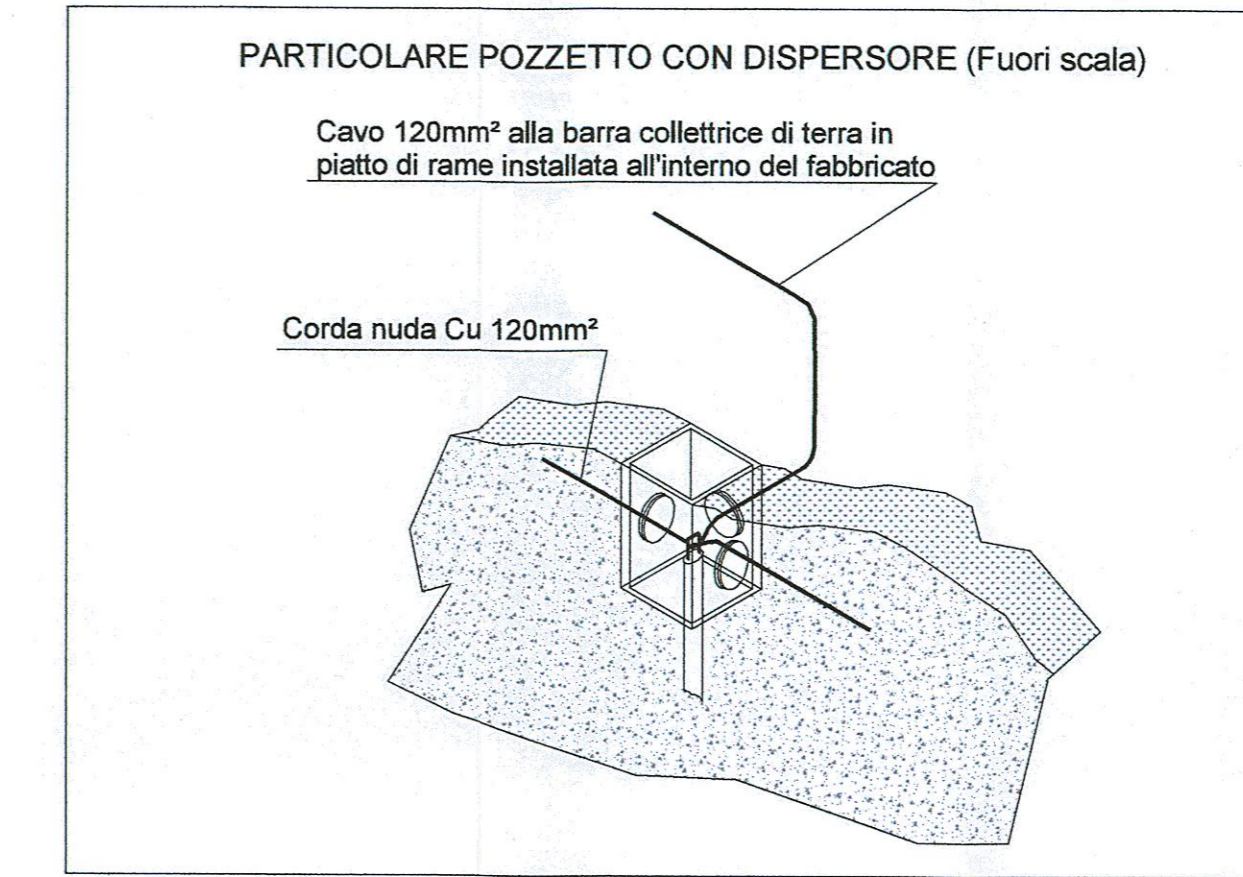


**LEGENDA SIMBOLI IMPIANTO DI TERRA**

-----	Corda di rame nudo interrata a 120 cm di profondità - sez. 120mm <sup>2</sup>
-----	Corda di rame nudo interrata a 60 cm di profondità - sez. 120mm <sup>2</sup>
-----	Conduttore di terra in cavo unipolare FS17 450/750 V sez. 120mm <sup>2</sup>
	Pozzetto 45x45cm con dispersore verticale di terra L=6 m costituito da paline componibili (l=1,5m) in acciaio ramato
	Nodo equipotenziale in piatto di rame
•	Morsetto di collegamento di terra
-----	Barra di terra di quadro



COMMITTENTE:

**RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIREZIONE TECNICA**  
**UO TECNOLOGIE CENTRO**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**ITINERARIO NAPOLI - BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO**  
**II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO**  
**2° LOTTO FUNZIONALE TELOSE - SAN LORENZO**

**IMPIANTI LFM - FERMATA DI SOLOPACA**  
**PLANIMETRIA DELL'IMPIANTO DI TERRA - FERMATA DI SOLOPACA**

SCALA :  
1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

**IFOH 22 D 18 PB LF0400 002 A**

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	F. De Sessa	Giugno 2017	M. Castellani	Giugno 2017	F. Cerrone	Giugno 2017	G. Guidi Buffarini	Giugno 2017

ITALFERR S.p.A.  
U.O. Tecnologie Centro  
Ingegneri G. Guidi Buffarini  
Ordine Ingegneri Provincia di Roma  
n. 1721