu) 785/125 sez. 120 mm² Tiro=Corda Molle

VENZIONALI

✕	Asse T.S.
□	Palo LSU
▯	SP-R Supporto pendulo rettangolare
○—○	Sospensione di galleria
○	Palo M (struttura speciale)
⊠	Portale
—○—	Sezionatore unipolare manuale
—○—	Sezionatore unipolare telecomandato
●	Palo M esistente
■	Palo LS esistente
⊠	Portale esistente
	O-CP/O-FC Supporto pendulo per ormeggio

TERRA DI PROTEZIONE

□←○—	Ormeggio corda di terra isolato
— - — - —	Corde di terra
⏚	Dispersore di terra
—○—	Sezionamento circuito di terra

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
UO TECNOLOGIE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
2° LOTTO FUNZIONALE TELESE - SAN LORENZO

Piano di elettrificazione e CdTPTE tratta Telese - S. Lorenzo Maggiore - fase finale (2.3) tav. 2/4

SCALA : 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF0H	22	D	18	P7	LC0300	002	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	Giuseppone	06-2017	A.Iacomelli	06-2017	F.Cerrone	06-2017	06-2017 Guido Guidi Buffarini

ITALFERR S.p.A.
U.O. Tecnologie Centro
Ing. Guido Guidi Buffarini
Ordine Ingegneri Provincia di Roma
n° 17812

File: IF0H22D18P7LC0300002A.dwg

n. Elab.: 2L 539