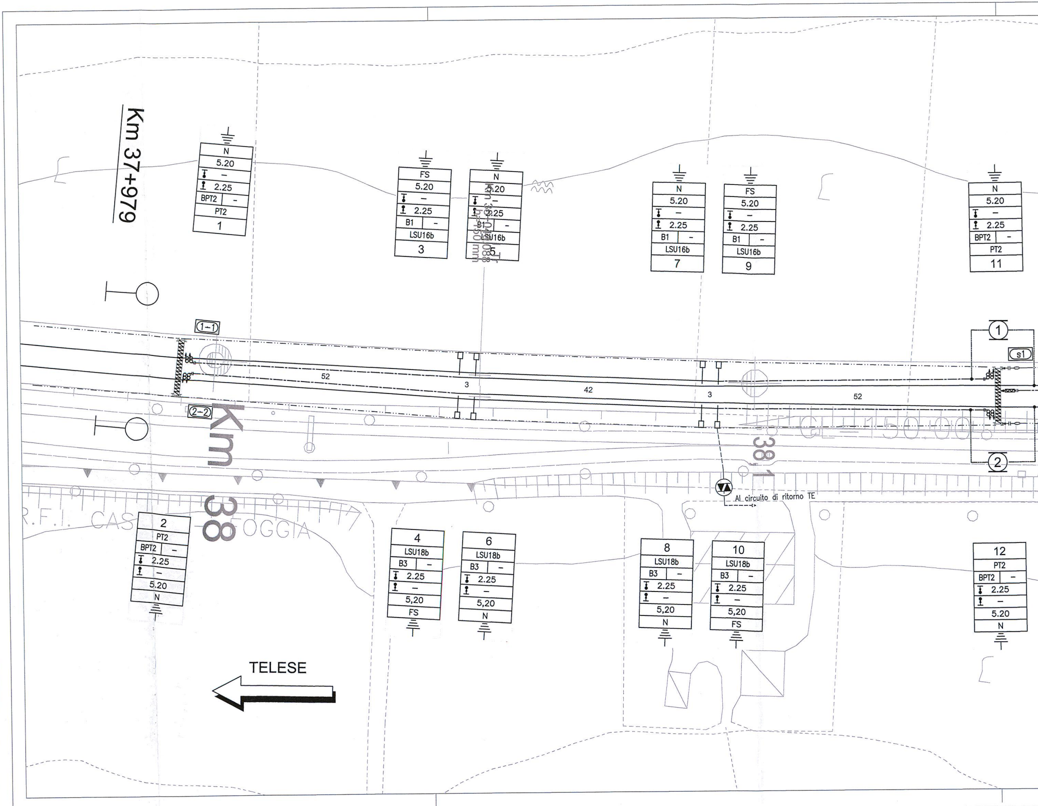
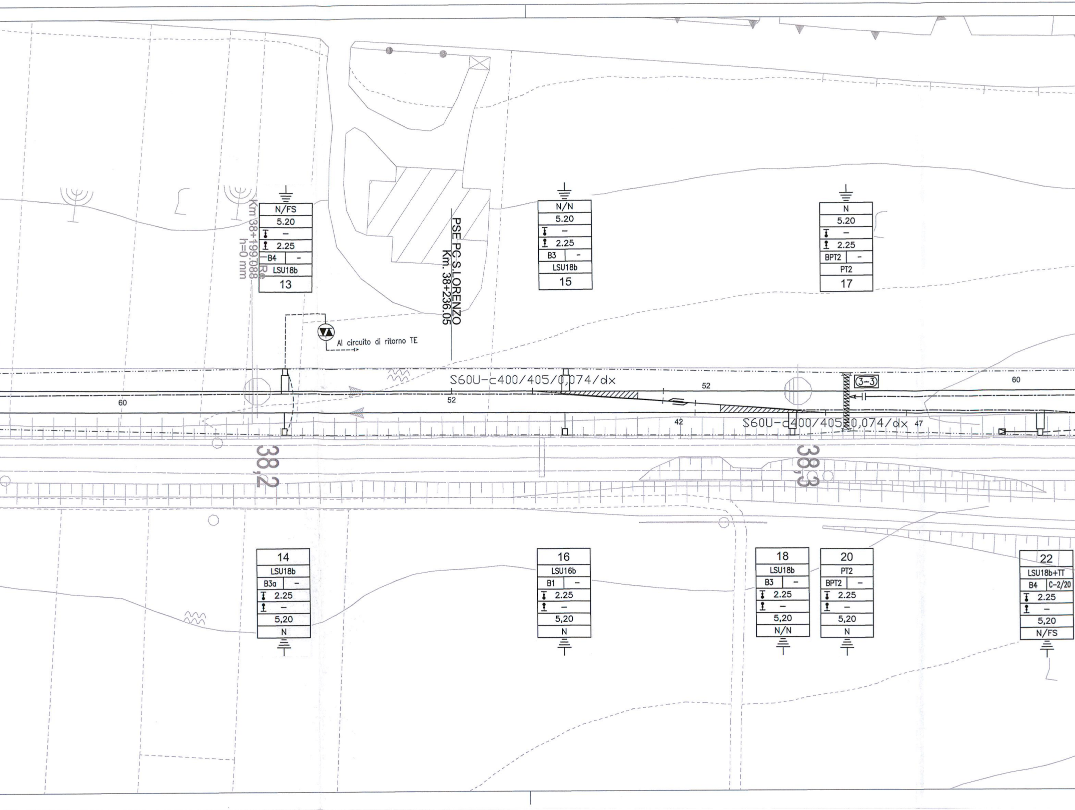
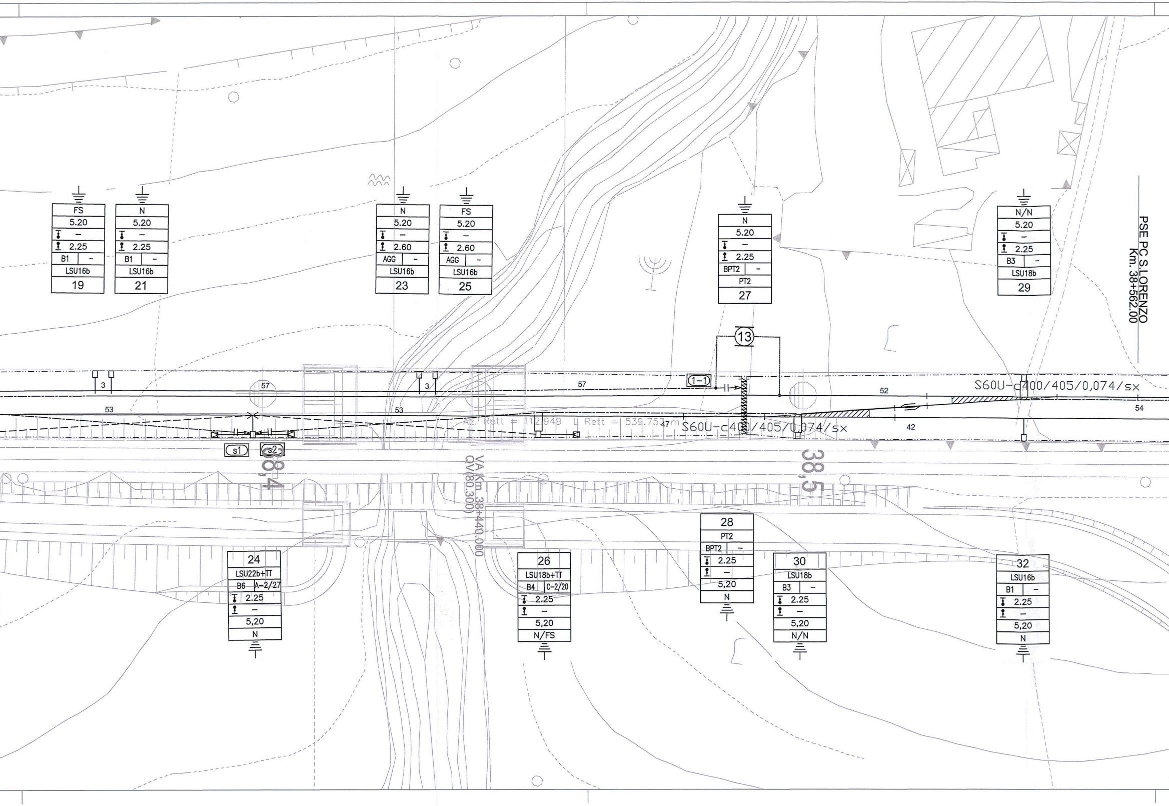
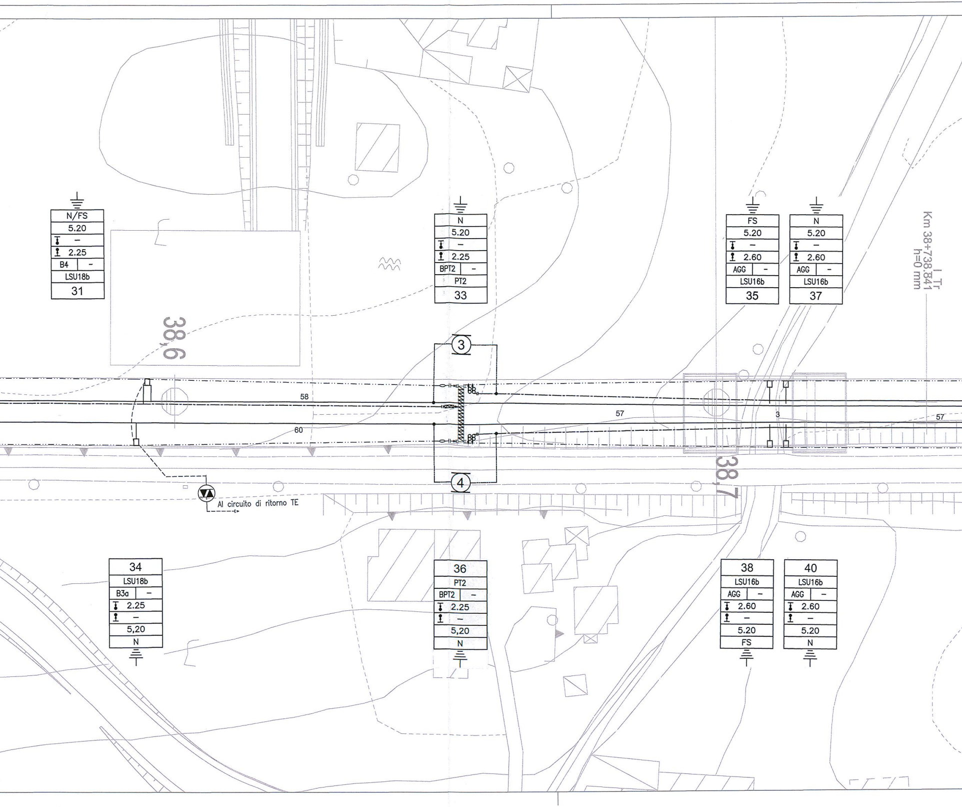
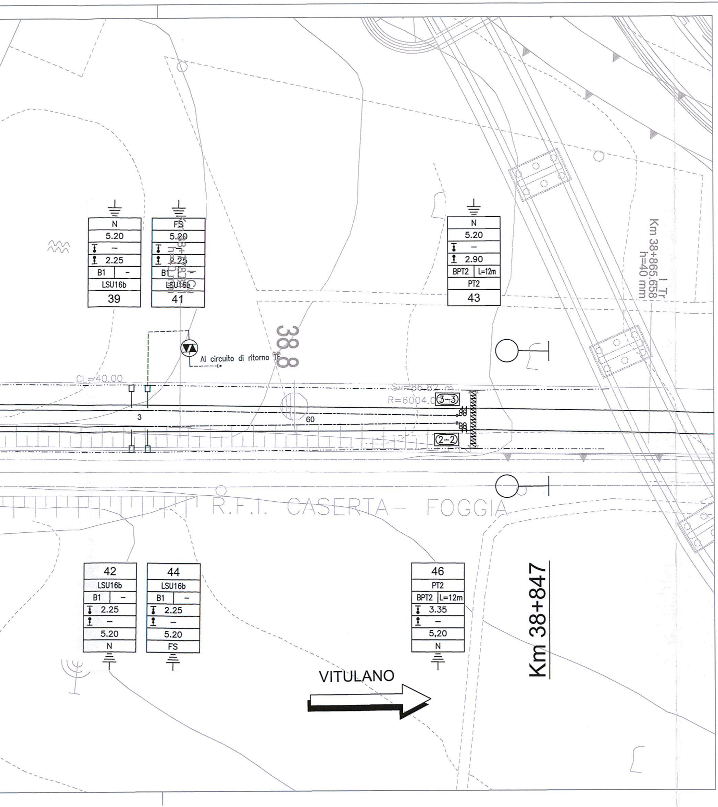

Km 37+979
N
5.20
–
2.25
BPT2 | –
PT2
1
FS
5.20
–
2.25
B1 | –
LSU16b
3
N
5.20
–
2.25
B1 | –
LSU16b
5
Km 38+088
h=150 mm
N
5.20
–
2.25
B1 | –
LSU16b
7
FS
5.20
–
2.25
B1 | –
LSU16b
9
N
5.20
–
2.25
BPT2 | –
PT2
11
1-1
2-2
52
3
42
3
52
1
s1
2
GL=150.00
Km 38
38+1
Al circuito di ritorno TE
R.F.I. CAS
FOGGIA
2
PT2
BPT2 | –
2.25
–
5.20
N
4
LSU18b
B3 | –
2.25
–
5,20
FS
6
LSU18b
B3 | –
2.25
–
5,20
N
8
LSU18b
B3 | –
2.25
–
5,20
N
10
LSU18b
B3 | –
2.25
–
5,20
FS
12
PT2
BPT2 | –
2.25
–
5.20
N
TELESE


N/FS
5.20
–
2.25
B4
-
LSU18b
13
Km 38+199.088 Re
h=0 mm
PSE PC S.LORENZO
Km. 38+236.05
N/N
5.20
–
2.25
B3
-
LSU18b
15
N
5.20
–
2.25
BPT2
–
PT2
17
Al circuito di ritorno TE
S60U-c400/405/0,074/dx
52
60
52
3-3
60
42
S60U-c400/405/0,074/dx
47
38,2
38,3
14
LSU18b
B3a
–
2.25
–
5,20
N
16
LSU16b
B1
–
2.25
–
5,20
N
18
LSU18b
B3
–
2.25
–
5,20
N/N
20
PT2
BPT2
–
2.25
–
5,20
N
22
LSU18b+TT
B4
C-2/20
2.25
–
5,20
N/FS


PSE PC S.LORENZO
Km. 38+562.00
FS
5.20
–
2.25
B1
–
LSU16b
19
N
5.20
–
2.25
B1
–
LSU16b
21
N
5.20
–
2.60
AGG
–
LSU16b
23
FS
5.20
–
2.60
AGG
–
LSU16b
25
N
5.20
–
2.25
BPT2
–
PT2
27
N/N
5.20
–
2.25
B3
–
LSU18b
29
13
1–1
3
57
3
57
53
53
52
54
47
42
S60U-c400/405/0,074/sx
S60U-c400/405/0,074/sx
Az. Rett = 112.949
L Rett = 539.753 m
s1
s2
38,4
38,5
VA Km. 38+440.000
QV(80.300)
24
LSU22b+TT
B6
A-2/27
2.25
–
5,20
N
26
LSU18b+TT
B4
C-2/20
2.25
–
5,20
N/FS
28
PT2
BPT2
–
2.25
–
5,20
N
30
LSU18b
B3
–
2.25
–
5,20
N/N
32
LSU16b
B1
–
2.25
–
5,20
N


N/FS
5.20
–
2.25
B4
-
LSU18b
31
N
5.20
–
2.25
BPT2
-
PT2
33
FS
5.20
–
2.60
AGG
-
LSU16b
35
N
5.20
–
2.60
AGG
-
LSU16b
37
Km 38+738.841
h=0 mm
I Tr
38,6
3
58
57
60
57
3
4
38,7
Al circuito di ritorno TE
34
LSU18b
B3a
–
2.25
–
5,20
N
36
PT2
BPT2
–
2.25
–
5,20
N
38
LSU16b
AGG
–
2.60
–
5.20
FS
40
LSU16b
AGG
–
2.60
–
5.20
N


N
5.20
2.25
B1
LSU16b
39
FS
5.20
2.25
B1
LSU16b
41
N
5.20
2.90
BPT2
L=12m
PT2
43
Km 38+865.658
I Tr
h=40 mm
38.8
Al circuito di ritorno TE
CL=40.00
Sv=86.82 m
R=6004.0
3-3
2-2
3
60
R.F.I. CASERTA- FOGGIA
42
LSU16b
B1
2.25
5.20
N
44
LSU16b
B1
2.25
5.20
FS
46
PT2
BPT2
L=12m
3.35
5,20
N
Km 38+847
VITULANO

CARATTERISTICHE DELLE LINEE DI CONT

Binari di corsa - Catenaria 540mm²:
-) n°2 Corde Portanti Cu 120mm² - Tiro 2x1500daN con regolazione automatica
-) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 150mm² - Tiro 2x1875daN con regolazione automatica
Binari secondari - Catenaria 270mm²:
-) n°1 Corda Portante Cu 120mm² - Tiro 1125daN con regolazione automatica
-) n°1 Filo di contatto Cu-Ag 150mm² - Tiro 1125daN con regolazione automatica

Binari di corsa esistenti - Catenaria 440mm²:
-) n°2 Corde Portanti Cu 120mm² - Tiro 2x1125daN con regolazione automatica
-) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 100mm² - Tiro 2x1000daN con regolazione automatica
Binari secondari esistenti - Catenaria 220mm²:
-) n°1 Corda Portante Cu 120mm² - Tiro fisso 819daN (a 15°C)
-) n°1 Filo di contatto Cu-Ag 100mm² - Tiro 750daN con regolazione automatica

Circuito di messa a terra e protezione TE
-) n°2 corde nude TACSR Ø15,82mm (170mm²) - Tiro (a 15°C) 2x350daN fisso
Linee di alimentazione - 620mm²
-) n°4 corde nude di rame 155mm² - Tiro (a 15°C) 4x800daN fisso

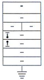
LEGENDA SIMBOLI L.d.C

———	Conduttura attiva	□——
—·—·—	Conduttura inattiva	□═
88 —·—	Ormeggio cond. TE con n°2 C.P. e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi	▨
8 —·—	Ormeggio cond. TE con n°1 C.P. e n°1 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi	—·—·—
—·—	Ormeggio cond. TE con n°1 C.P. fissa e n°1 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi	—··—··—
<—||—·—	Ormeggio F.C. / C.P. senza regolazione automatica del tiro	– – – –
<—▨—|—	Dispositivo di tensionatura a molla	⏚
– – – –	Strallo di Punto Fisso	⏚ TP
—··—··—	Collegamento di alimentazione	▶◀
○	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente chiuso	—··—○—||▶
○	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente aperto	⊠——
⇐	Isolatore di sezione percorribile	

NOTE:
Le caratteristiche tecniche degli impianti TE sono conformi a quanto riportato nel docu
RFI DTC STS ENE SP IFS TE 210 A - CAPITOLATO TECNICO T.E. ED. 2014
e negli elaborati in esso richiamati, dei quali di seguito si riportano i principali:

- E64850 - SCHEMI TIPOLOGICI DI R.A. PER CATENARIE 440mm² E 54
- E64851 - SCHEMI TIPOLOGICI DI T.S. RETTIFILO - CURVA R>250m;
- E64864 - TABELLA DI IMPIEGO PALI LSU E DEI BLOCCHI DI FONDAZ
- E65073 - TABELLA DI IMPIEGO SOSTEGNI LSU DI STAZIONE;
- E64865 - BLOCCHI DI FONDAZIONE E RELATIVE ARMATURE PER S
- E64881 - BLOCCHI DI FONDAZIONE E RELATIVE ARMATURE PER T
- E65020 - FONDAZIONI PER PORTALI DI ORMEGGIO;
- E66013 - SOSTEGNI TIPO LSU;
- E65005: Tabella di impiego sostegni per linea di alimentazione aerea co

TATTO



- Numero del sostegno
- Tipo del sostegno
- Tipo del blocco/tirante a terra
- DR [m]
- DR [m]
- H Linea [m]
- Tipologia sospensione (*)
- Picchetto di terra

(*)
- TIPO N: Sosp. normale per linea in rettifilo e curve di raggio R ≥ 500 m;
- TIPO L: Sosp. normale per linea in curve di raggio 250≤ R <500 m;
- TIPO FS: Sosp. per linea di contatto fuori servizio nelle sovrapposizioni ;
- TIPO IR (mm): Sosp. per linea di contatto ad ingombro ridotto con distanza corda-filo di xxmm.

.

Palo LSU con sospensioni su mensola in profilato di alluminio

Palo LSU con sospensioni su 2 mensole in profilato di alluminio accoppiate

Portale di ormeggio tralicciato (dis. E65018)

Circuito di terra esistente

Circuito di terra in doppio conduttore nudo TACSR Ø15,82mm

Attravers. aereo circuito di terra in doppia corda Cu 120mmq

Dispersore di terra

Dispersore di terra profondo

Limitatore di tensione bidirezionale - Collegamento alla rotaia in doppio cavo TACSR Ø19,62mm

Ormeggio isolato circuito di terra

Tirante a terra

mento:

0mm² RETTIFILO-CURVA R>250m;

ZIONE DI PIENA LINEA;

OSTEGNI TIPO "LSU" DI PIENA LINEA;
IRANTI A TERRA TIPO "TTA", "TTB" E "TTC";

condutture in rame.

COMPUTO DEI SOSTEGNI

TIPOLOGIA	LSU16b	LSU18b	LSU22b						
Quantità [n]	18	14	1						

COMPUTO DEI BLOCCHI DI FONDAZIONE

TIPOLOGIA	B1	B3	B3a	B4	B6	AGG	BPT2	TTA-2/27				
Quantità [n]	12	8	2	4	1	6	12	2				

COMPUTO DELLE TRAVI MEC e PORTALI

TIPOLOGIA	PT2	PT2 L=12m						
Quantità [n]	5	1						

TABELLA CONDUTTORI

N° CONDUTTORE	Tipo di linea	dal sostegno	Tipo di ormeggio	al sostegno	Tipo di ormeggio	Corda Portante sezione 120 mm²			Filo di Contatto sezione 150 mm²			Alimentatore 4x155mm²
						Lunghezza		Peso (daN)	Lunghezza		Peso (daN)	
						Reale (m)	+15‰ (m)		Reale (m)	+15‰ (m)		
1-1	540mm²	PT1-2		PT27-28		2x496			2x496			
2-2	540mm²	PT1-2		PT43-46		2x840			2x840			
2-2	540mm²	PT17-20		PT43-46		2x525			2x525			
s1	270mm²	PT11-12		24		1x255			1x255			
s2	270mm²	24		PT33-36		1x110			1x110			

TABELLA PEZZATURE CdT

N°	Tipo	da sost.	a sost.	Lung.[m]	N°	Tipo	da sost.	a sost.	Lung.[m]
1	corda TACSR	PT11	PT33	2x510					
2	corda TACSR	PT12	PT36	2x510					
3	corda Rame	13	14	2x12					
4	corda Rame	31	34	2x12					

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
UO TECNOLOGIE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
2° LOTTO FUNZIONALE TELESE - SAN LORENZO

Piano di elettrificazione e CdTPTE PC S. Lorenzo Maggiore - fase finale

SCALA :
1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF0H	22	D	18	P8	LC0400	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	Giuseppone Giuseppone	06-2017	A.Iacomelli	06-2017	F.Cerrone	06-2017	06-2017 Guido Guidi Buffarini ITALFERR S.p.A. U.O. Tecnologie Centro Ing. Guido Guidi Buffarini Ordine Ingegneri Provincia di Roma n° 17812

File: IF0H22D18P8LC0400001A.DWG

n. Elab.: 2L542