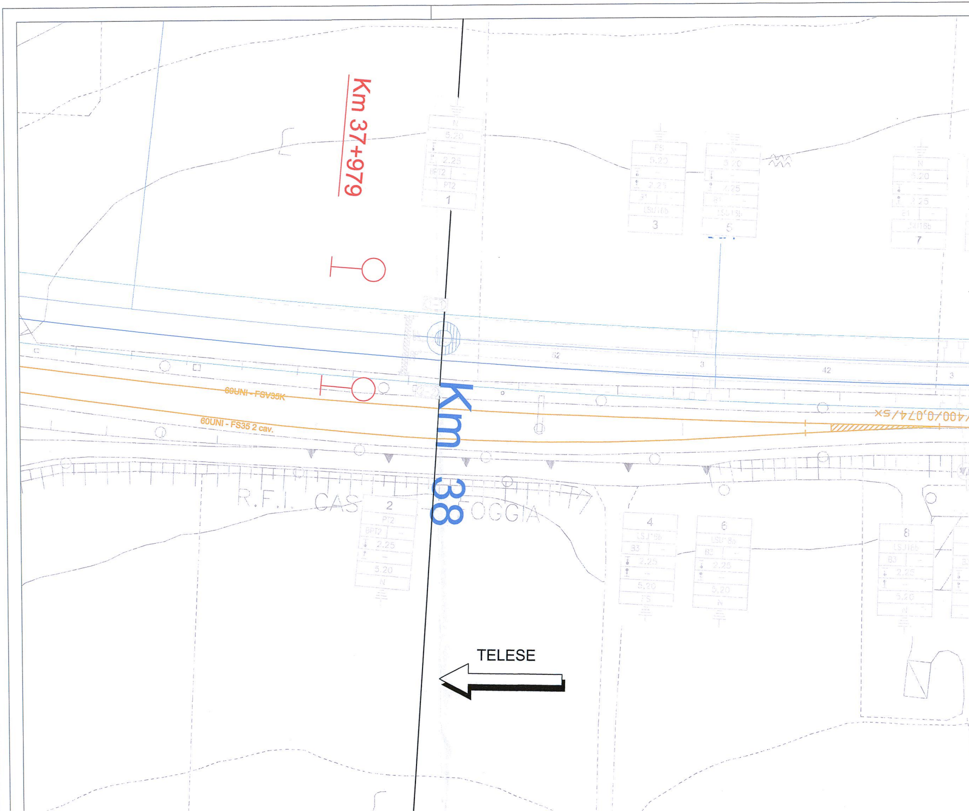
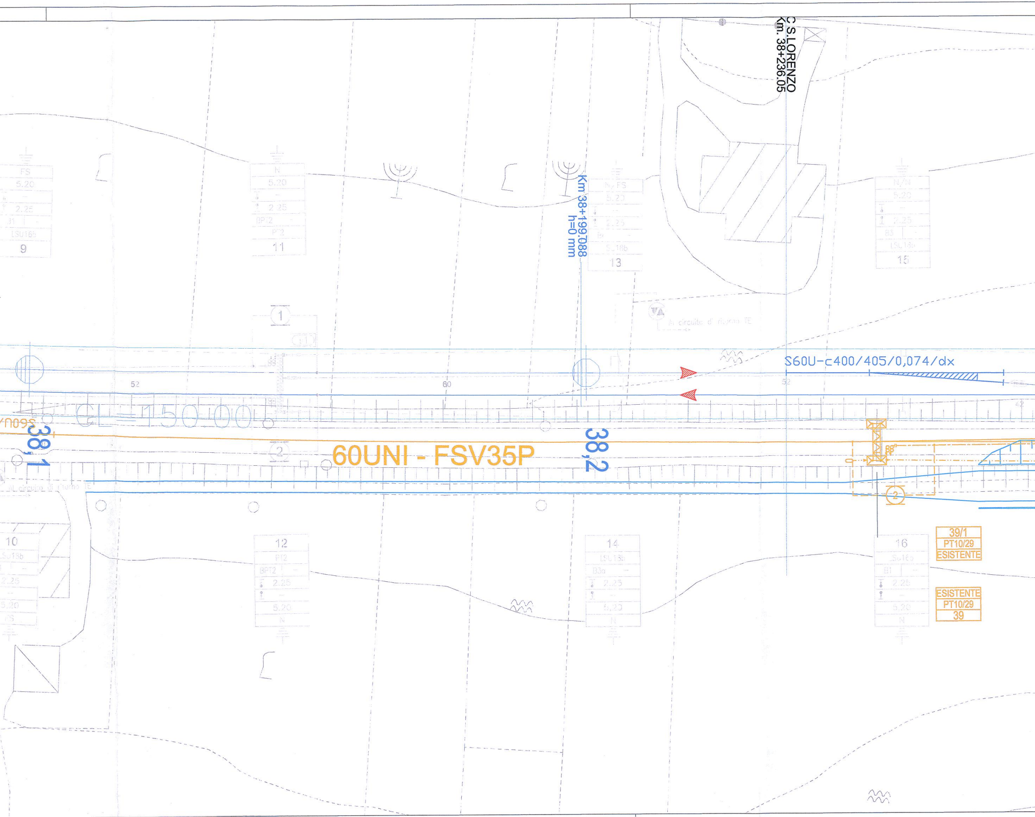
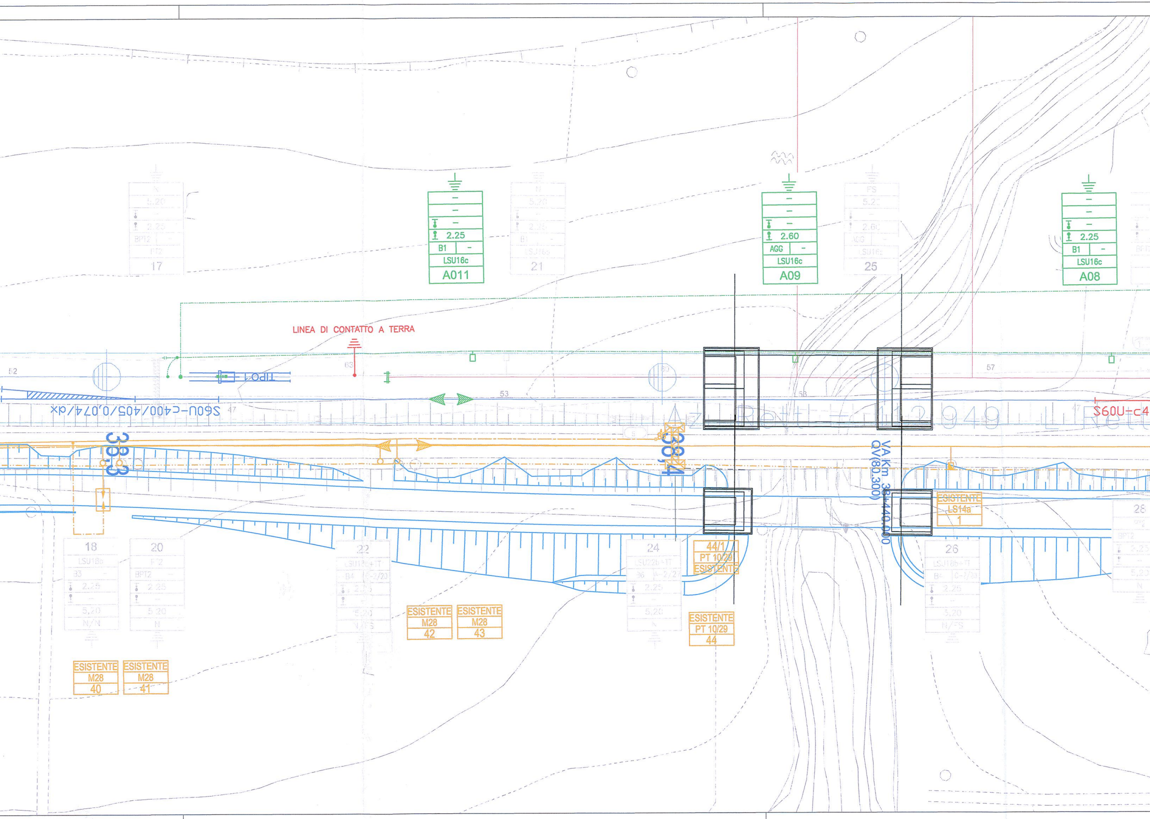
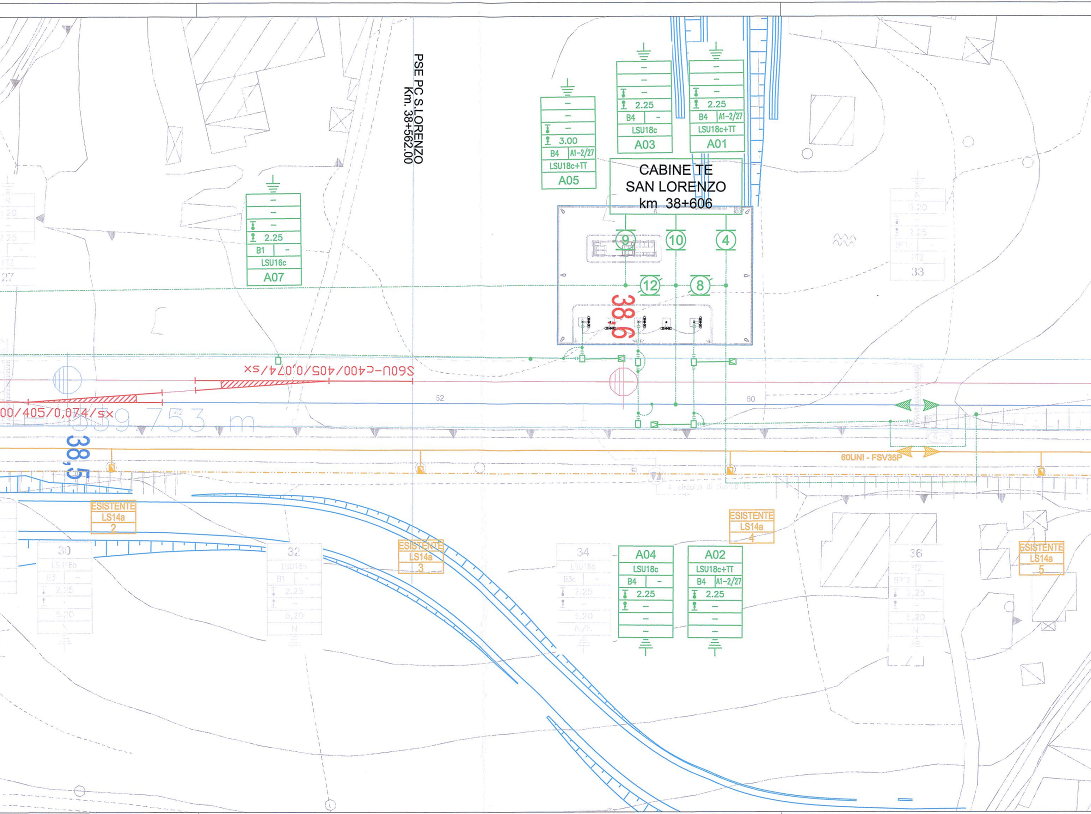
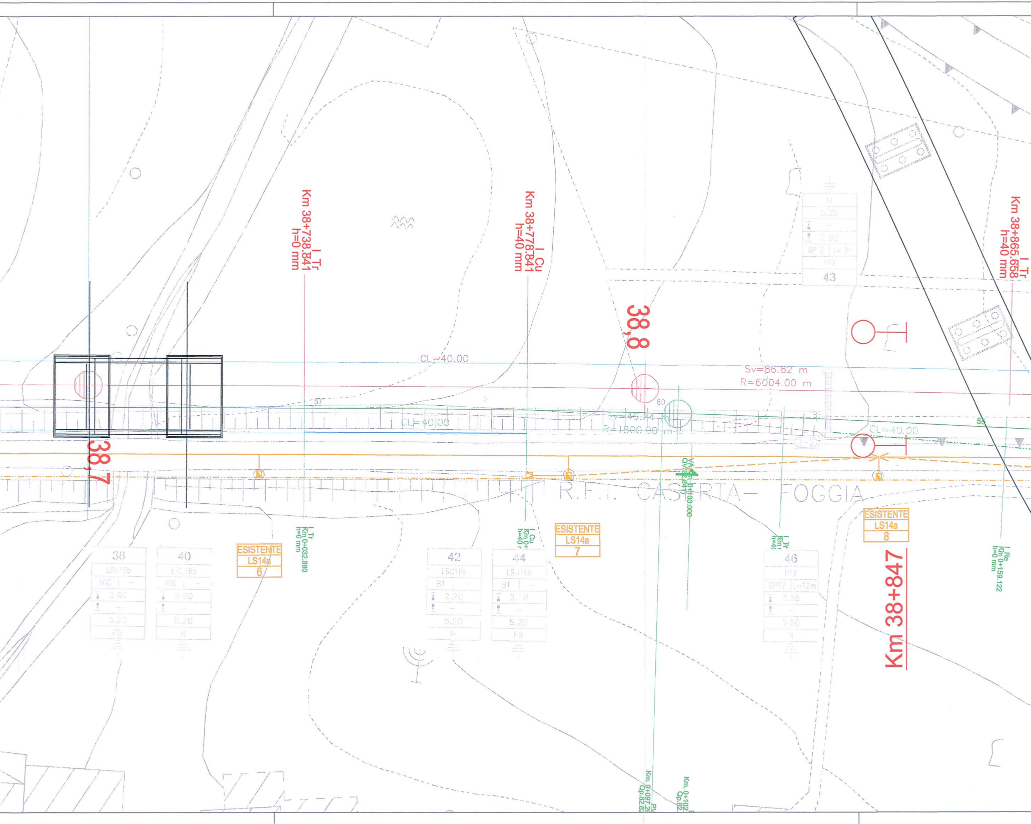
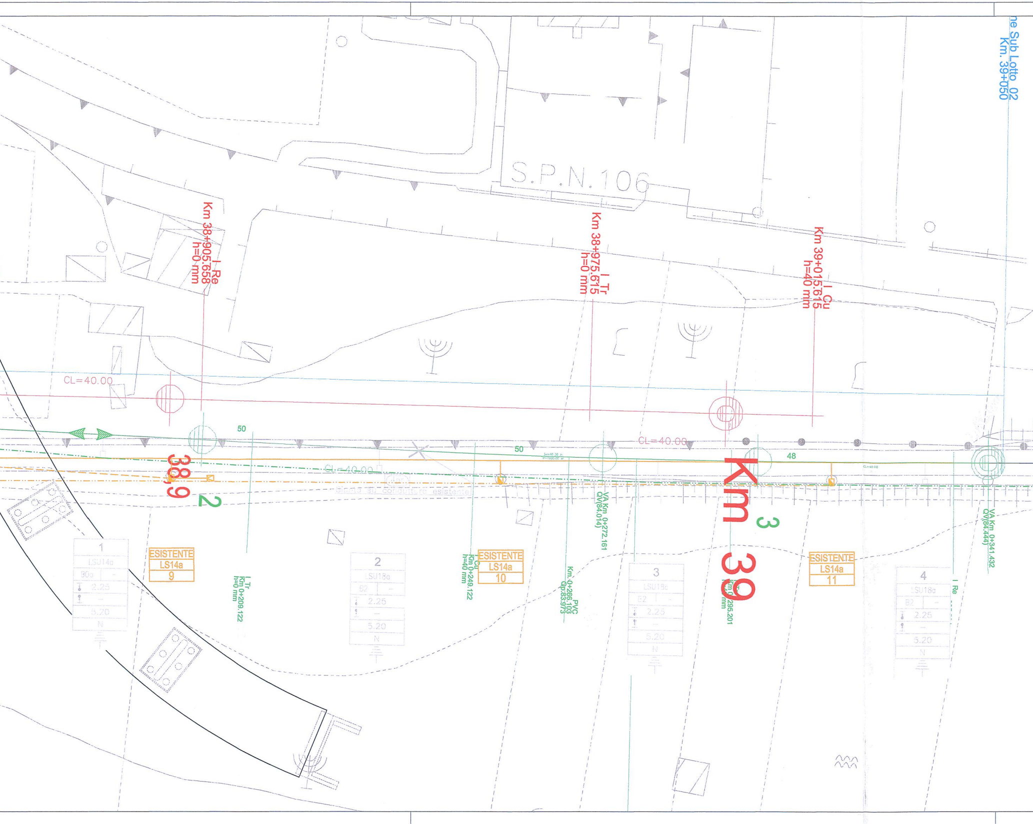

Km 37+979
1
N
5.20
2.25
BPT2
PT2
3
FS
5.20
2.25
B1
LSU16b
5
N
5.20
2.25
B1
LSU15b
7
N
5.20
2.25
B1
LSU16b
62
3
42
3
60UNI - FSV35K
60UNI - FS35 2 cav.
400/0,074/5x
Km 38
R.F.I. CAS FOGGIA
2
PT2
BPT2
2.25
5.20
N
4
LSU16b
B3
2.25
5.20
FS
6
LSU16b
B3
2.25
5.20
N
8
LSU16b
B3
2.25
5.20
N
TELESE

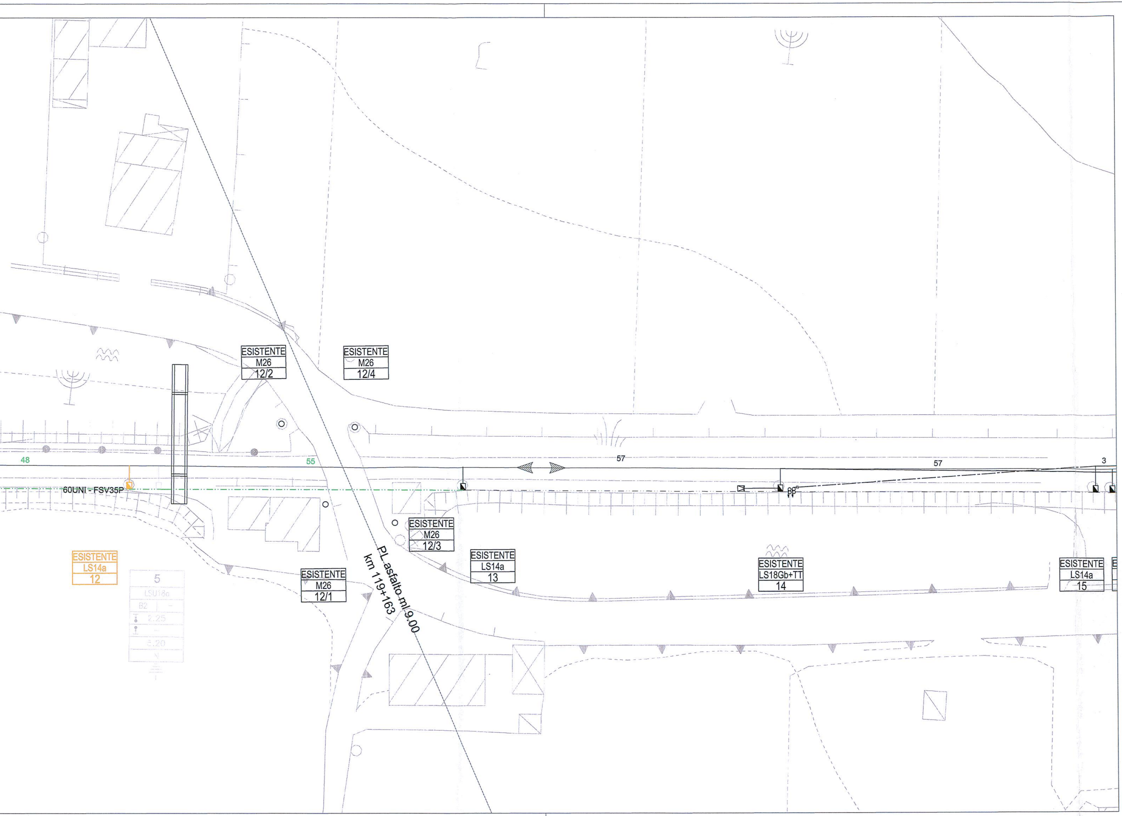

C.S.LORENZO
Km. 38+236.05
Km 38+199.088
h=0 mm
FS
5.20
2.25
31
LSU18b
9
N
5.20
2.25
BPT2
PT2
11
N/FS
5.20
2.25
B
SU18b
13
N/N
5.20
2.25
B3
LSU18b
15
1
2
Al circuito di ritorno TE
S60U-c400/405/0,074/dx
52
60
52
42
CL=150.00
S60U
38,1
60UNI - FSV35P
38,2
88"
0
2
Al circuito di ritorno TE
10
LSU18b
2.25
5.20
FS
12
PT2
BPT2
2.25
5.20
N
14
LSU18b
B3a
2.25
5.20
N
16
LSU18b
B1
2.25
5.20
N
39/1
PT10/29
ESISTENTE
ESISTENTE
PT10/29
39


LINEA DI CONTATTO A TERRA
2.25
B1
LSU16c
A011
2.60
AGG
LSU16c
A09
2.25
B1
LSU16c
A08
17
21
25
TIPO1
S60U-c400/405/0,074/dx
Az. Rett. = 112.949
S60U-c4
38,3
38,4
VA Km 38+440.00
QV(80.300)
52
53
57
63
47
18
20
22
24
26
28
ESISTENTE
M28
40
ESISTENTE
M28
41
ESISTENTE
M28
42
ESISTENTE
M28
43
44/1
PT 10/29
ESISTENTE
ESISTENTE
PT 10/29
44
ESISTENTE
LS14a
1


PSE PC S.LORENZO
Km. 38+562.00
CABINE TE
SAN LORENZO
km 38+606
3.00
B4
A1-2/27
LSU18c+TT
A05
2.25
B4
LSU18c
A03
2.25
B4
A1-2/27
LSU18c+TT
A01
2.25
B1
LSU16c
A07
9
10
4
12
8
38,6
S60U-C400/405/0,074/sx
00/405/0,074/sx
52
60
38,5
60UNI - FSV35P
ESISTENTE
LS14a
2
ESISTENTE
LS14a
3
ESISTENTE
LS14a
4
ESISTENTE
LS14a
5
A04
LSU18c
B4
2.25
A02
LSU18c+TT
B4
A1-2/27
2.25
30
32
34
36
33
2.25
5.20


I_Tr
Km 38+738.841
h=0 mm
I_Cu
Km 38+778.841
h=40 mm
I_Tr
Km 38+865.658
h=40 mm
38,8
38,7
CL=40.00
Sv=86.82 m
R=6004.00 m
Sv=46.24 m
R=1800.00 m
CL=40.00
CL=40.00
57
60
55
R.F.I. CASERTA - FOGGIA
ESISTENTE
LS14a
6
ESISTENTE
LS14a
7
ESISTENTE
LS14a
8
Km 38+847
I_Tr
Km 0+032.880
h=0 mm
I_Cu
Km 0+
h=40 r
VA Km 0+100.000
QV82.841
I_Re
Km 0+159.122
h=0 mm
Km. 0+097.20 PV
Qp.82.82
Km. 0+102
Qp.82.
38
LSU16b
AGC
2.60
5.20
FS
40
LSU16b
AGC
2.60
5.20
N
42
LSU16b
B1
2.20
5.20
N
44
LSU16b
B1
2.19
5.20
FS
46
PT2
BPT2
L=12m
2.25
5.20
N
43
N
5.20
2.90
BP2
PT2


ne Sub Lotto 02
Km. 39+050
S.P.N. 106
Km 38+905.658
I Re
h=0 mm
Km 38+975.615
I Tr
h=0 mm
Km 39+015.615
I Cu
h=40 mm
CL=40.00
CL=40.00
CL=40.00
50
50
48
38,9
2
Km 39
3
ESISTENTE
LS14a
9
ESISTENTE
LS14a
10
ESISTENTE
LS14a
11
I Tr
Km 0+209.122
h=0 mm
I Cu
Km 0+249.122
h=40 mm
VA Km 0+272.161
QV(84.014)
Km. 0+266.103
PVC
Qp.83-973
Km 0+295.201
mm
VA Km 0+341.432
QV(84.444)
I Re
1
LSU14a
30a
2.25
5.20
N
2
LSU18a
E2
2.25
5.20
N
3
LSU18a
E2
2.25
5.20
N
4
LSU18a
E2
2.25
5.20
N
binario su condotta esistente

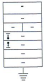

ESISTENTE
M26
12/2
ESISTENTE
M26
12/4
48
55
57
57
3
60UNI - FSV35P
ESISTENTE
M26
12/3
ESISTENTE
LS14a
13
ESISTENTE
LS18Gb+TT
14
ESISTENTE
LS14a
15
ESISTENTE
LS14a
12
5
LSU18a
B2
–
2.25
–
5.20
N
ESISTENTE
M26
12/1
PL asfalto ml 9.00
km 119+163

CARATTERISTICHE DELLE LINEE DI CONTATTO

Binari di corsa - Catenaria 540mm²:
-) n°2 Corde Portanti Cu 120mm² - Tiro 2x1500daN con regolazione automatica
-) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 150mm² - Tiro 2x1875daN con regolazione automatica
Binari secondari - Catenaria 270mm²:
-) n°1 Corda Portante Cu 120mm² - Tiro 1125daN con regolazione automatica
-) n°1 Filo di contatto Cu-Ag 150mm² - Tiro 1125daN con regolazione automatica

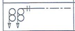
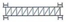
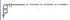
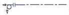
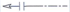
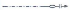
Binari di corsa esistenti - Catenaria 440mm²:
-) n°2 Corde Portanti Cu 120mm² - Tiro 2x1125daN con regolazione automatica
-) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 100mm² - Tiro 2x1000daN con regolazione automatica
Binari secondari esistenti - Catenaria 220mm²:
-) n°1 Corda Portante Cu 120mm² - Tiro fisso 819daN (a 15°C)
-) n°1 Filo di contatto Cu-Ag 100mm² - Tiro 750daN con regolazione automatica

Circuito di messa a terra e protezione TE
-) n°2 corde nude TACSR Ø15,82mm (170mm²) - Tiro (a 15°C) 2x350daN fisso
Linee di alimentazione - 620mm²
-) n°4 corde nude di rame 155mm² - Tiro (a 15°C) 4x800daN fisso


- Numero del sostegno
- Tipo del sostegno
- Tipo del blocco/tirante a terra
- DR [m]
- DR [m]
- H Linea [m]
- Tipologia sospensione (*)
- Picchetto di terra

(*)
- TIPO N: Sosp. normale per linea in rettifilo e curve di raggio R ≥ 500 m;
- TIPO L: Sosp. normale per linea in curve di raggio 250≤ R <500 m;
- TIPO FS: Sosp. per linea di contatto fuori servizio nelle sovrapposizioni ;
- TIPO IR (mm): Sosp. per linea di contatto ad ingombro ridotto con distanza corda-filo di xxmm.

LEGENDA SIMBOLI L.d.C.

———	Conduttura attiva		Palo LSU con sospensioni su mensola in profilato di alluminio
—·—·—	Conduttura inattiva		Palo LSU con sospensioni su 2 mensole in profilato di alluminio accoppiate
	Ormeggio cond. TE con n°2 C.P. e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi		Portale di ormeggio tralicciato (dis. E65018)
	Ormeggio cond. TE con n°1 C.P. e n°1 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi	—·—·—·—	Circuito di terra esistente
	Ormeggio cond. TE con n°1 C.P. fissa e n°1 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi	—··—··—	Circuito di terra in doppio conduttore nudo TACSR Ø15,82mm
	Ormeggio F.C. / C.P. senza regolazione automatica del tiro	— — — —	Attravers. aereo circuito di terra in doppia corda Cu 120mmq
	Dispositivo di tensionatura a molla	⏚	Dispersore di terra
- - - - - - - -	Strallo di Punto Fisso	⏚ TP	Dispersore di terra profondo
—··—··—··—	Collegamento di alimentazione		Limitatore di tensione bidirezionale - Collegamento alla rotaia in doppio cavo TACSR Ø19,62mm
	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente chiuso		Ormeggio isolato circuito di terra
	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente aperto		Tirante a terra
	Isolatore di sezione percorribile		

NOTE:
Le caratteristiche tecniche degli impianti TE sono conformi a quanto riportato nel documento:
RFI DTC STS ENE SP IFS TE 210 A - CAPITOLATO TECNICO T.E. ED. 2014
e negli elaborati in esso richiamati, dei quali di seguito si riportano i principali:
- E64850 - SCHEMI TIPOLOGICI DI R.A. PER CATENARIE 440mm² E 540mm² RETTIFILO-CURVA R>250m;
- E64851 - SCHEMI TIPOLOGICI DI T.S. RETTIFILO - CURVA R>250m;
- E64864 - TABELLA DI IMPIEGO PALI LSU E DEI BLOCCHI DI FONDAZIONE DI PIENA LINEA;
- E65073 - TABELLA DI IMPIEGO SOSTEGNI LSU DI STAZIONE;
- E64865 - BLOCCHI DI FONDAZIONE E RELATIVE ARMATURE PER SOSTEGNI TIPO "LSU" DI PIENA LINEA;
- E64881 - BLOCCHI DI FONDAZIONE E RELATIVE ARMATURE PER TIRANTI A TERRA TIPO "TTA", "TTB" E "TTC";
- E65020 - FONDAZIONI PER PORTALI DI ORMEGGIO;
- E66013 - SOSTEGNI TIPO LSU;
- E65005: Tabella di impiego sostegni per linea di alimentazione aerea con condutture in rame.

COMPUTO DEI SOSTEGNI

TIPOLOGIA	LSU16c	LSU18c								
Quantità [n]	4	5								

COMPUTO DEI BLOCCHI DI FONDAZIONE

TIPOLOGIA	AGG	B1	B4									
Quantità [n]	1	3	5									

COMPUTO DELLE TRAVI MEC e PORTALI

TIPOLOGIA									
Quantità [n]									

TABELLA CONDUTTORI

N° CONDUTTORE	Tipo di linea	dal sostegno	Tipo di ormeggio	al sostegno	Tipo di ormeggio	Corda Portante sezione 120 mm²			Filo di Contatto sezione 150 mm²			Alimentatore 4x155mm²
						Lunghezza		Peso (daN)	Lunghezza		Peso (daN)	
						Reale (m)	+15‰ (m)		Reale (m)	+15‰ (m)		
1		PT17-20		A05								4x285
2		PT36		A01								4x51
3		A04		A03								4x15

LEGENDA COLORI

🟥	Sostegni e condutture di nuova posa
🟧	Sostegni e condutture in demolizione
🟩	Sostegni e condutture provvisorie
🟩	Sostegni e condutture provvisorie costruiti fase precedente
🟦	Sostegni e condutture costruiti fase precedente

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
UO TECNOLOGIE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
2° LOTTO FUNZIONALE TELESE - SAN LORENZO

Cabina TE S. Lorenzo Maggiore - Planimetria linee alimentazione - fase 2.3

SCALA :
1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF0H	22	D	18	P8	LC3210	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	Giuseppone	06-2017	A.Iacomelli	06-2017	F.Cerrone	06-2017	06-2017 Guido Guidi Buffarini

ITALFERR S.p.A.
U.O. Tecnologie Centro
Guido Buffarini
Ordine Ingegneri Provincia di Roma

File: IF0H22D18P8LC3210001A.DWG

n. Elab.: 22 545