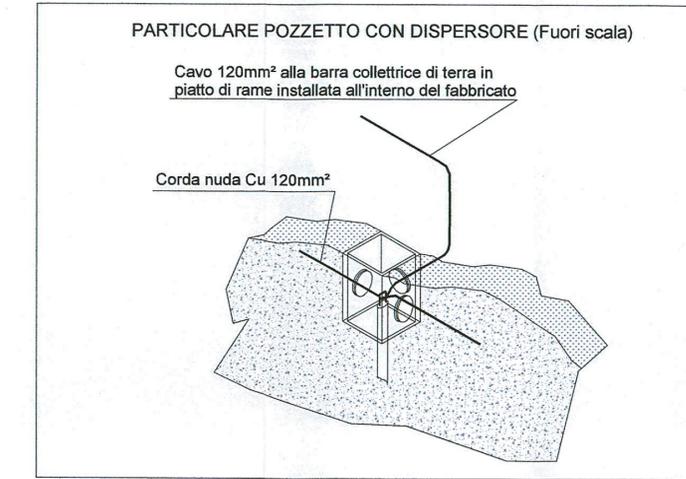


LEGENDA SIMBOLI IMPIANTO DI TERRA

	Corda di rame nudo interrata a 120 cm di profondità - sez. 120mm ²
	Corda di rame nudo interrata a 60 cm di profondità - sez. 120mm ²
	Conduttore di terra in cavo unipolare FS17 450/750 V sez. 120mm ²
	Pozzetto 45x45cm con dispersore verticale di terra L=6 m costituito da paline componibili (l=1,5m) in acciaio ramato
	Nodo equipotenziale in piatto di rame
	Morsetto di collegamento di terra
	Barra di terra di quadro



COMMITTENTE:
RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
UO TECNOLOGIE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
2° LOTTO FUNZIONALE TESE - SAN LORENZO

IMPIANTI LFM - FERMATA DI SOLOPACA
PLANIMETRIA DELL'IMPIANTO DI TERRA - FERMATA DI SOLOPACA

SCALA :
1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

IFOH 22 D 18 PB LF0400 002 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	F. De Sessa	Giugno 2017	M. Castellani	Giugno 2017	F. Cerrone	Giugno 2017	G. Guidi Buffarini	Giugno 2017